



SOLUCIONES TÉCNICAS

Hecho en Alemania



//Foto: Gerrit Timmers / Rotterdam, los Países Bajos / Sistema de carriles TRUMPF 95



CONTENIDO

[DIRECTORIO DE BÚSQUEDA POR PALABRAS]	4
[SOLUCIONES GERRIETS].....	5
[SOLUCIONES TÉCNICAS].....	6
INTRO	8
[SISTEMAS DE CARRILES].....	10
ASS	12
TRUMPF.....	16
TRUMPF 95.....	22
STUDIO / E	28
JOKER 95.....	34
KING	40
BELT-TRACK.....	46
CHAINBEAM	50
CUE-TRACK 2.....	56
JACK-TRACK.....	62
CARGO MICRO.....	66
CARGO.....	70
ELEGANCE	78
MOTORES Y CONTROLES.....	84
[SISTEMA DE CARRIL DE TIJERA FENCE]	90
[SISTEMA DE CORTINA DE FESTONES STRATUS]	96
[SISTEMA DE CAÍDA KABUKI G2 LED]	102
[BALANCÍN DE CARGA]	108
[PANTALLAS ENROLLABLES CARBONO].....	114
TUBE.....	116
MEGASCREEN TOUR	122
MEGASCREEN	128
[SISTEMAS ACÚSTICOS]	134
G-SORBER	134
[PLATAFORMAS ESCÉNICAS, TRUSSES, ETC.]	144
[EMPRESA].....	146

[DIRECTORIO DE BÚSQUEDA POR PALABRAS]

A

Absorción acústica 136-137
Accionamiento manual86
Accionamiento manual de cuerda86
Apertura americana..... 92, 90-94
Apertura italiana..... 90-93
Arquitectura sistemas de carriles.....
.....62-65, 78-83

B

Balancín de carga 108-113
Banner acústico enrollable G-SORBER
..... 134-143
Barra de carga 71, 74-75
Bobinado se encuentra..... 118-119, 124-125

C

Cadena dúplex del sistema de carriles... 50-61
Carril conductor 28-33
Carril de cargas pesadas 70-75
Carril deslizante ... 12-15, 20-21, 67-68, 82-83
Carro de 2 ruedas 6, 18, 22, 28, 30
Carro de foco70
Carro HD 66, 68-70, 72-73
Carros para truss 72-73
Control de contactores89
Control G-FRAME89, 105
Cortinas acústicas.....
.....20-21, 26-27, 38-39, 44-45, 82-83
Cuerda de cáñamo86

F

FRICION-DRIVE Motor 11, 26, 30, 84, 88

G

G-FRAME 54 89, 104-105
G-TWIST22, 62, 64-65
Grúa de estudio..... 72-73
Guiado de cuerda 18-25, 34-45, 88
Guiado de cuerda inferior 11, 40-45
Guiado de cuerda lateral 11, 16-21
Guiado de cuerda superior..... 11, 24-25
Guiado de cuerda superior doble 34-39

H

Half-Coupler.....70
HAND-DRIVE86

M

Mando a distancia..... 89, 105
Mecánica de enrollamiento..... 122-133
Motores 84-88

P

Pantalls enrollables CARBONO 114-133
Plataforma escénica.....145
Polea de retorno..... 18, 24, 36, 42, 52
Puente grúa 72-73

R

ROPE-DRIVE.....86, 87

S

Sistema de absorción acústica 134-143
Sistema de carril de tijera FENCE.....
.....76-77, 90-95
Sistema de carriles con correa dentada
BELT-TRACK..... 46-49
Sistema de caída KABUKI 102-107
Sistema de cortina de festones STRATUS.....
..... 54-55, 96-101
Sistema de distribución de cargas 108-113
Sistemas de carriles..... 12-83
Sistema de pantalla de proyección
enrollabe..... 114-133
Sistemas de proyecciones frontales... 122-133
Sistemas de retroproyecciones..... 114-121
Soporte de techo G-TWIST..... 22, 62, 64
Studio sistema de carriles 28-33, 67-73

T

TRAC-DRIVE.....11, 88
Trusses 144-145
Técnica de pliegue posterior42
Tensor..... 19, 25, 37, 43, 86

[SOLUCIONES GERRIETS]

Otras publicaciones de nuestra serie de Soluciones Gerriets:



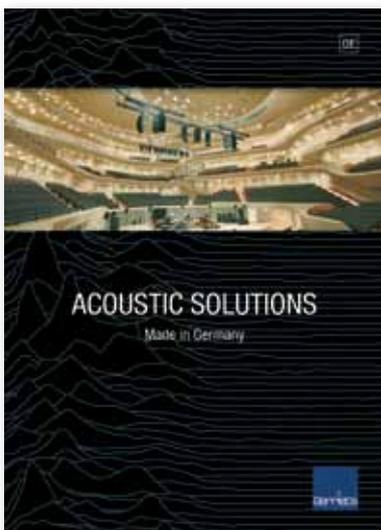
SOLUCIONES TEXTILES*



SOLUCIONES DE PROYECCIÓN



SOLUCIONES PARA SUELOS



SOLUCIONES ACÚSTICAS



SOLUCIONES ACÚSTICA PARA EL INTERIOR

Solicite su ejemplar personal de nuestras Soluciones Gerriets (en papel) - en inglés o alemán:

por teléfono (+34) 91 134 5022 o por correo electrónico.



//Foto: Carril TRUMPF 95 con carro de 2 ruedas G3-Silence

[SOLUCIONES TÉCNICAS]

La técnica para los teatros y eventos requiere una constante renovación, observando las demandas de seguridad aumentadas.

Por lo tanto, es importante unir de forma óptima la innovación y la creatividad, de una parte, y la continuidad, la fiabilidad y la máxima seguridad, de otra parte.

Y precisamente eso es lo que les mostramos en este libro sobre nuestros productos técnicos: nuestros diversos sistemas de carriles y soluciones técnicas – los sistemas avalados por años de funcionamiento (TUBE / MEGASCREEN), productos de nuevo desarrollo (BELT-TRACK), combinaciones innovadoras de productos comprobados por el tiempo y nuevas ideas (CARGO como barra de carga), así como las modificaciones de nuestros productos que están en el mercado desde hace décadas (TRUMPF 95 / KABUKI).

¡Esperamos que nuestro libro le sirva de inspiración y proporcione el impulso deseado para la planificación de sus próximos proyectos!

Soluciones Técnicas de Gerriets - ofrecemos soluciones innovadoras, así como la máxima seguridad y la fiabilidad demostrada.

INTRO

Taller de trabajos con metal de Gerriets

Gerriets dispone de un taller de trabajos con metal totalmente equipado, con máquinas de fresado CNC, plegadoras CNC totalmente automáticas para nuestros sistemas de carriles, sistemas de pintura y de soldadura y todo lo necesario para un elevado nivel de fabricación.

Aquí, nuestros especialistas trabajan tanto con nuestros artículos estándar, construcciones especiales y sistemas técnicos de alta complejidad para escenarios, ferias y eventos como con la fabricación de grandes sistemas de carriles para casi cualquier aplicación.

En colaboración con nuestro departamento de diseño, las tareas requeridas por nuestros clientes se resuelven de forma oportuna.



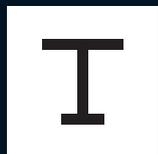




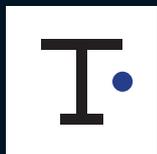
[SISTEMAS DE CARRILES]

Sistemas de carriles de Gerriets – ¡tenemos un carril adecuado para cada aplicación!

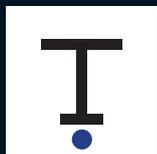
Tipos de guiado de cuerda



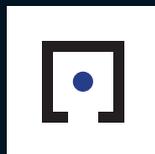
Carril deslizante



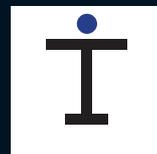
Guiado de cuerda lateral



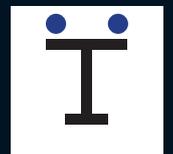
Guiado de cuerda inferior



Guiado de cuerda interior



Guiado de cuerda superior



Guiado de cuerda superior doble

Tipos de accionamiento de carriles



Manual



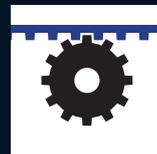
Manual por cuerda



TRAC-DRIVE



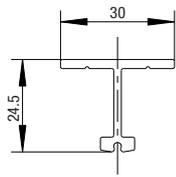
FRICTION-DRIVE



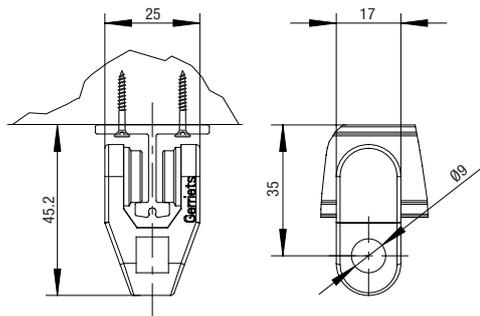
Por correa dentada



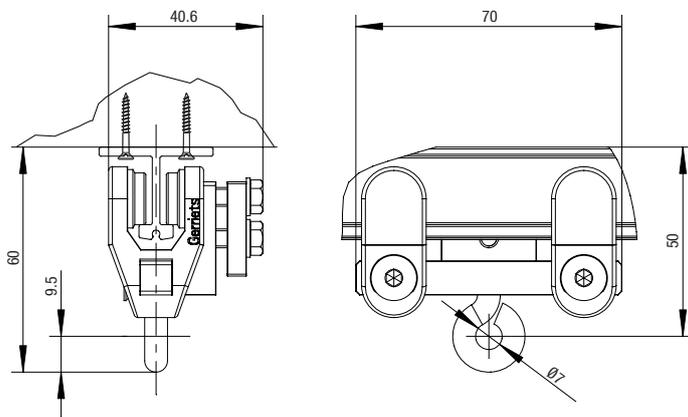
Por cadena



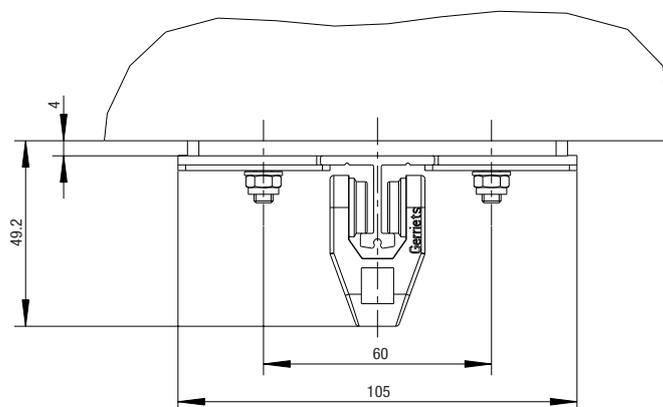
ASS



Carro de 2 ruedas



Carro maestro



Placa de montaje en el techo

Todas las medidas en mm

[SISTEMAS DE CARRILES]

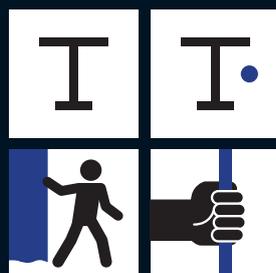
ASS



¡Pequeño y ligero!

ASS es un carril ligero para cortinas con una altura hasta 4,00 m para instalaciones fijas. Compacto, estable y silencioso.

La instalación del sistema de carriles puede ser realizada con la ayuda de placas de montaje en el techo o mediante el montaje directo del carril preperforado.



Datos técnicos

Carril

Peso neto	340 g/m
Longitud de tramo	6,00 m
Distancia ent. suspensiones	1,00 m
Radio de curvatura mín.	0,25 m

Capacidad de carga

Carro maestro	4 kg
Carro de 2 ruedas	2 kg

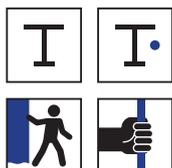
[SISTEMAS DE CARRILES]

ASS: Carril deslizante

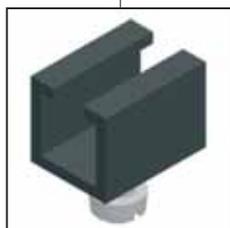
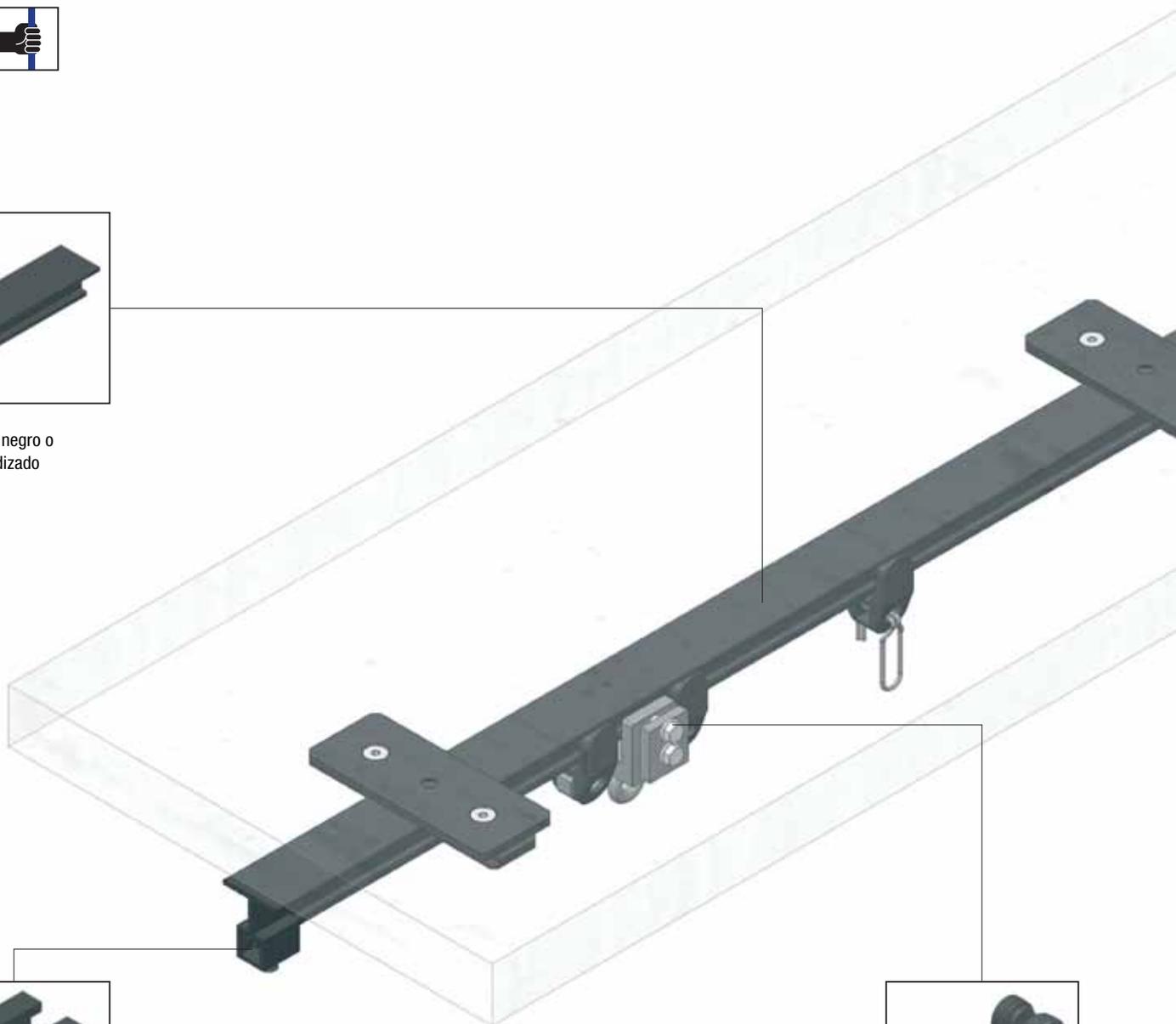
Carriles deslizantes son todos los sistemas de carriles sin tracción por cuerda. La apertura y el cierre de la cortina se realizan manualmente. Es el modo básico de la apertura o del desplazamiento de elementos de escenografía por un carril.



3105 9115
Perno de unión (no visible)



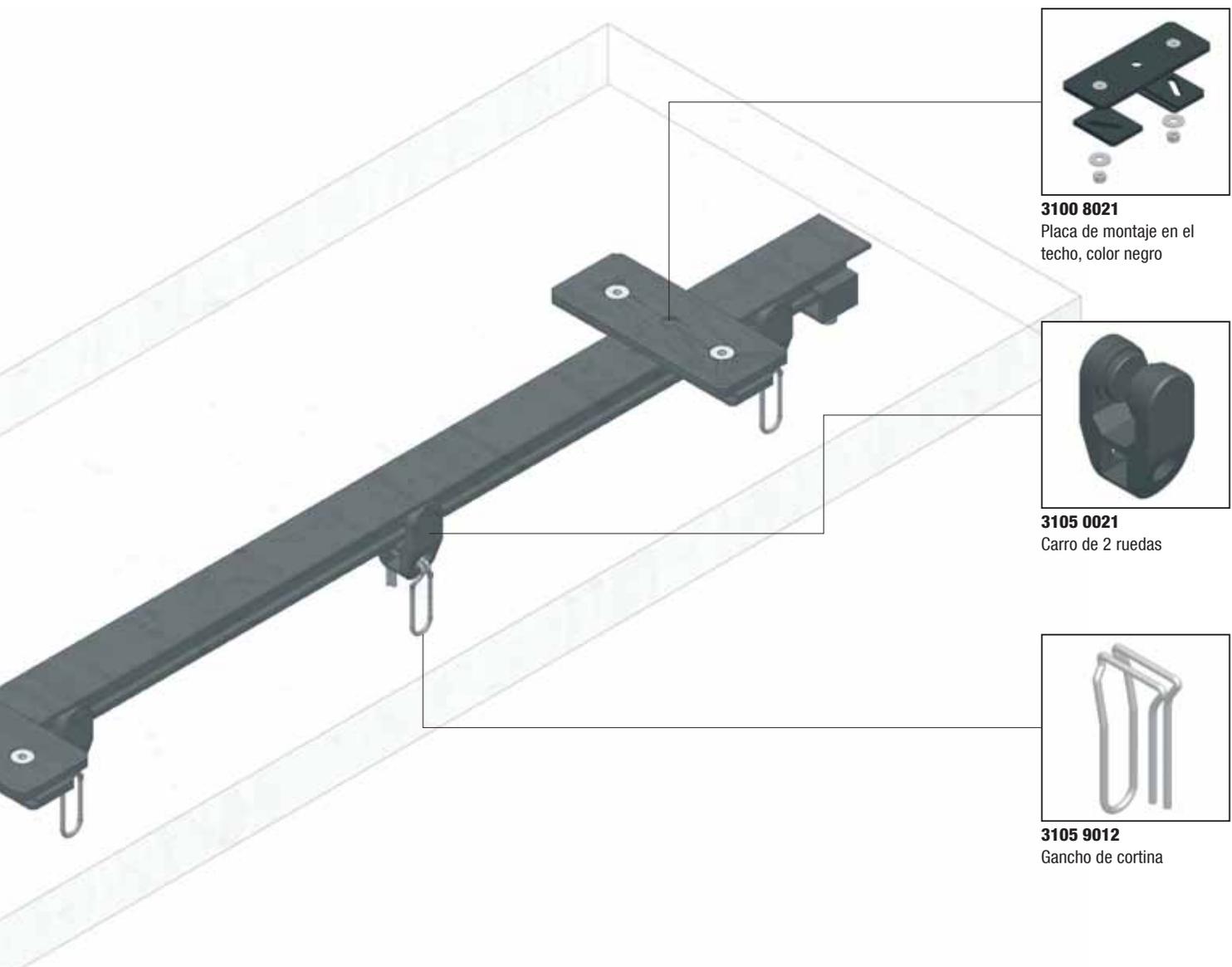
3105 1011
Carril recto, negro o natural anodizado



3105 0031
Tope



3105 0011
Carro maestro



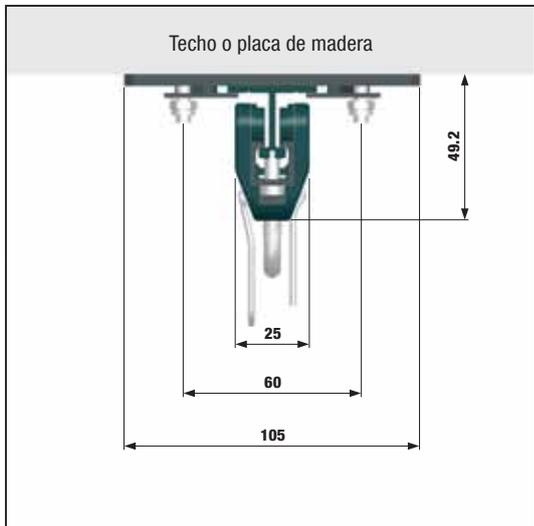
3100 8021
Placa de montaje en el techo, color negro



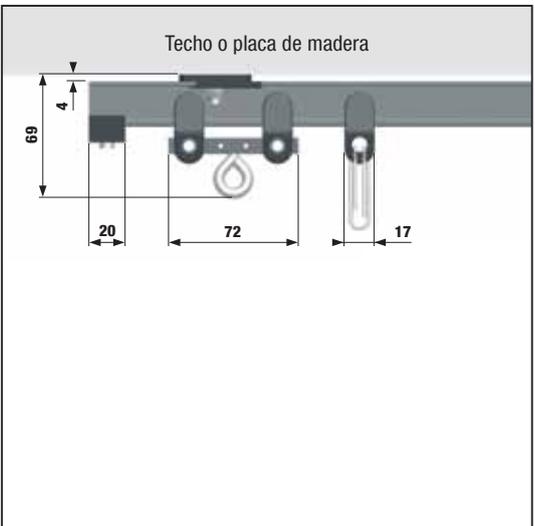
3105 0021
Carro de 2 ruedas



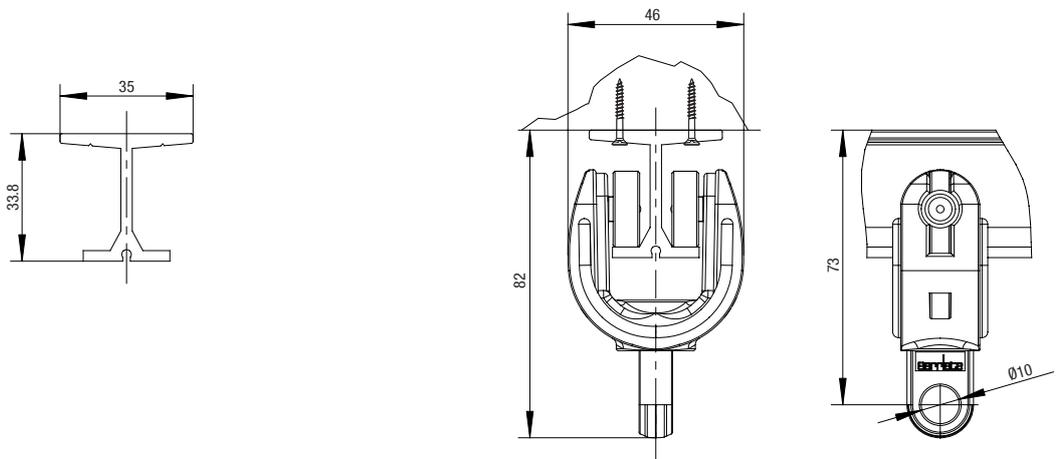
3105 9012
Gancho de cortina



Vista frontal

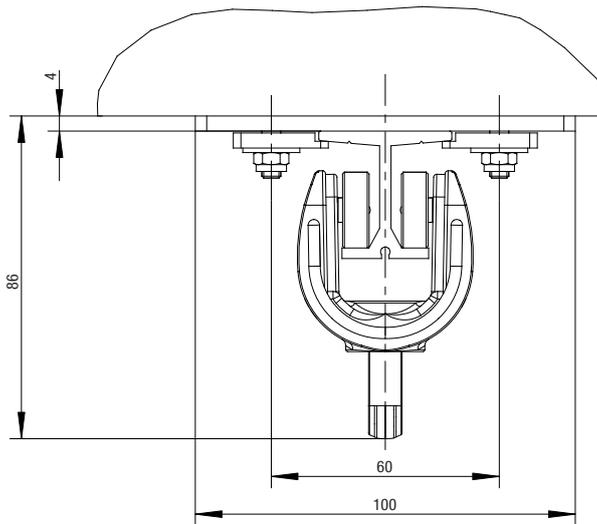


Vista lateral



TRUMPF

Carro de 2 ruedas



Placa de montaje en el techo

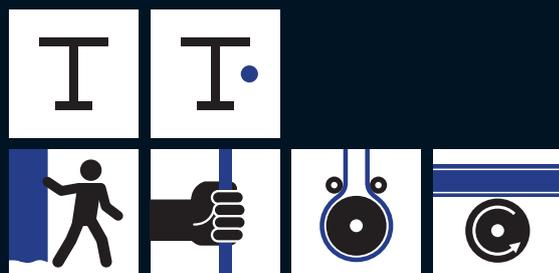
[SISTEMAS DE CARRILES]

TRUMPF



¡El versátil!

TRUMPF es un carril para cortinas de peso medio. También pueden ser realizados tramos de carriles curvados. El sistema es versátil, estable y compatible con TRUMPF 95 y STUDIO / E.



Datos técnicos

Carril

Peso neto	660 g/m
Longitud de tramo	6,00 m
Distancia ent. suspensiones	2,00 m
Radio de curvatura mín.	0,30 m

Capacidad de carga

Carro maestro	20 kg
Carro de 2 ruedas	10 kg
Carro de 4 ruedas	20 kg

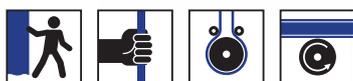
[SISTEMAS DE CARRILES]

TRUMPF: Guiado de cuerda lateral

El guiado de cuerda lateral es la única opción del guiado de cuerda en sistemas de carriles TRUMPF.

Puntos de tener en cuenta con respecto al guiado lateral:

- Apto sólo para carriles rectos de una sola vía con una longitud hasta 12,00 m.
- Cruce de hasta 36 cm mediante varille de cruce.



3110 1011
Carril recto, preperforado,
negro o natural anodizado



3100 0031
Carro de 4 ruedas



3110 0151
Guía de cuerda



3100 0121
Polea de retorno, simple



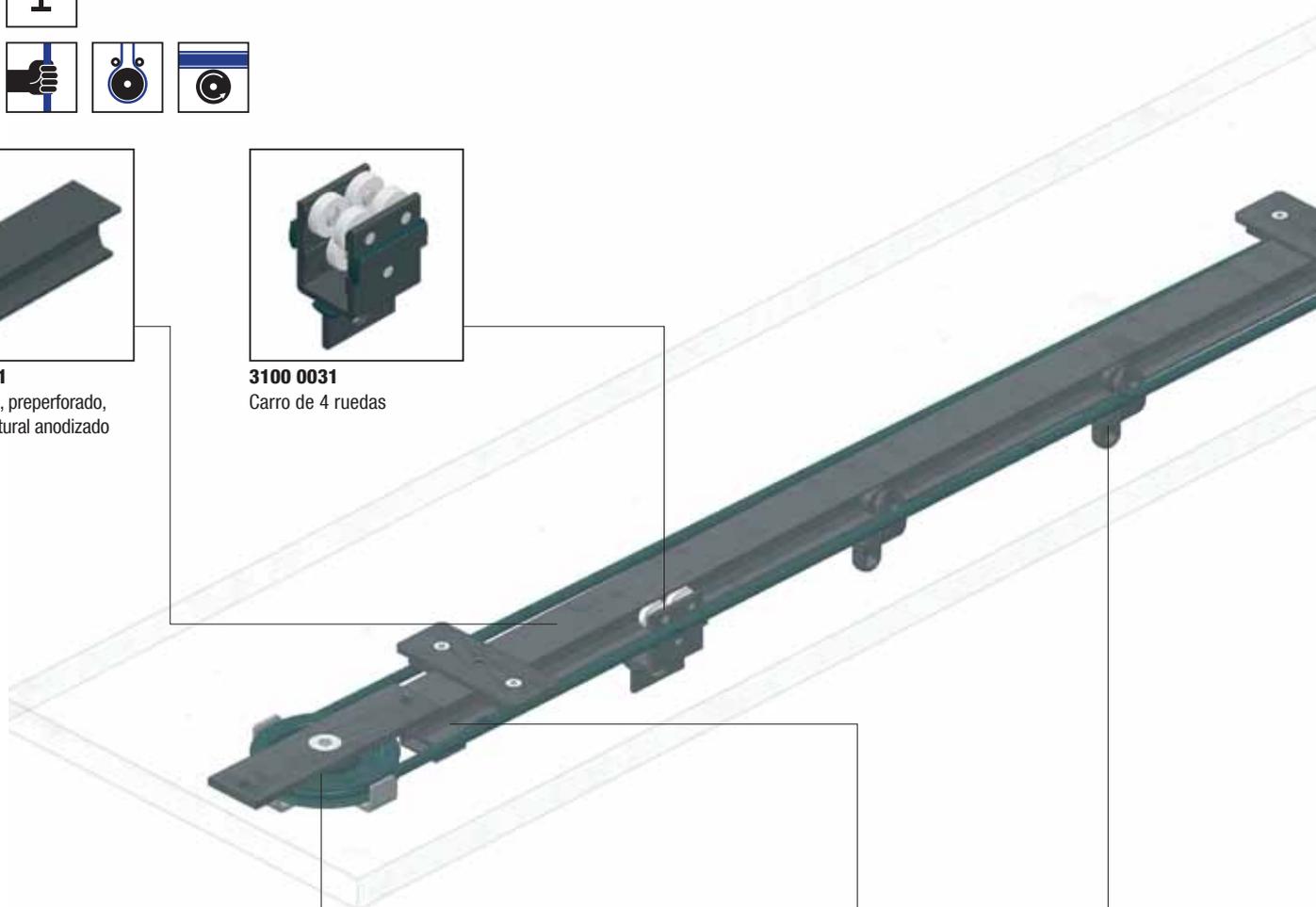
3110 0061
Tope

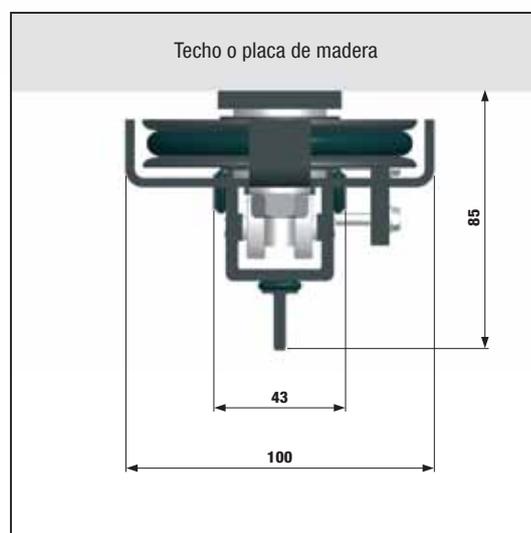
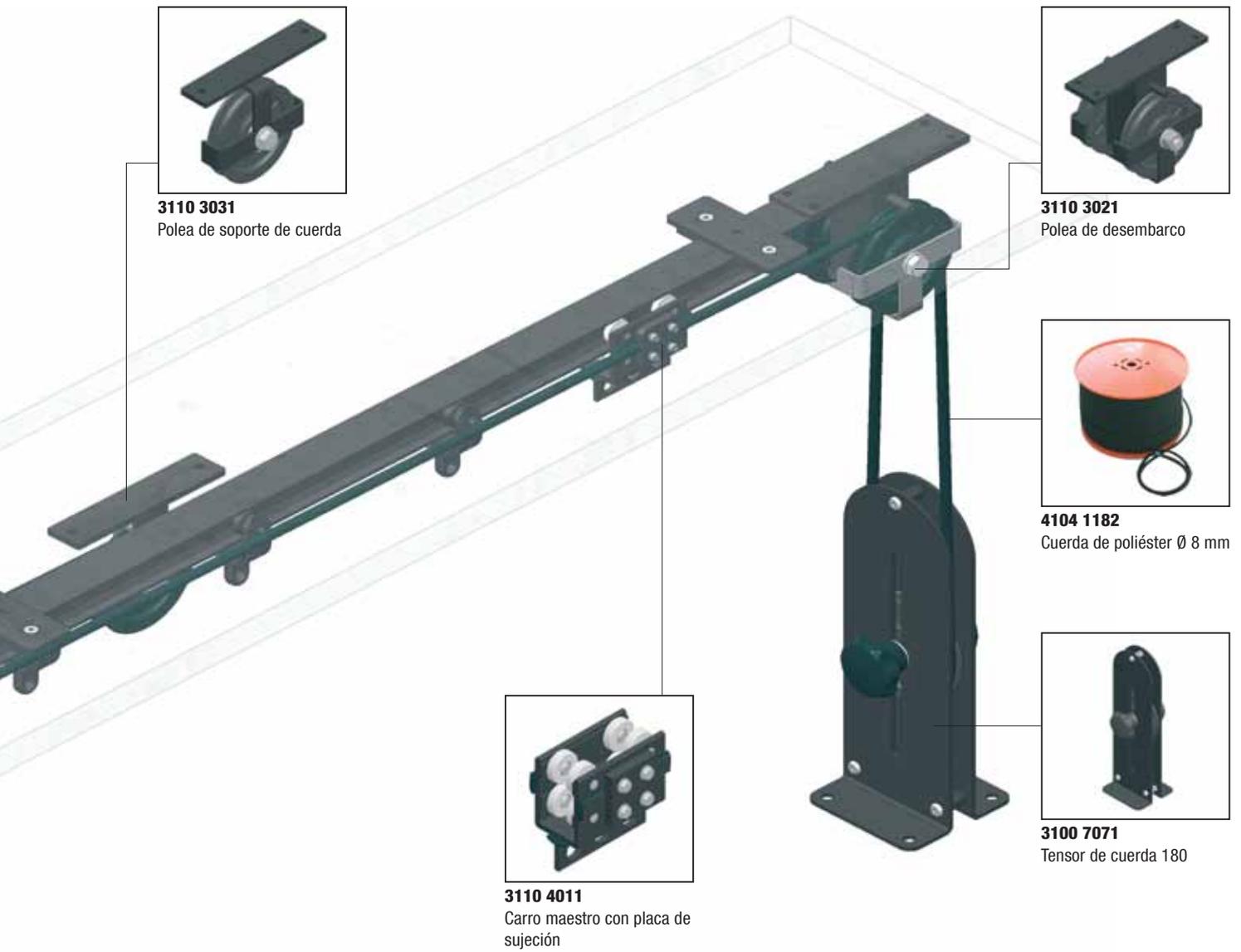


3100 0025
Carro de 2 ruedas, negro

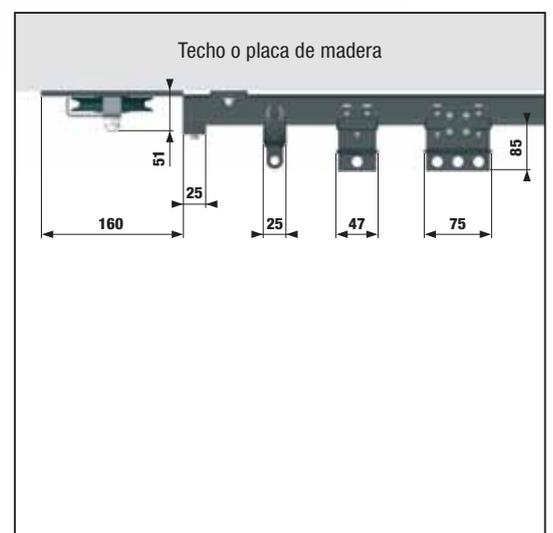


3100 9115
Perno de unión (no visible)





Vista frontal



Vista lateral

Escuela Técnica Superior de Münster

Descripción

- Separación óptica y acústica de espacios para en la Biblioteca de Arquitectura, Arte y Diseño.
- Fabricación e instalación de una cortina acústica OFFICE de 5 capas en la óptica wave.
- Capas exteriores en SATIN CS blanco, con impresión personalizada de acuerdo con el deseo del cliente.
- Montaje en un carril deslizante TRUMPF, curvado de forma ovalada.

Contratista principal

W. Aeverbeck GmbH

Arquitecto

Consortio de Planificación Zauberscho(e)n y Bühler & Bühler Architekten

Cliente final

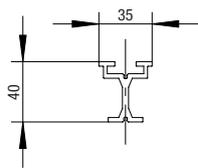
Escuela Técnica Superior de Münster

Ubicación

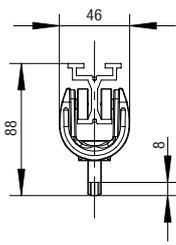
Münster / Alemania



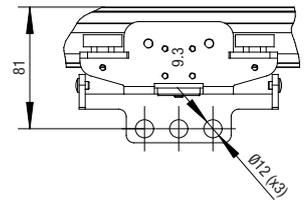
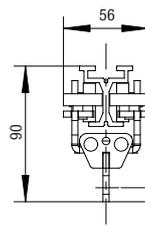
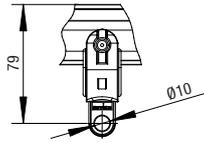




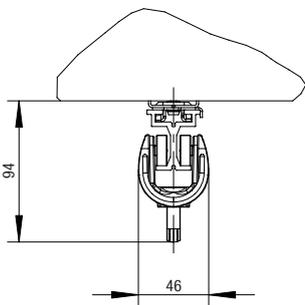
TRUMPF 95



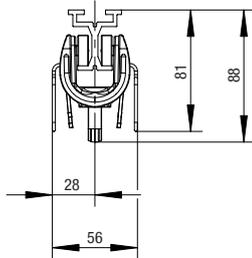
Carro de 2 ruedas



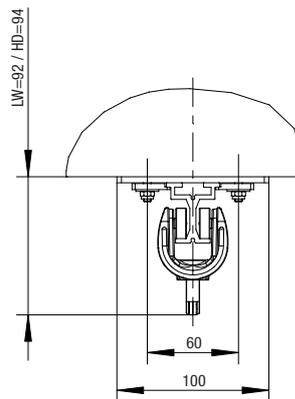
Carro HD



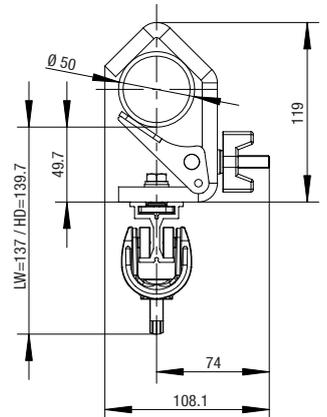
Soporte de techo
G-TWIST



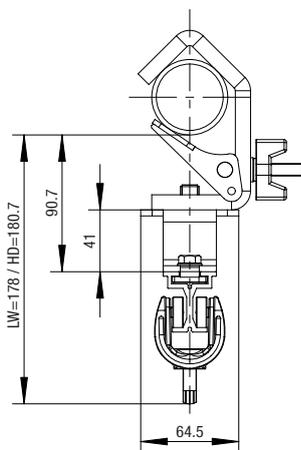
Carro de 2 ruedas +
gancho para cortina



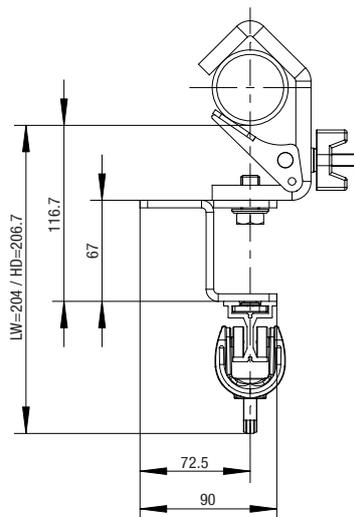
Soporte de techo



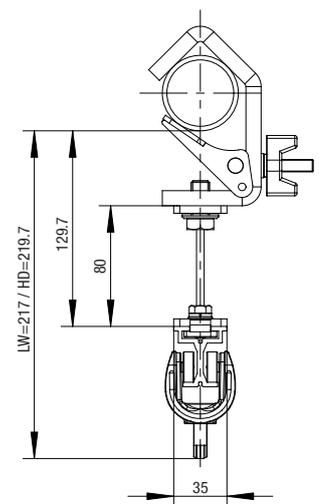
Montaje en tubo



Guiado de cuerda lateral



Guiado de cuerda superior

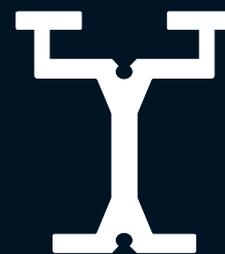


Guiado de cuerda superior
doble

Todas las medidas en mm

[SISTEMAS DE CARRILES]

TRUMPF 95

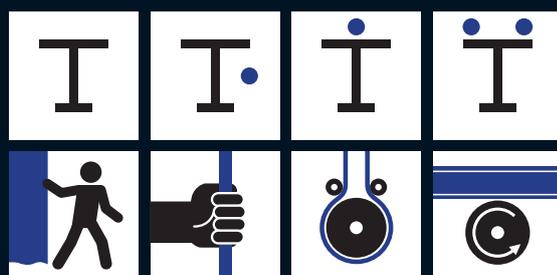


¡El clásico!

TRUMPF 95 es un clásico teatral universal entre carriles para cortinas de peso medio. Es un sistema de carriles versátil, fiable, ligero y silencioso.

TRUMPF 95 dispone de una ranura para varias opciones de fijación.

El carril se aplica, principalmente, en escenarios y estudios, así como en sistemas complejos con tramos curvados y desvíos.



Datos técnicos

Carril

Peso neto	900 g/m
Longitud de tramo	6,00 m
Distancia ent. suspensiones	2,00 m
Radio de curvatura mín.	0,50 m

Capacidad de carga

Carro maestro	35 kg
Carro de 2 ruedas	10 kg
Carro de 4 ruedas	20 kg

[SISTEMAS DE CARRILES]

TRUMPF 95: Guiado de cuerda superior

Con el guiado de cuerda superior pueden ser realizados tramos de carriles tanto rectos como curvados de cualquier longitud.

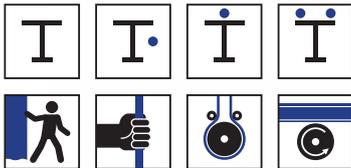
El guiado de cuerda se realiza por encima del carril, por lo tanto, no hay peligro de depresión de la cuerda de tracción. Este guiado de cuerda se aplica cuando se necesitan sistemas curvados o de gran longitud.



3115 0091
Tuerca (no visible)



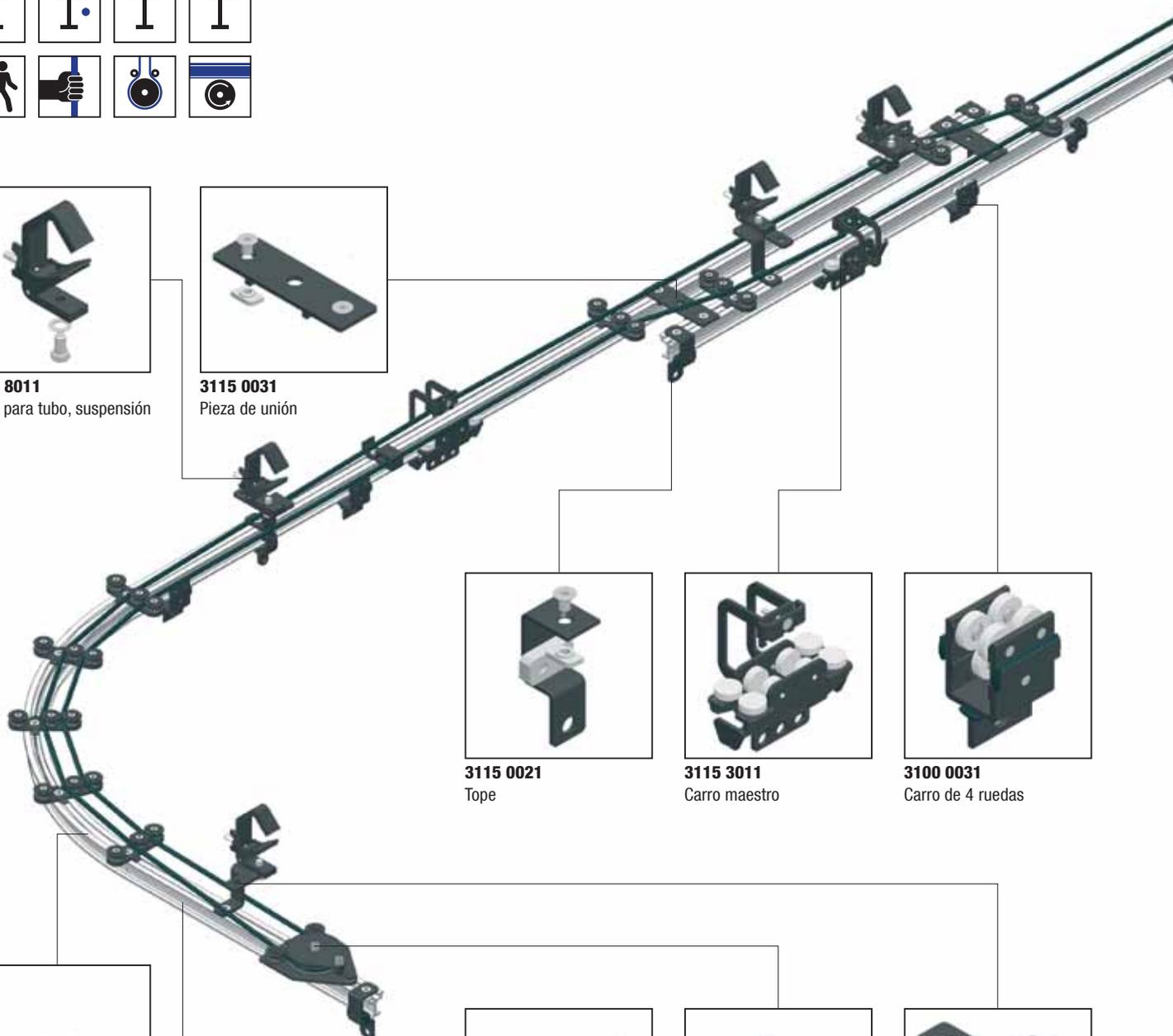
3115 0011
Unión de carril (visible)



3100 8011
Garra para tubo, suspensión



3115 0031
Pieza de unión



3115 0021
Tope



3115 3011
Carro maestro



3100 0031
Carro de 4 ruedas



3115 1032
Carril curvado - sin junta,
negro o natural anodizado



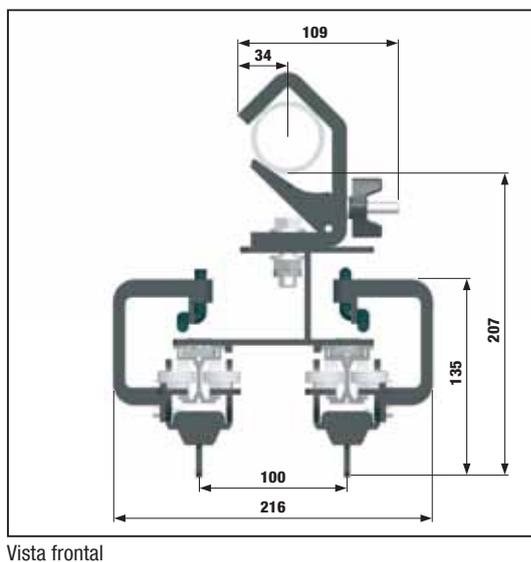
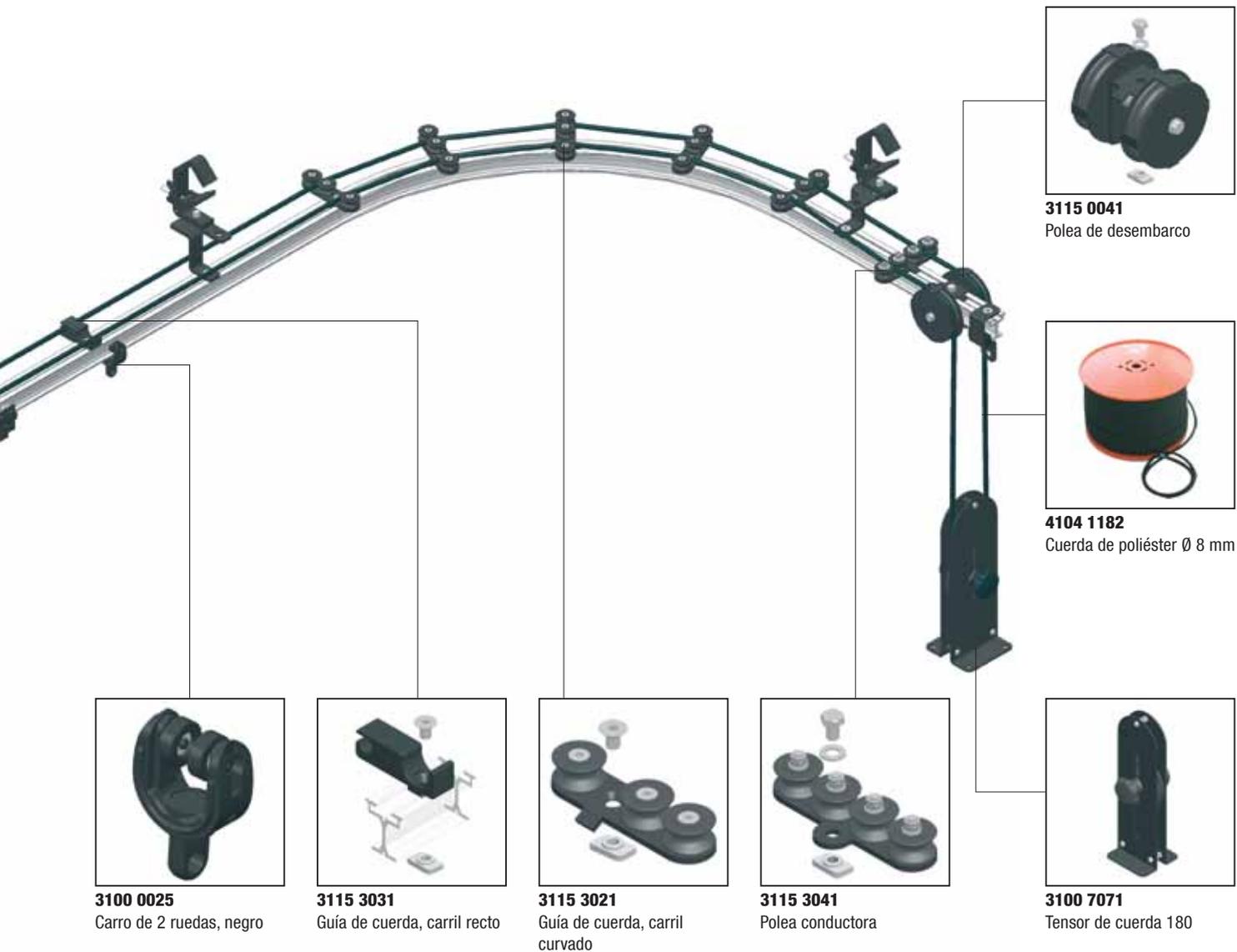
3115 1012
Carril recto, negro o
natural anodizado



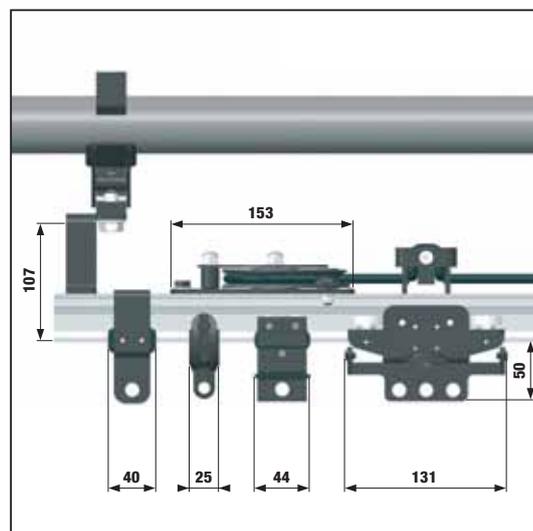
3115 0051
Polea de retorno



3115 8031
Suspensión de carril,
superior



Vista frontal



Vista lateral

Estudio de Arquitectura Schmelzle & Partner

Descripción

- Separación óptica y acústica de espacios de reuniones.
- Fabricación e instalación de dos cortinas acústicas OFFICE de 3 capas en óptica wave.
- Cara exterior de textil de lana fonoabsorbente WOOLSERGE OFFICE, color gris.
- Montaje en un sistema de carriles TRUMPF 95 curvado, con motores FRICTION-DRIVE conectados con el control del edificio ya existente.

Ciente final

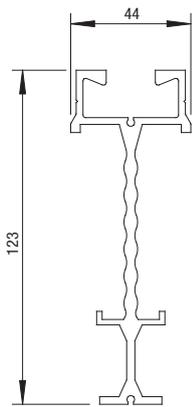
Estudio de Arquitectura Schmelzle & Partner mbB

Ubicación

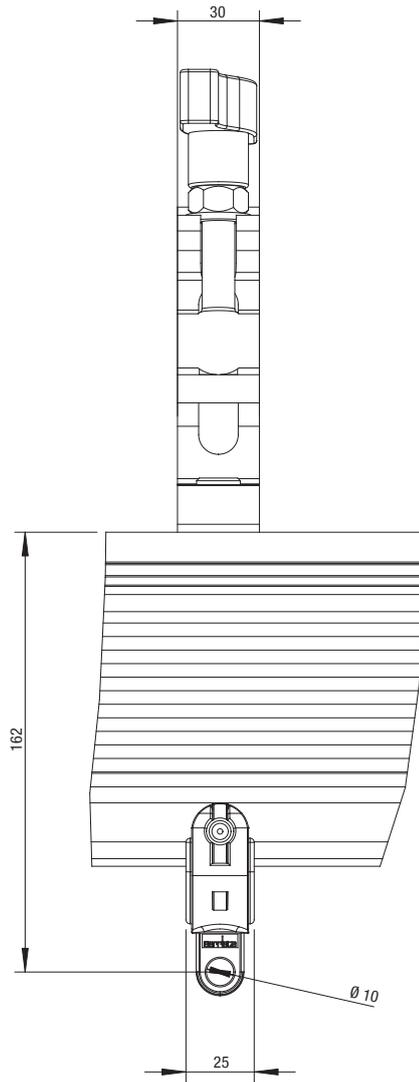
Hallwangen / Alemania



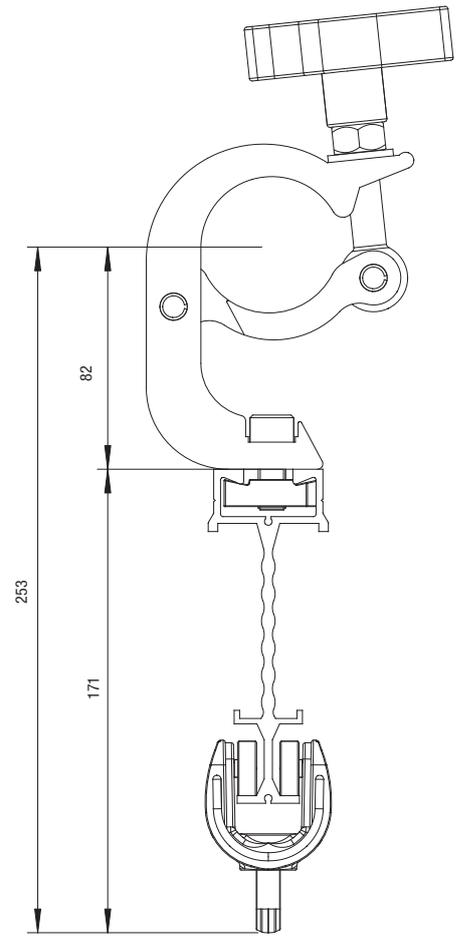




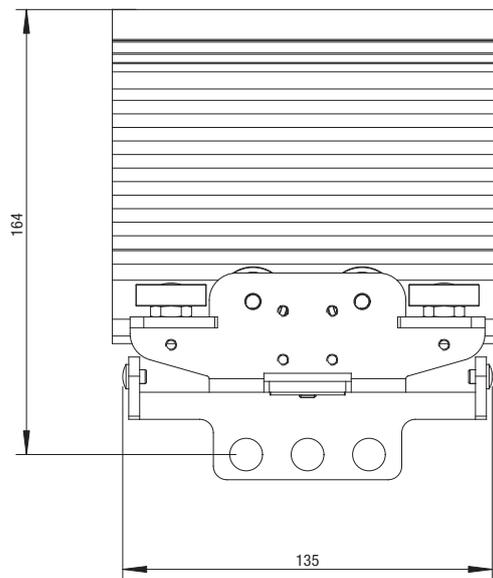
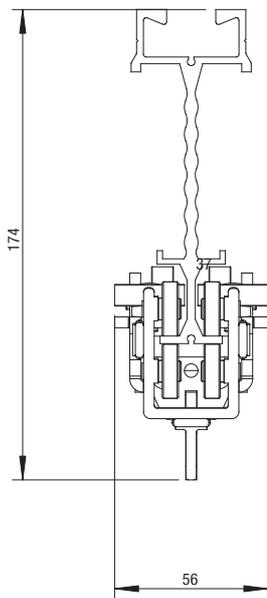
STUDIO



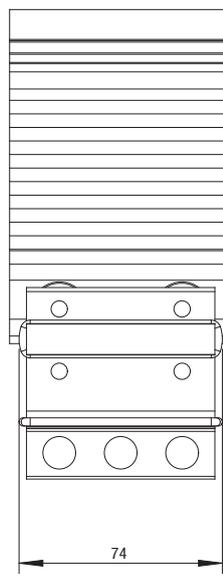
Carro de 2 ruedas



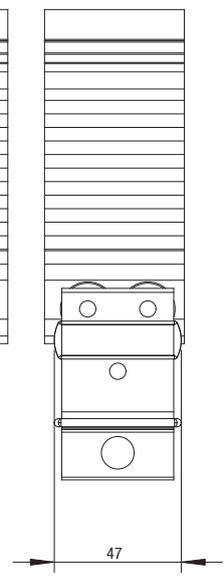
Montaje en tubo



Carro HD 4+4



Carro de 4 ruedas



Carro 4+4

Todas las medidas en mm

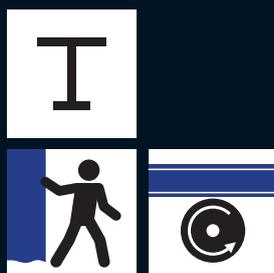
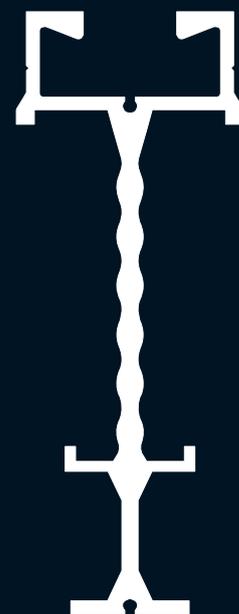
[SISTEMAS DE CARRILES]

STUDIO / E

¡El profesional de estudios!

STUDIO / E es un carril previsto para cortinas de peso medio y pesado, así como para decorados y equipamiento ligero para estudios y dispositivos audiovisuales. Este sistema de carriles se EEUU, principalmente, en estudios, en tramos de carriles con curvas y desvíos, así como en el caso de grandes distancias entre los puntos de suspension.

Mediante la ampliación del carril STUDIO con hasta seis conducciones de corriente, el modelo STUDIO se transforma en el modelo STUDIO E.



Datos técnicos

Carril

Peso neto	2.200 g/m
Longitud de tramo	6,00 m
Distancia ent. suspensiones	4,00 m
Radio de curvatura mín.	2,00 m

Capacidad de carga

Carro de 2 ruedas	10 kg
Carro de 4 ruedas	20 kg

[SISTEMAS DE CARRILES]

STUDIO E: FRICTION-DRIVE

Las partes de una cortina se desplazan sin cuerda de tracción.
El motor FRICTION-DRIVE se desplaza silenciosamente a lo largo del carril mediante una rueda motriz.
Los objetos a ser desplazados (cortinas, bastidores, etc.) se montan directamente en la unidad de tracción lo que hace posible realizar configuraciones complejas.



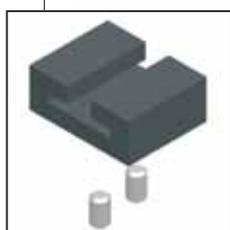
3120 7111
Final de carrera



3120 7131
Varilla de final de carrera



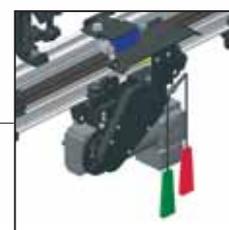
3120 0011
Unión de carril



3100 0091
Tope HD



3100 0025
Carro de 2 ruedas G3-Silence, negro



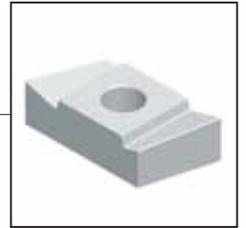
3120 70-
Motor FRICTION-DRIVE



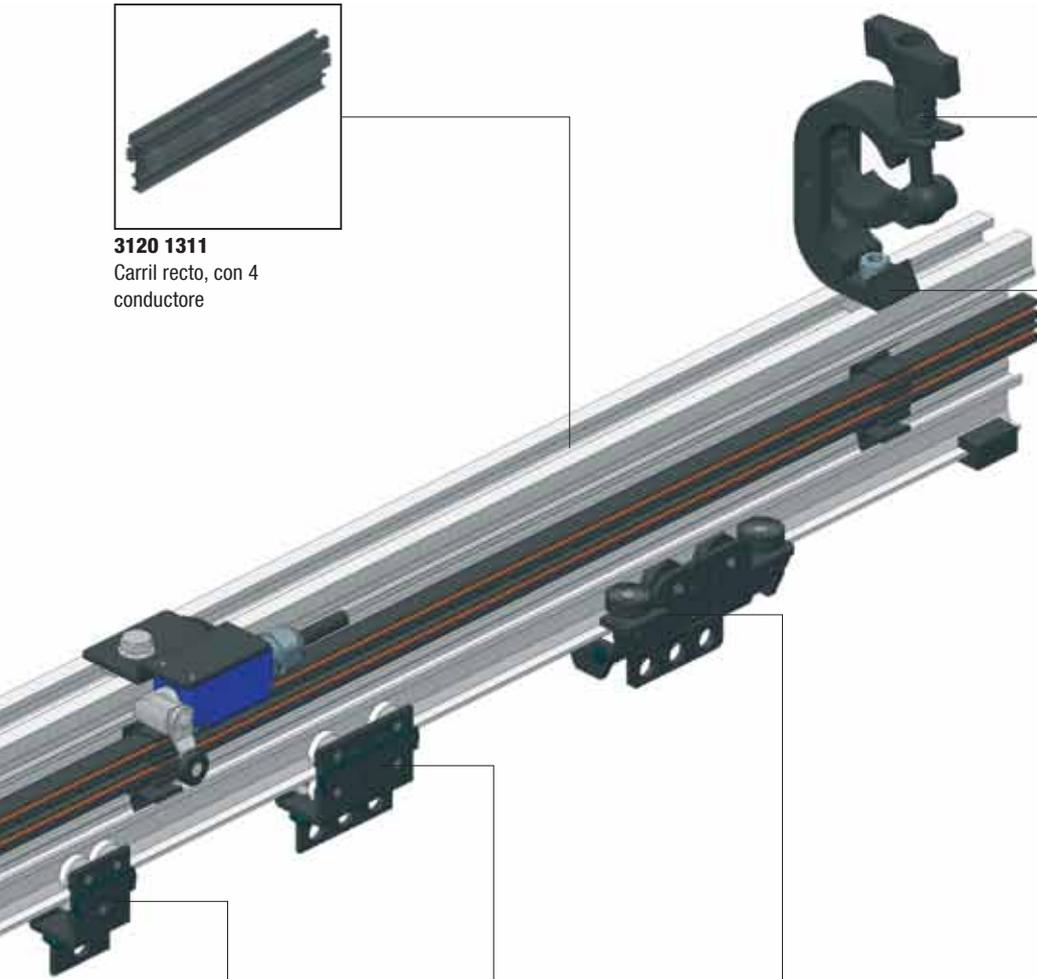
3120 1311
Carril recto, con 4
conductore



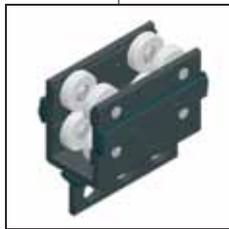
4302 0121
Trigger Clamp



3120 9011
Tuerca



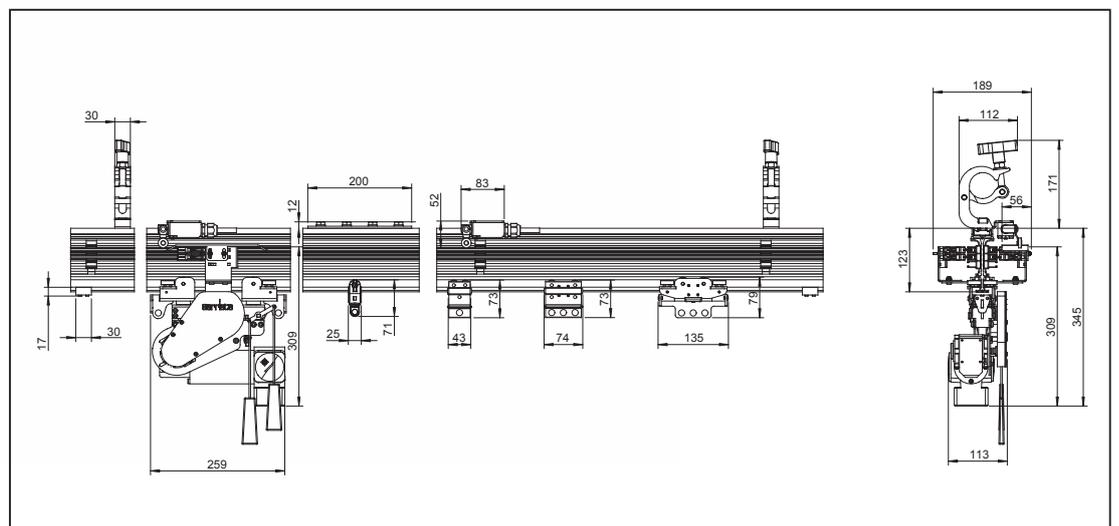
3100 0031
Carro de 4 ruedas



3100 0011
Carro 4+4



3100 0051
Carro HD



FHNW Brugg

Descripción

- Cortina de diseño para la oficina de Ushi Tamboriello.
- Montaje de la cortina en un sistema de carriles STUDIO E curvado, con cinco motores FRICTION-DRIVE.
- En el caso de emergencia, con el fin de no obstaculizar la eliminación de humos, las cortinas se desplazan de forma automática al espacio de almacenamiento.

Ciente final

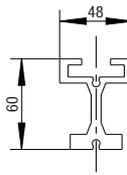
HRS Real Estate AG

Ubicación

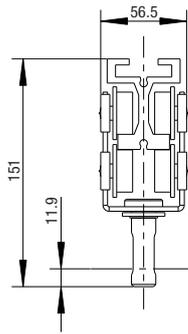
Brugg / Suíza



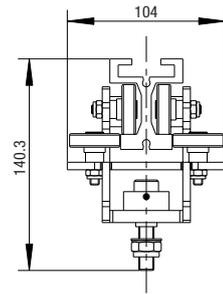




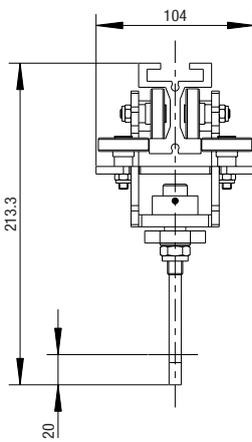
JOKER 95



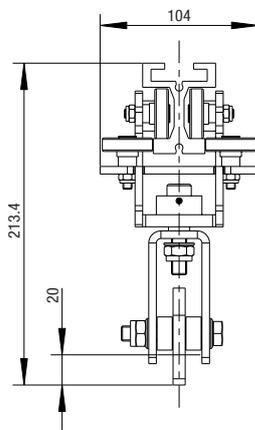
Carro de 2 ruedas



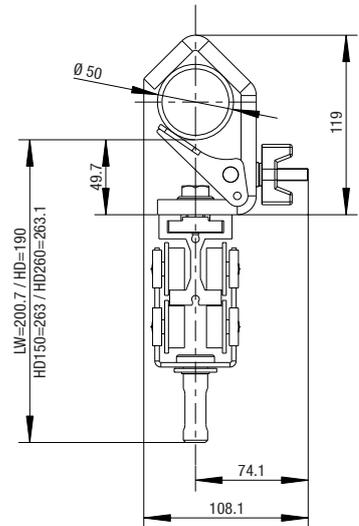
Carro HD = HD



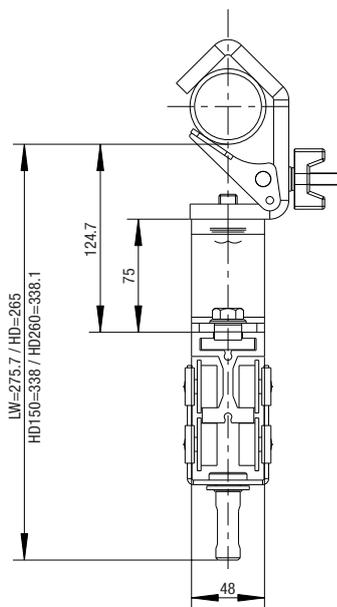
Unidad HD 150 = HD150



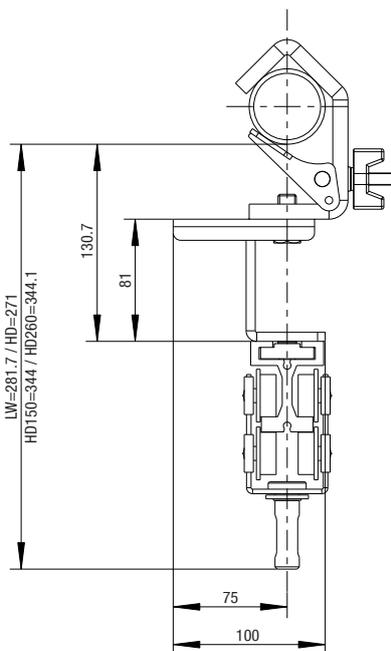
Unidad HD 260 = HD260



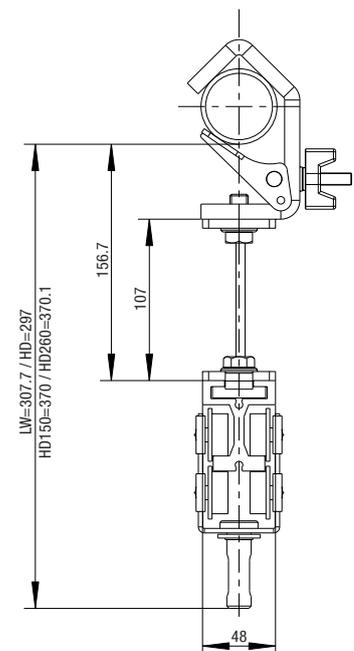
Montaje directo



Guiado de cuerda lateral



Guiado de cuerda superior



Guiado de cuerda superior doble

Todas las medidas en mm

[SISTEMAS DE CARRILES]

JOKER 95

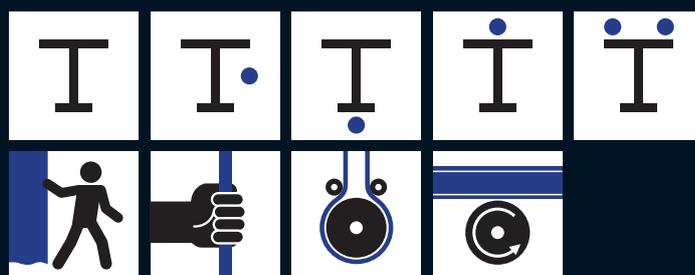


¡El fuerte y silencioso!

JOKER 95 es la versión más grande de TRUMPF 95, adaptada para cortinas de gran peso. Tiene el mismo tipo de perfil, así como una ranura universal para diversas soluciones de fijación, pero de medidas más grandes.

JOKER 95 es robusto, seguro, silencioso y tiene una resistencia de rodadura extremadamente baja.

El sistema está diseñado para unidades de carros de gran carga y con ayuda de empalmes rápidos puede ser perfectamente utilizado durante las giras.



Datos técnicos

Carril

Peso neto	2.520 g/m
Longitud de tramo	6,00 m
Distancia ent. suspensiones	3,00 m
Radio de curvatura mín.	2,00 m

Capacidad de carga

Carro maestro	30 kg
Carro de 2 ruedas	20 kg
Carro de 4 ruedas	30 kg

[SISTEMAS DE CARRILES]

JOKER 95: Guiado de cuerda superior doble

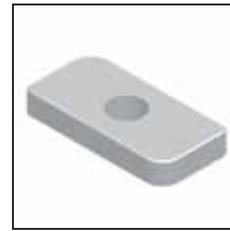
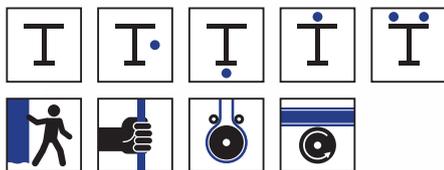
El guiado de cuerda superior doble es la ampliación del guiado de cuerda superior. Dos carros maestro pueden desplazarse por un carril del modo independiente mediante dos guías de cuerda autónomas. De este modo, las partes de la cortina pueden desplazarse por el mismo carril con velocidades y/o formas diferentes.

Las opciones de apertura con este tipo de guiado de cuerda son muy diversas. Una parte de la cortina puede abrirse tanto de la izquierda a la derecha como de la derecha a la izquierda. La cortina puede desplazarse por el carril en el estado recogido o estirado.

Este tipo de guiado de cuerda se utiliza, en general, cuando se desean direcciones o velocidades diferentes, por ejemplo, en el caso de aperturas asimétricas.

El guiado de cuerda superior doble también puede ser equipado con transmisiones motorizadas.

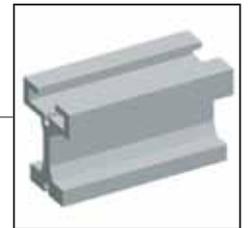
Además, tiene las referidas ventajas del guiado de cuerda superior.



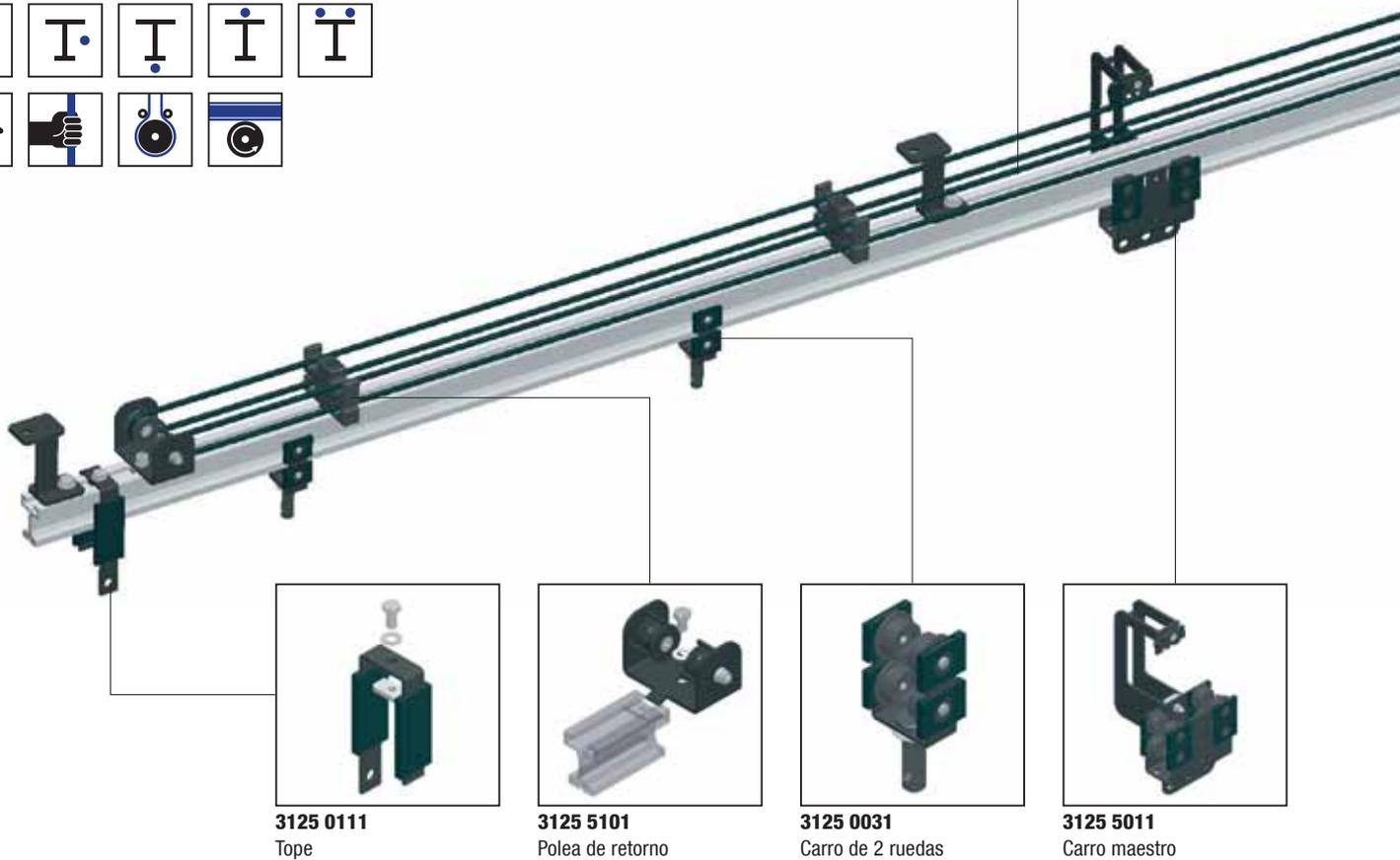
3125 0141
Tuerca (no visible)



3125 0011
Unión de carril (no visible)



3125 1012
Carril recto, negro o natural anodizado



3125 0111
Tope



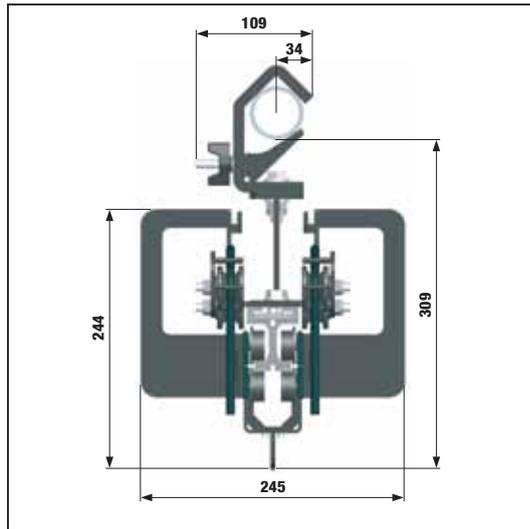
3125 5101
Polea de retorno



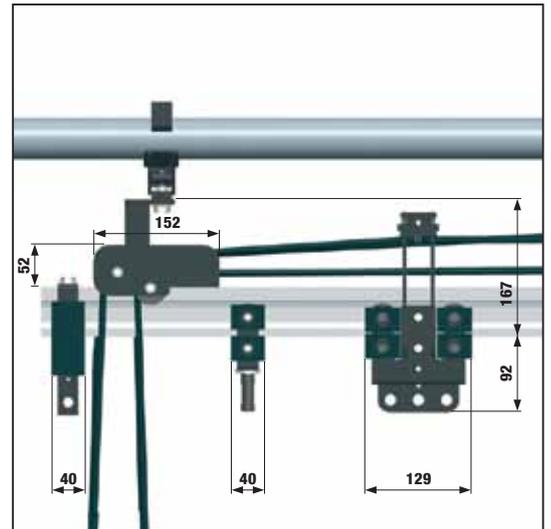
3125 0031
Carro de 2 ruedas



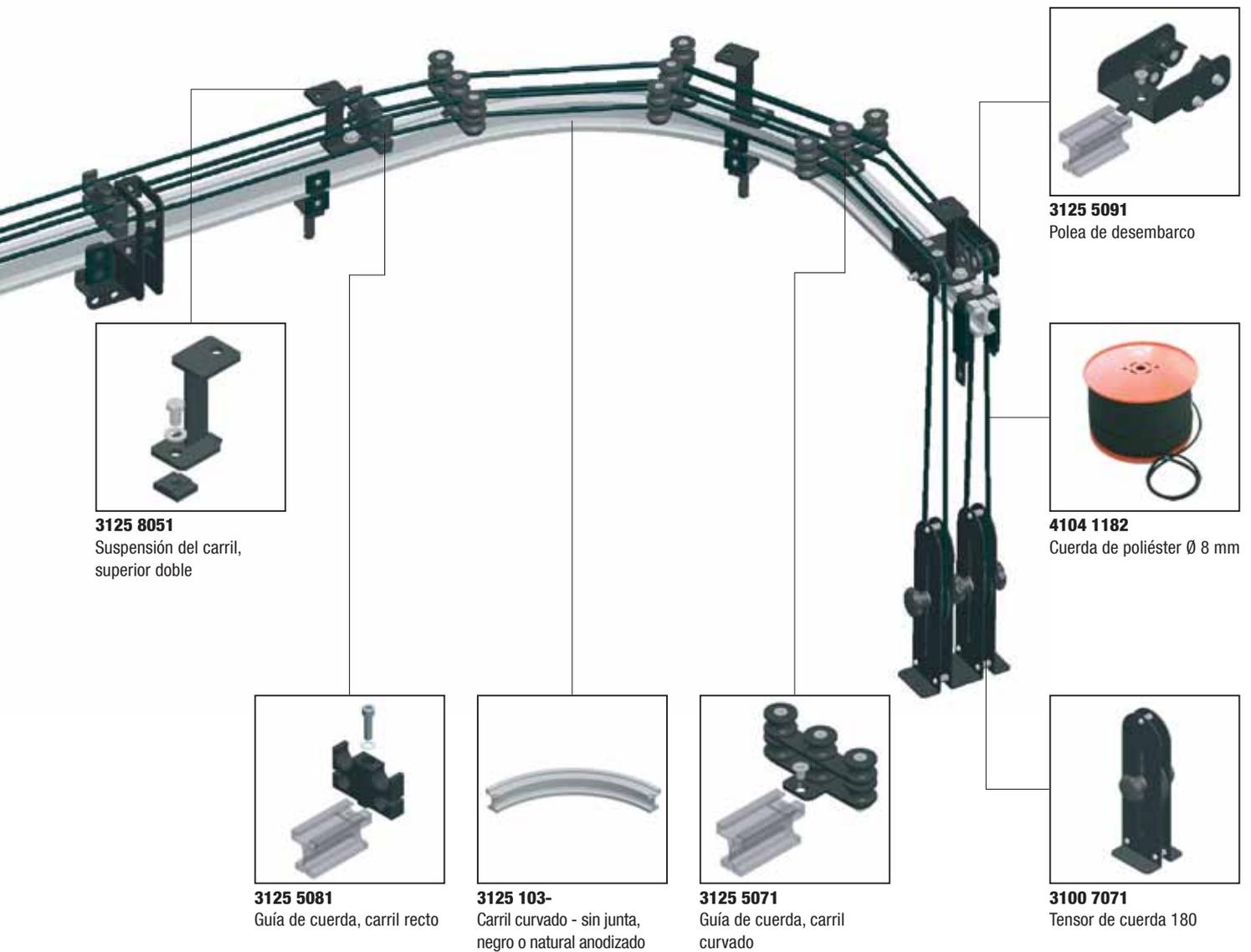
3125 5011
Carro maestro



Vista frontal



Vista lateral



3125 5091
Polea de desembarco



4104 1182
Cuerda de poliéster Ø 8 mm



3100 7071
Tensor de cuerda 180



3125 8051
Suspensión del carril,
superior doble



3125 5081
Guía de cuerda, carril recto



3125 103-
Carril curvado - sin junta,
negro o natural anodizado



3125 5071
Guía de cuerda, carril
curvado

Museo de Artes Pérez de Miami (PAMM)

Descripción

- Optimización acústica y separación óptica de las instalaciones del museo.
- Fabricación e instalación de nueve cortinas acústicas de configuración compleja.
- Montaje en sistemas de carillas TRUMPF 95 y JOKER 95 motorizados.

Diseñador

Herzog & de Meuron, Stefan Hoerner

Arquitecto

Handel Architects, Ryan Cole

Ciente final

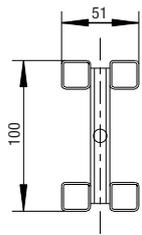
Fundación del Museo de Artes de Miami

Ubicación

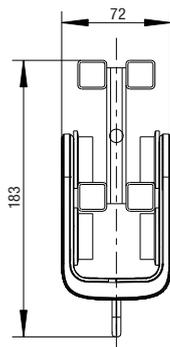
Miami, Florida / EEUU



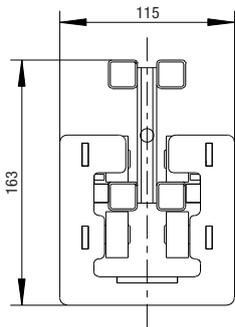




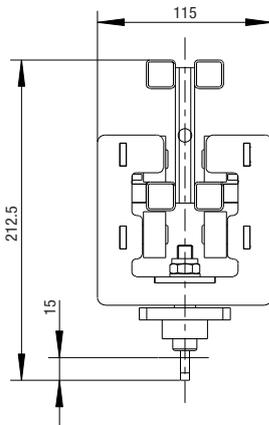
KING



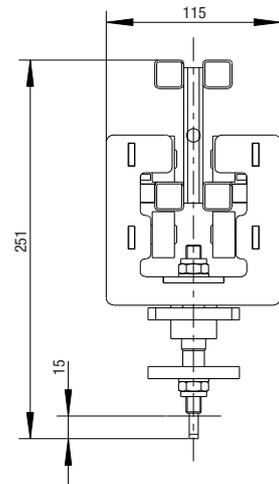
Carro de 2 ruedas 2+2 = LW



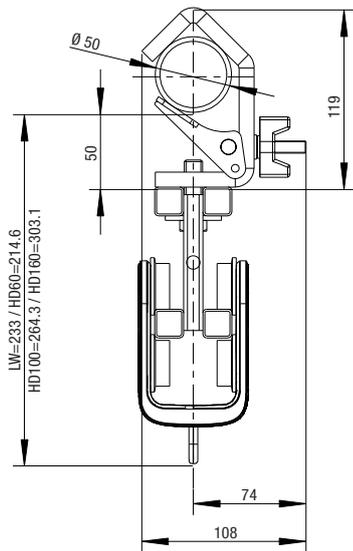
Carro de gran carga 60 = HD60



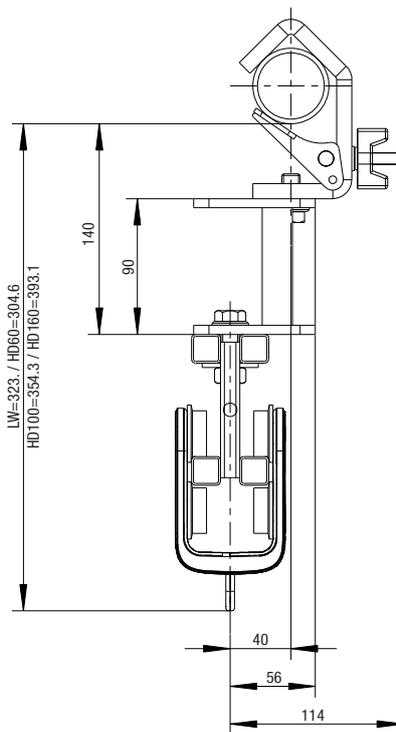
Unidad de gran carga 100 = HD100



Unidad de gran carga 160 = HD160



Montaje directo

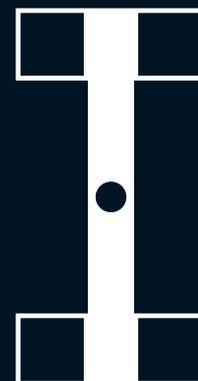


Guiado de cuerda superior

Todas las medidas en mm

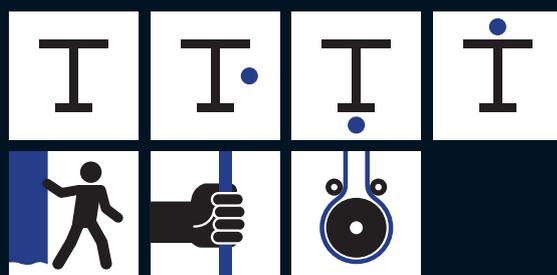
[SISTEMAS DE CARRILES]

KING



¡El todoterreno de las giras!

KING es un sistema de carriles versátil, multifuncional y ampliable en cualquier momento. El sistema se utiliza, en general, para cortinas, bastidores y dispositivos de iluminación. Gracias a sus medidas prácticas, así como al montaje y desmontaje rápido, KING es adecuado para las giras. El sistema de carriles es de construcción abierta, lo que significa que sus componentes sólo se incertan o se atornillan, y los accesorios se montan de forma fácil.



Datos técnicos

Carril

Peso neto	3.000 g/m
Longitud de tramo	0,25 m / 0,50 m / 1,00 m / 2,00 m
Distancia ent. suspensiones	3,00 m
Radio de curvatura mín.	1,00 m

Capacidad de carga

Carro maestro	30 kg
Carro de 2 ruedas	15 kg
Carro de 4 ruedas	30 kg

[SISTEMAS DE CARRILES]

KING: Guiado de cuerda inferior

En KING, el guiado de cuerda inferior se utiliza en sistemas de carriles rectos con una longitud hasta 12,00 m con cruce. Para longitudes superiores a 12,00 m, recomendamos el guiado de cuerda superior.

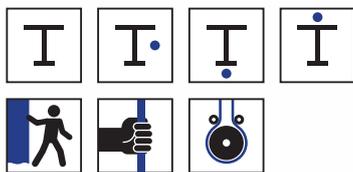
Este tipo de guiado de cuerda se utiliza en KING sobre todo para realizar la técnica de pliegue posterior y hace posible que una cortina o un pieza pintada/impresa se lleva del escenario en el estado estirado y sólo se pliega en el espacio de almacenamiento.



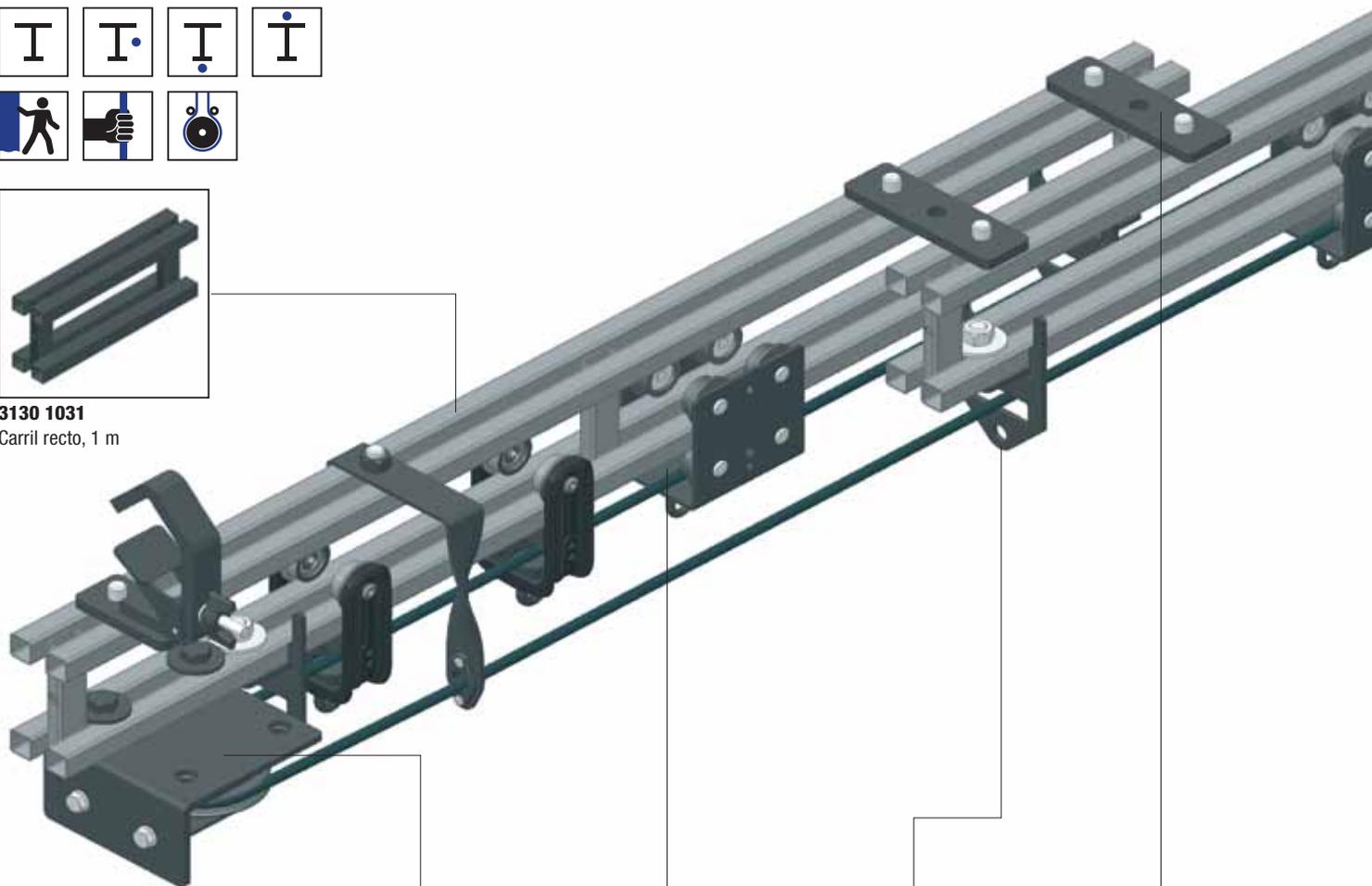
3130 0081
Carro de 2 ruedas 2+2, de plástico



3130 0101
Kit de uniones de carril (no visible)



3130 1031
Carril recto, 1 m



3130 2071
Carro del revés, de plástico



3130 2321
Polea de retorno



3130 2011
Carro maestro 4+4



3130 0011
Tope



3130 0061
Pletina de cruce



3130 2041
Guía de cuerda



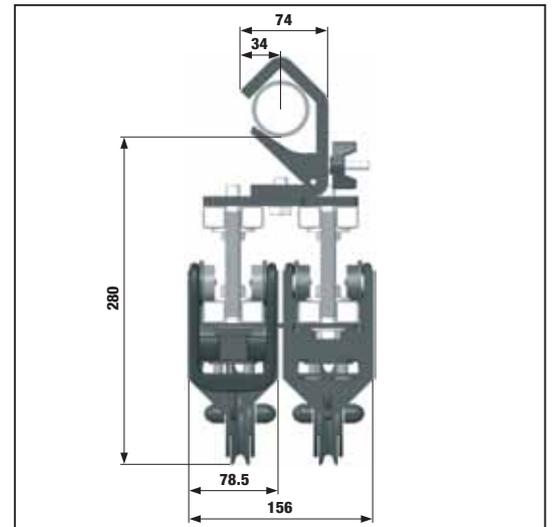
3100 8011
Garra para tubo



3130 0051
Placa de nivelación



3130 0071
Carro de 2 ruedas,
de plástico



Vista frontal



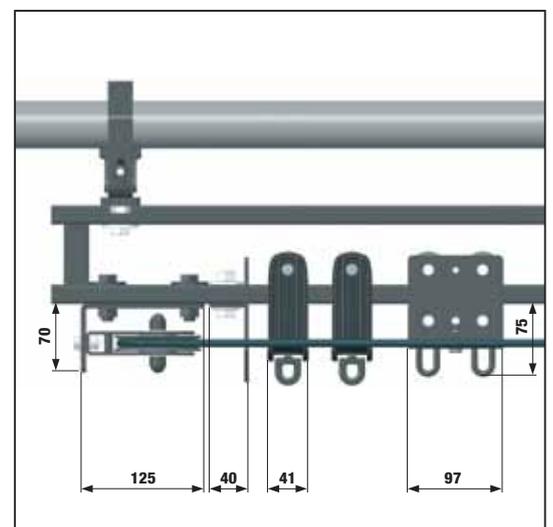
4104 1182
Cuerda de poliéster Ø 8 mm



3100 7061
Polea tensora con estribo
de pie



3130 2311
Polea de desembarco



Vista lateral

Escuela Técnica Superior de Bochum

Descripción

- Creación de diversos espacios separados en el ámbito arquitectónico.
- Fabricación e instalación de ocho cortinas acústicas de 3 capas, color blanco.

Cliente final

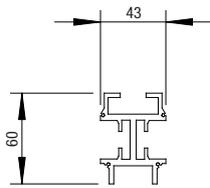
Escuela Técnica Superior de Bochum

Ubicación

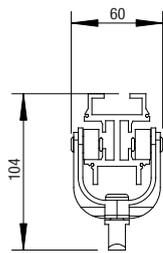
Bochum / Alemania



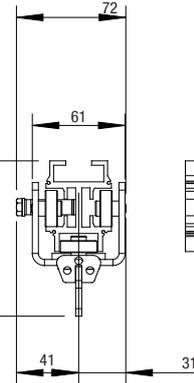
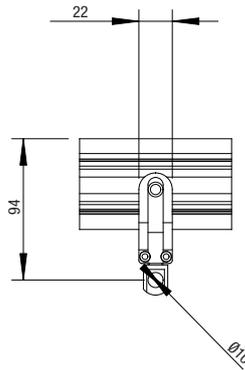




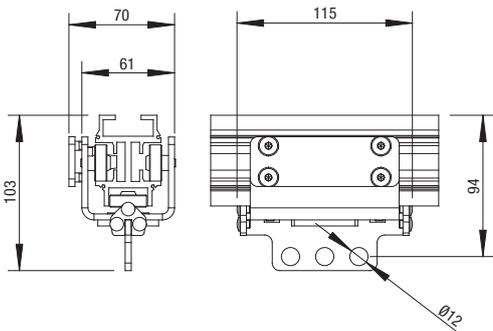
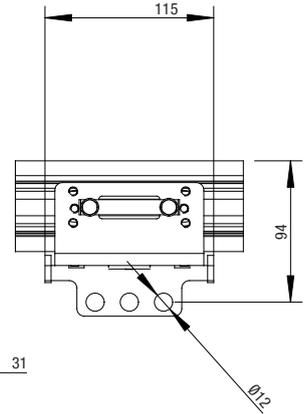
BELT-TRACK



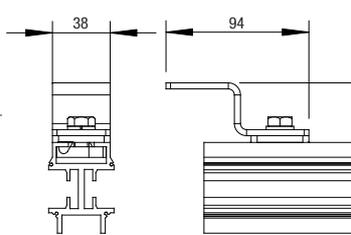
Carro de 2 ruedas



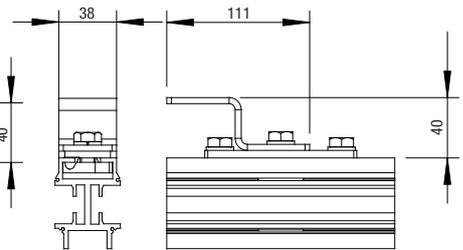
Lado opuesto de carro maestro



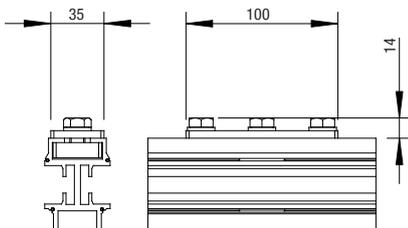
Carro maestro con sujeción de correa



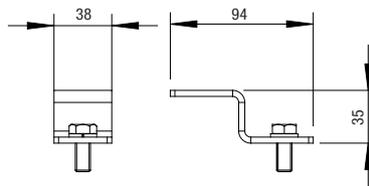
Suspensión con tuerca



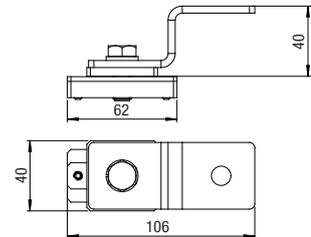
Unión de carril con suspensión



Unión de carril



Suspensión en Z, sin tuerca



Suspensión con tuerca HD

Todas las medidas en mm

[SISTEMAS DE CARRILES]

BELT-TRACK



¡El preciso!

BELT-TRACK es un carril de cortina motorizado para materiales, cortinas y bastidores de peso medio y pesado. Es nuestro nuevo sistema de carriles sofisticado para un posicionamiento exacto de carros. BELT-TRACK es ideal para todos los desplazamientos escénicos precisos.

La ventaja de este sistema de carriles es su característica de carril multicortina. Esto significa que en un tramo de carril pueden ser desplazadas de forma síncrona varias hojas de la cortina.



Datos técnicos

Carril

Peso neto	1.920 g/m
Longitud de tramo	6,00 m
Longitud del sistema limitada a 36 m de carril	
Distancia ent. suspensiones	2,00 m
Radio de curvatura mín.	0,50 m

Capacidad de carga

Carro maestro	35 kg
Carro de 2 ruedas	15 kg

[SISTEMAS DE CARRILES]

BELT-TRACK: Sistema de carriles con cruce y tramos curvados

A petición del cliente, puede ser añadido un enco. Se trata de un sensor de posición eléctrico que hace posible un control del sistema en función de la posición.



3122 3017
Carro maestro del lado opuesto



3122 8111
Unión de carril con suspensión



3122 3011
Carro maestro con sujeción de correa



3122 6051
Pasador de cruce, 1 m



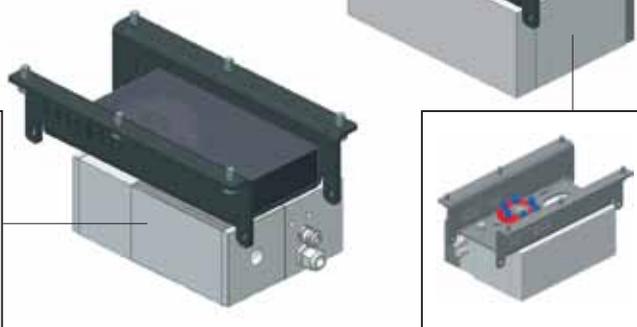
3122 8112
Suspensión con tuerca



3122 6011
Retorno del lado del motor, montado a la izquierda



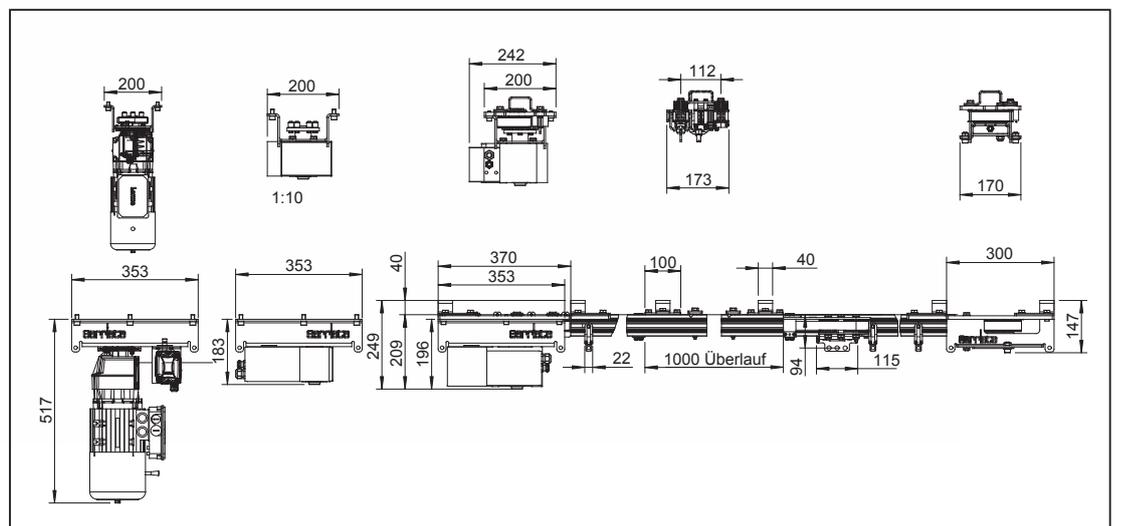
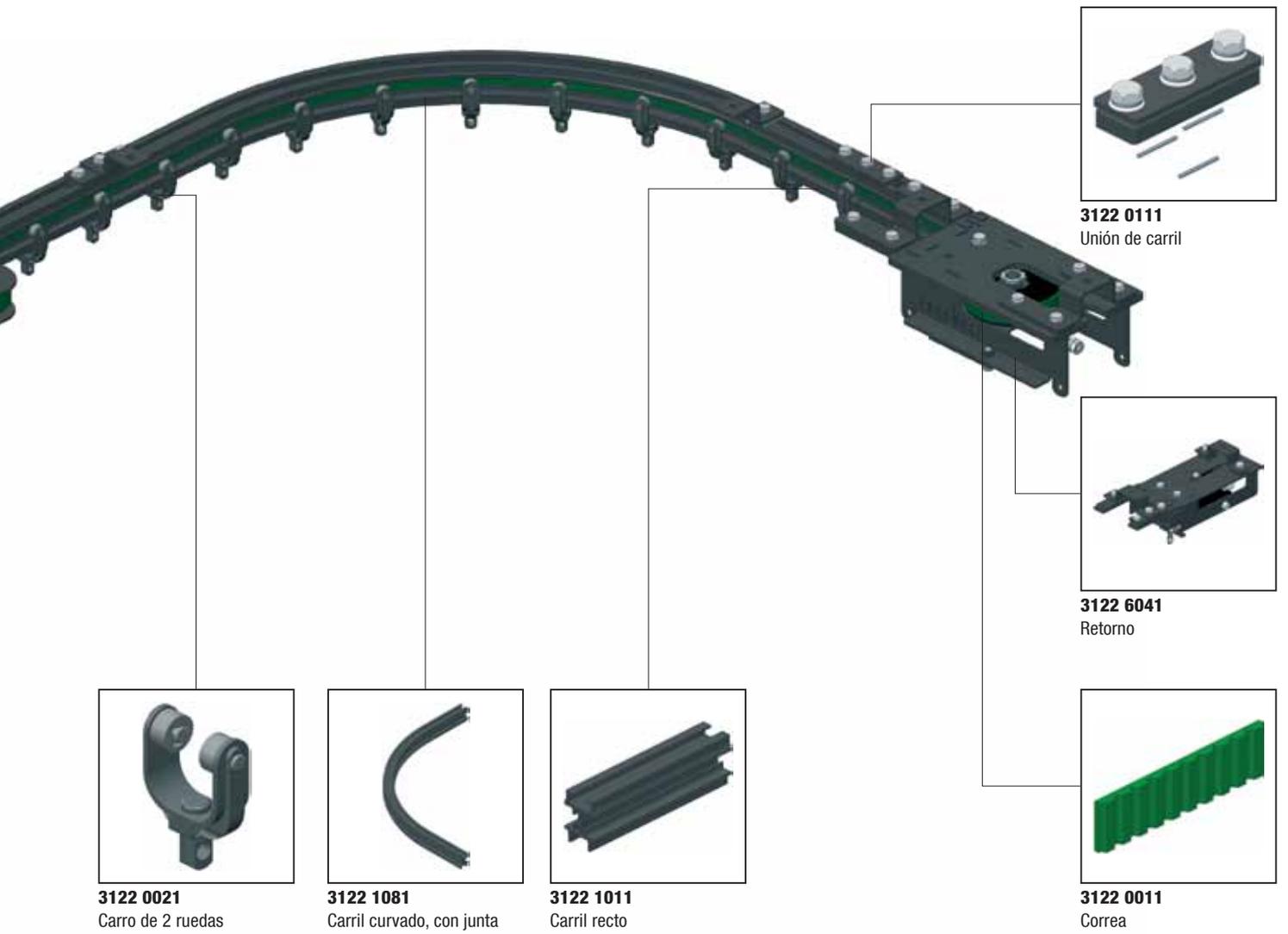
3122 7011
Motor BT12 + 3122 9022
Enco para BT12

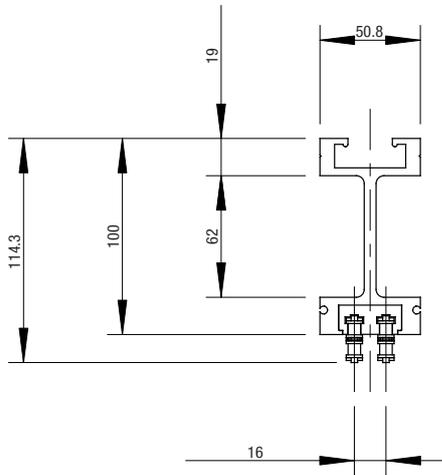


3122 7111
Motor BT30 + 3122 9023
Enco para BT30

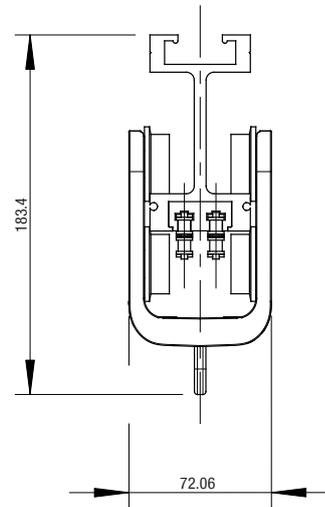


3122 7211
Motor BT-L + 3122 9021
Enco para BT-L

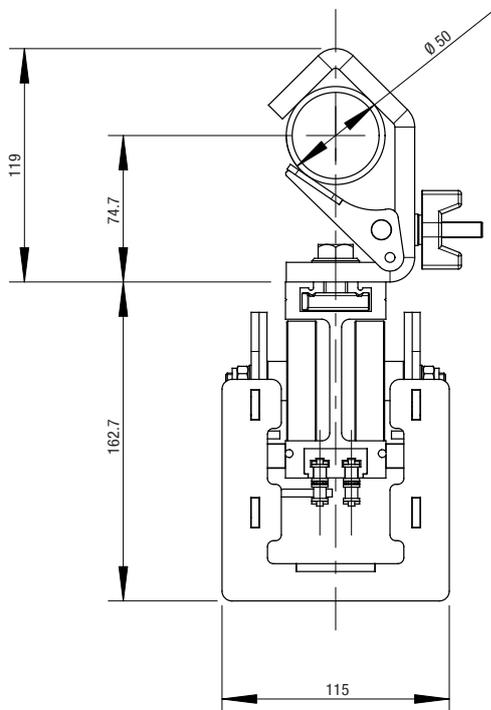




CHAINBEAM



Carro de 2 ruedas 2+2
de plástico



Carro de gran carga con
sujeción de cadena

Todas las medidas en mm

[SISTEMAS DE CARRILES]

CHAINBEAM



¡Fuerte y preciso!

Mediante una robusta cadena dúplex del sistema de carriles CHAINBEAM motorizado pueden ser desplazados elementos escenográficos y bastidores de gran peso y tamaño.

La impulsión con cierre geométrico hace posible un posicionamiento fácil del sistema de carriles CHAINBEAM.



Datos técnicos

Carril

Peso neto	3.500 g/m
Longitud de tramo	6,00 m
Radio de curvatura mín.	2,00 m

Capacidad de carga

Carro maestro	60 kg
Carro de 2 ruedas	15 kg
Carro de 4 ruedas	30 kg

[SISTEMAS DE CARRILES]

CHAINBEAM: Sistema de carriles curvado

Para cortinas y bastidores de peso medio y pesado.



3130 0071

Carro de 2 ruedas, de plástico



3132 2321

Polea de retorno, inferior



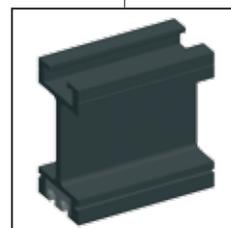
3132 0011

Tope



3130 0081

Carro de 2 ruedas 2+2, de plástico

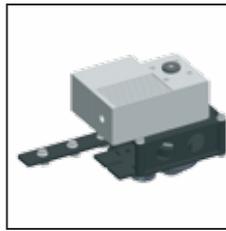


3132 1011

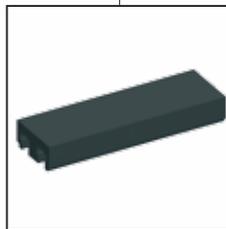
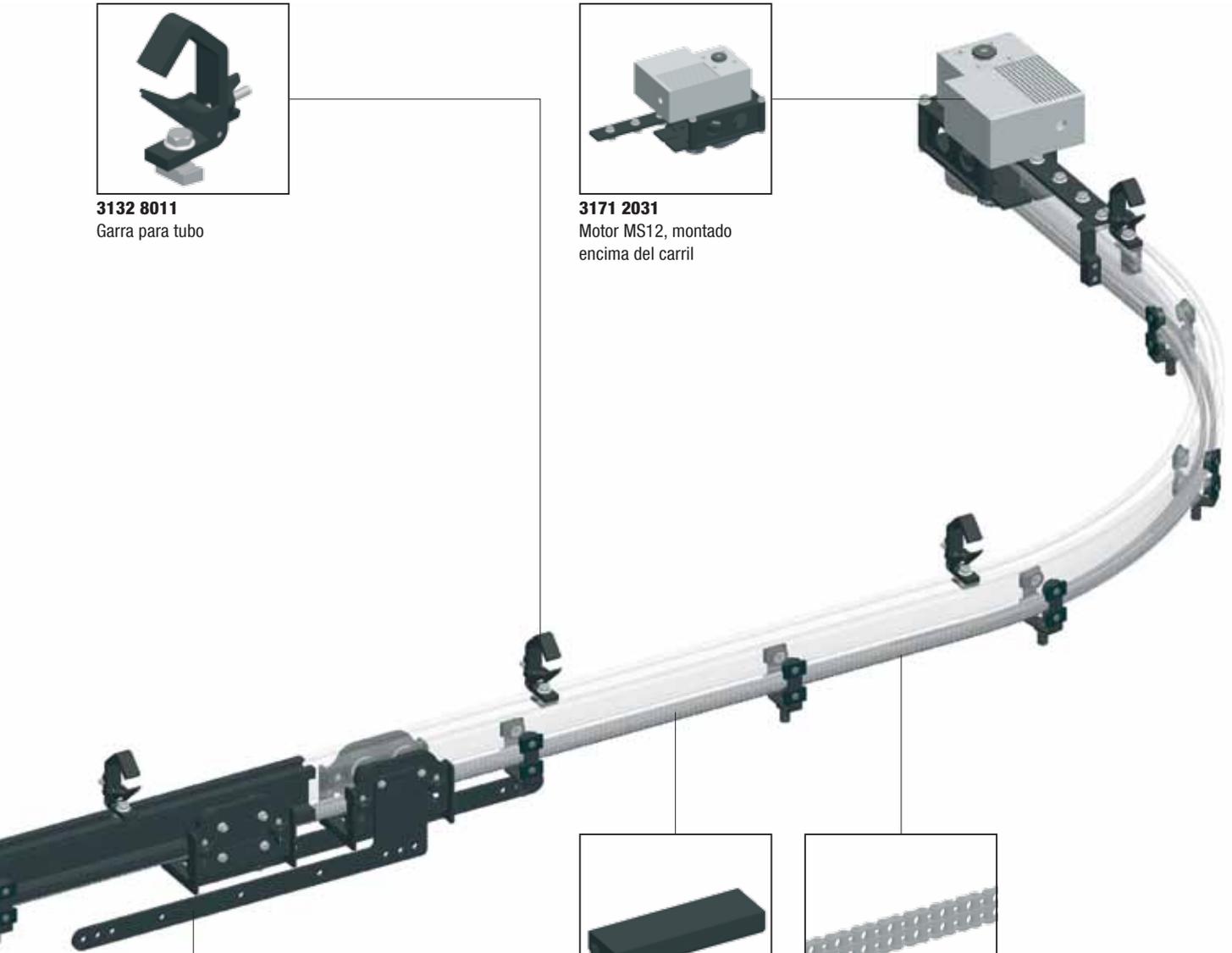
Carril recto



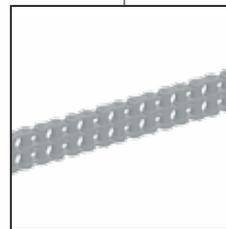
3132 8011
Garra para tubo



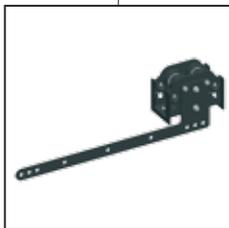
3171 2031
Motor MS12, montado encima del carril



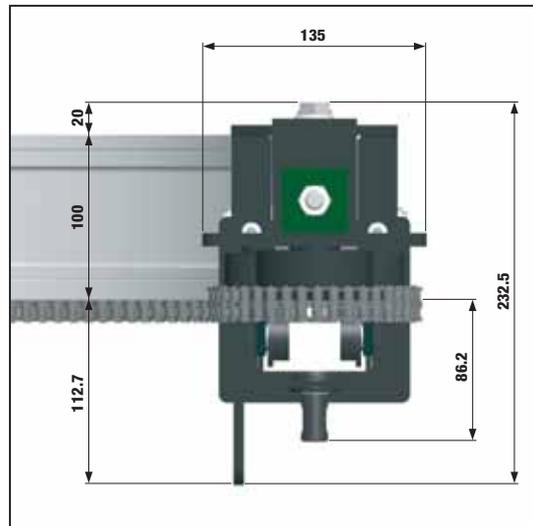
3132 9011
Guía de cadena



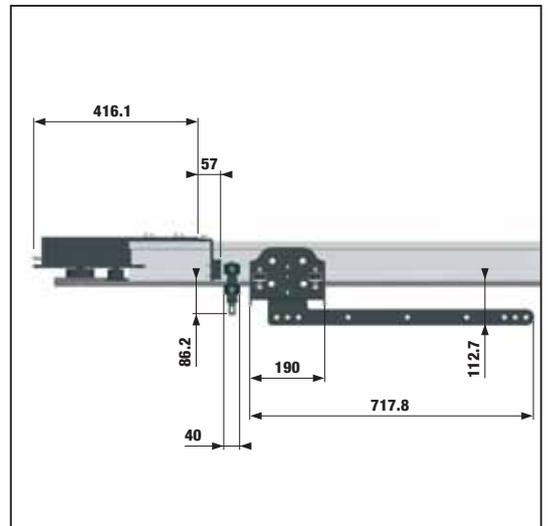
3132 9101
Cadena



3132 2221
Carro HD con varilla de cruce



Vista frontal



Vista lateral

Centro Científico Discovery Cube

Descripción

- Fabricación e instalación de un sistema complejo y sofisticado que permite una fácil y, sobre todo, rápida transformación de una sala de exposición en un teatro de cine completamente equipado.
- Fabricación e instalación de un sistema de pantalla enrollable MEGASCREEN TOUR, con un ancho de 19,00 y una altura de 8,00 m, equipado con una pantalla de proyección microperforada GAMMALUX® MICRO de Gerriets.
- Fabricación e instalación de un sistema STRATUS con un ancho de 21,00 m - un sistema de cortina de festones con cortinas de oscurecimiento en terciopelo de color negro.
- Fabricación e instalación de un sistema de carriles CHAINBEAM en combinación con un terciopelo de color negro como un dispositivo de enmarcamiento.
- Fabricación e instalación de un sistema de carriles TRUMPF 95 para una cortina de oscurecimiento adicional realizada en terciopelo escénico.

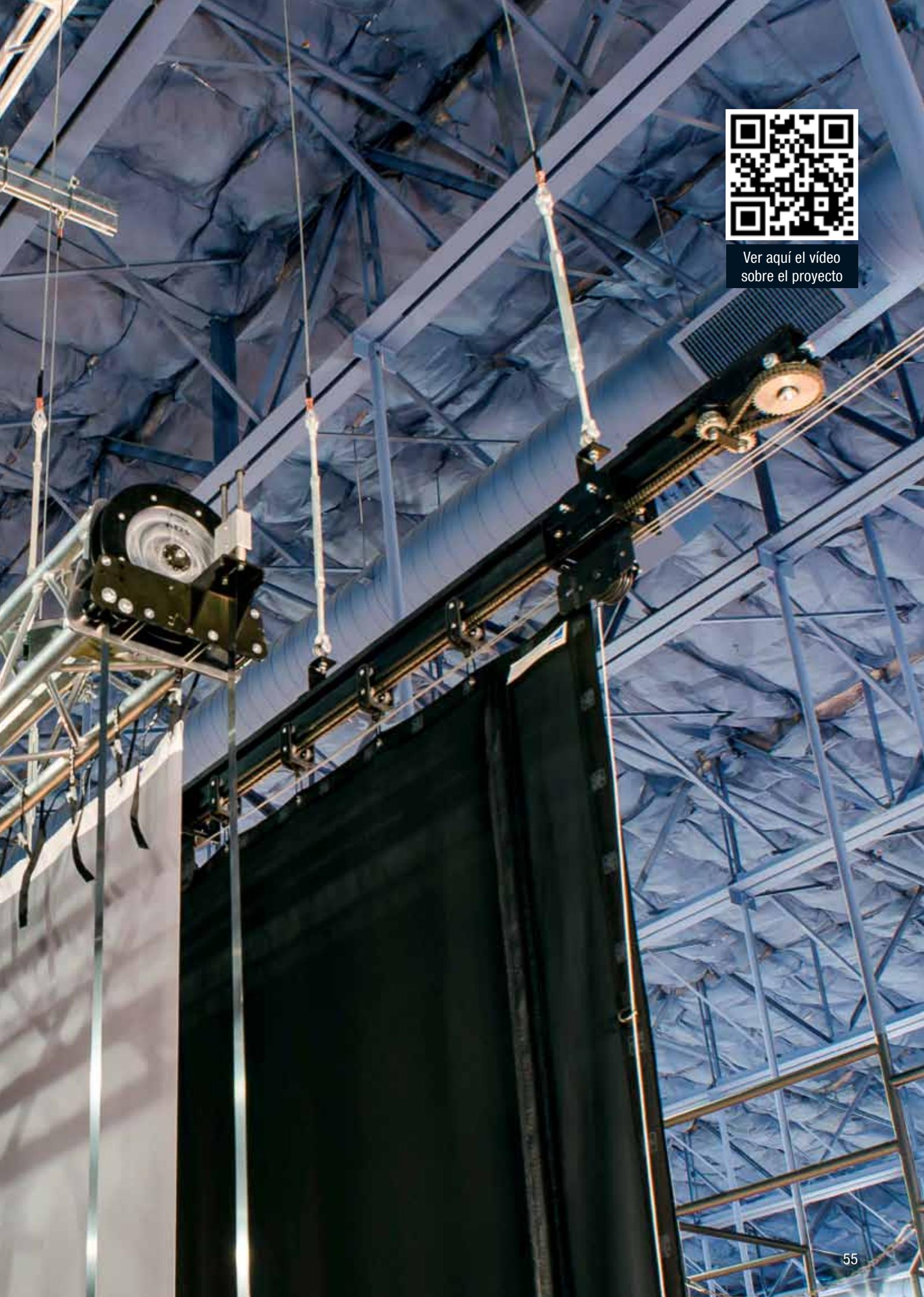
Ciente final

Centro Científico Discovery Cube

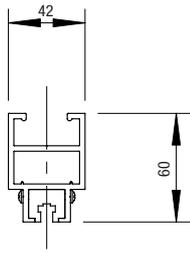
Ubicación

Orange County, CA / EEUU



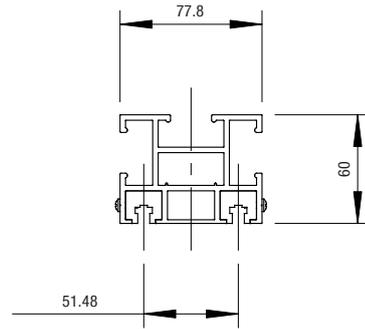


Ver aquí el vídeo sobre el proyecto



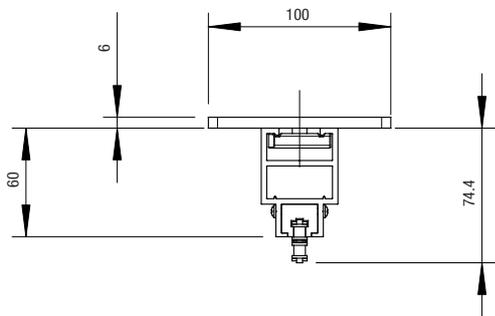
CUE-TRACK 2

Carril de tracción por cadena, de una vía

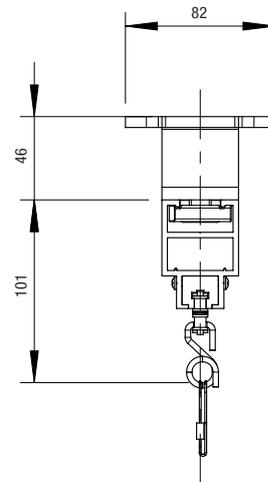


CUE-TRACK 2

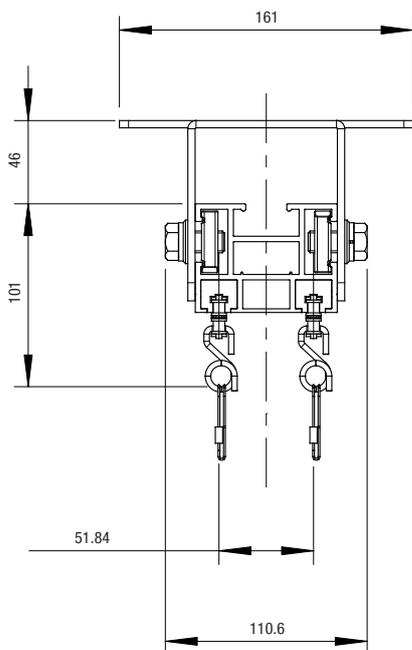
Carril de tracción por cadena, de dos vías



Carril de tracción por cadena, de una vía,
con placa de montaje en el techo



Carril de tracción por cadena, de dos vías,
con suspensión



Carril de tracción por cadena, de dos vías,
con suspensión

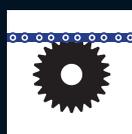
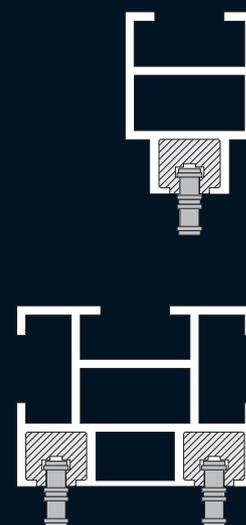
[SISTEMAS DE CARRILES]

Tracción por cadena CUE-TRACK 2

¡Para radios más pequeños!

CUE-TRACK 2 es un sistema de cortina con una cadena continua interior. El sistema se destaca por una tracción fuerte y uniforme, una suave graduación de velocidad y un preciso posicionamiento.

CUE-TRACK 2 se utiliza principalmente para sistemas de oscurecimiento, panoramas cambiantes, sistemas de separación de espacios con radios pequeños, así como en pantallas y cortinas de peso medio.



Datos técnicos

Carril	de una vía	de doble vía
Peso neto	2.950 g/m	4.450 g/m
Potencia absorbida	hasta 4,0 kW en función de aplicación	
Distancia entre suspensiones en la cadena dúplex	variabel	
Velocidad de cadena	máx. 0,60 m/s	
Capacidad de carga		
máx.	20 kg/m	

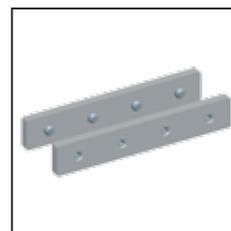
[SISTEMAS DE CARRILES]

CUE-TRACK 2: Sistema de tracción por cadena con un ángulo de 90°

Sistema de carriles para pantallas y cortinas de peso ligero y medio.

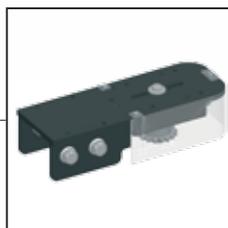
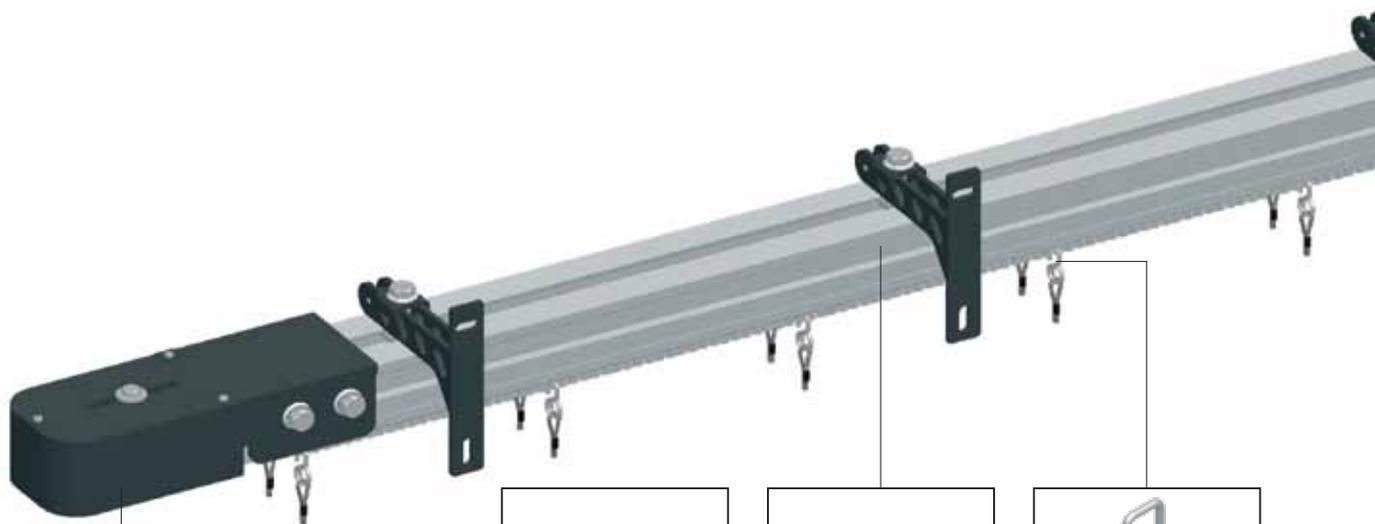
Es posible un posicionamiento exacto.

Cortina y pantalla se desplazan como unidades.

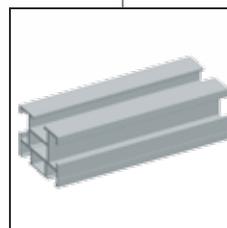


3216 0211

Kit de uniones de carril
(no visible)



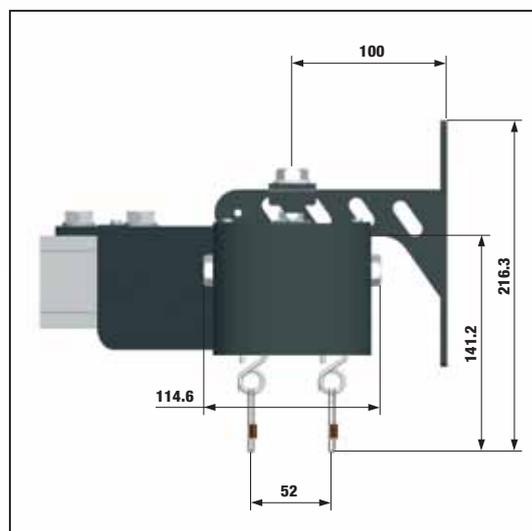
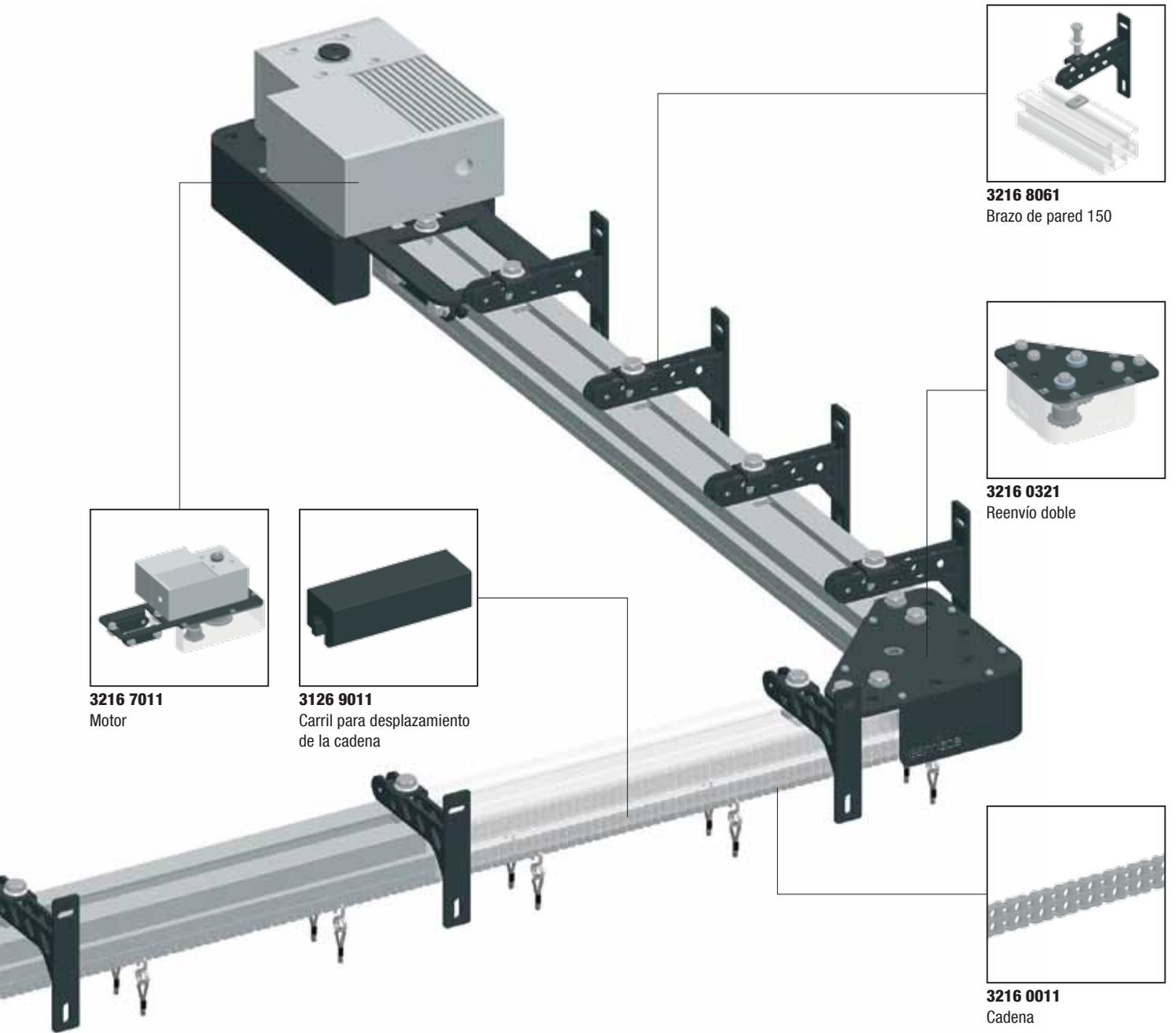
3216 2031
Reenvío



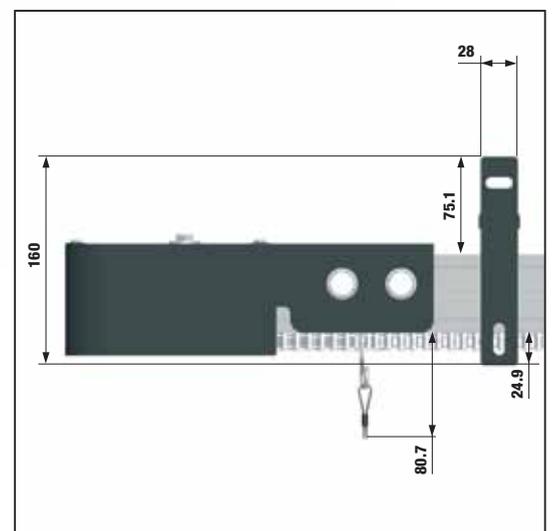
3216 2012
Carril recto, negro o
natural anodizado



3216 9091
Suspensión de cortina



Vista frontal



Vista lateral

Biennale 2012

Descripción

- Instalación de un telón con un peso de casi 120 kg en un sistema de carriles de cadena CUE-TRACK 2 con una longitud de 140 m.
- Seis motores libremente programables, con libre selección de velocidad; funcionamiento continuado.

Diseñador

Petra Blaisse / Inside Outside

Ciente final

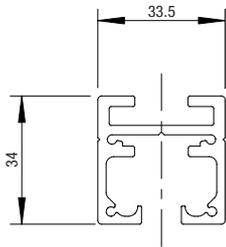
NAi – Instituto de Arquitectura de los Países Bajos

Ubicación

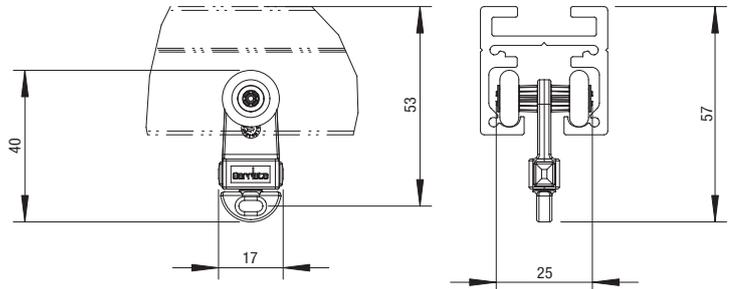
Pabellón de los Países Bajos en la Biennale 2012
en Venecia / Italia



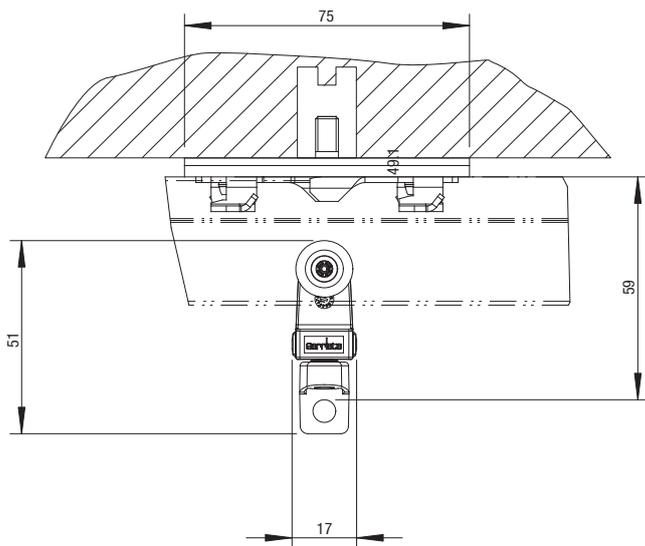




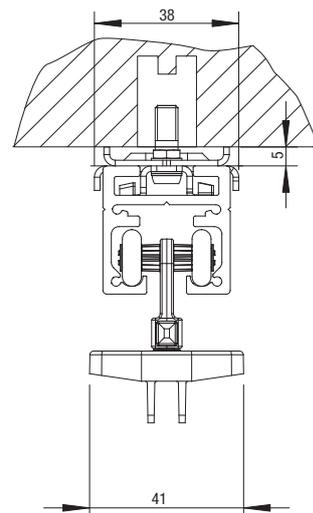
JACK-TRACK



Carro de 2 ruedas, suspensión simple



Carro de 2 ruedas, suspensión triple
y soporte de techo G-TWIST



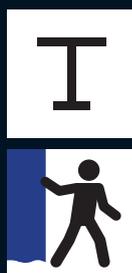
[SISTEMAS DE CARRILES]

JACK-TRACK



¡El discreto!

JACK-TRACK es nuestro carril para cortinas de peso ligero y medio para instalaciones permanentes. Gracias a un perfil interior, el carril es adecuado para una instalación empotrada en el techo y se adapta a cualquier tipo de arquitectura gracias a una instalación inteligente. JACK-TRACK es compacto, discreto, silencioso y estable.



Datos técnicos

Carril

Peso neto	1.040 g/m
Longitud de tramo	6,00 m
Distancia ent. suspensiones	2,00 m

Capacidad de carga

Carro de 2 ruedas	5 kg
-------------------	------



Focus Open 2017
Special Mention

[SISTEMAS DE CARRILES]

JACK-TRACK

El sistema de carriles JACK-TRACK puede ser equipado con cortinas de una o más capas para protección del sonido o de la luz. El carril puede ser instalado en el techo o integrado en un techo suspendido de forma arquitectónicamente discreta. abgehängte Decke integriert werden.

En combinación con cortinas OFFICE de Gerriets, pueden ser creados espacios dentro de los espacios.



3115 8161
Soporte de techo G-TWIST,
negro o plata



3107 1911
Tapa final, negro o
natural anodizado



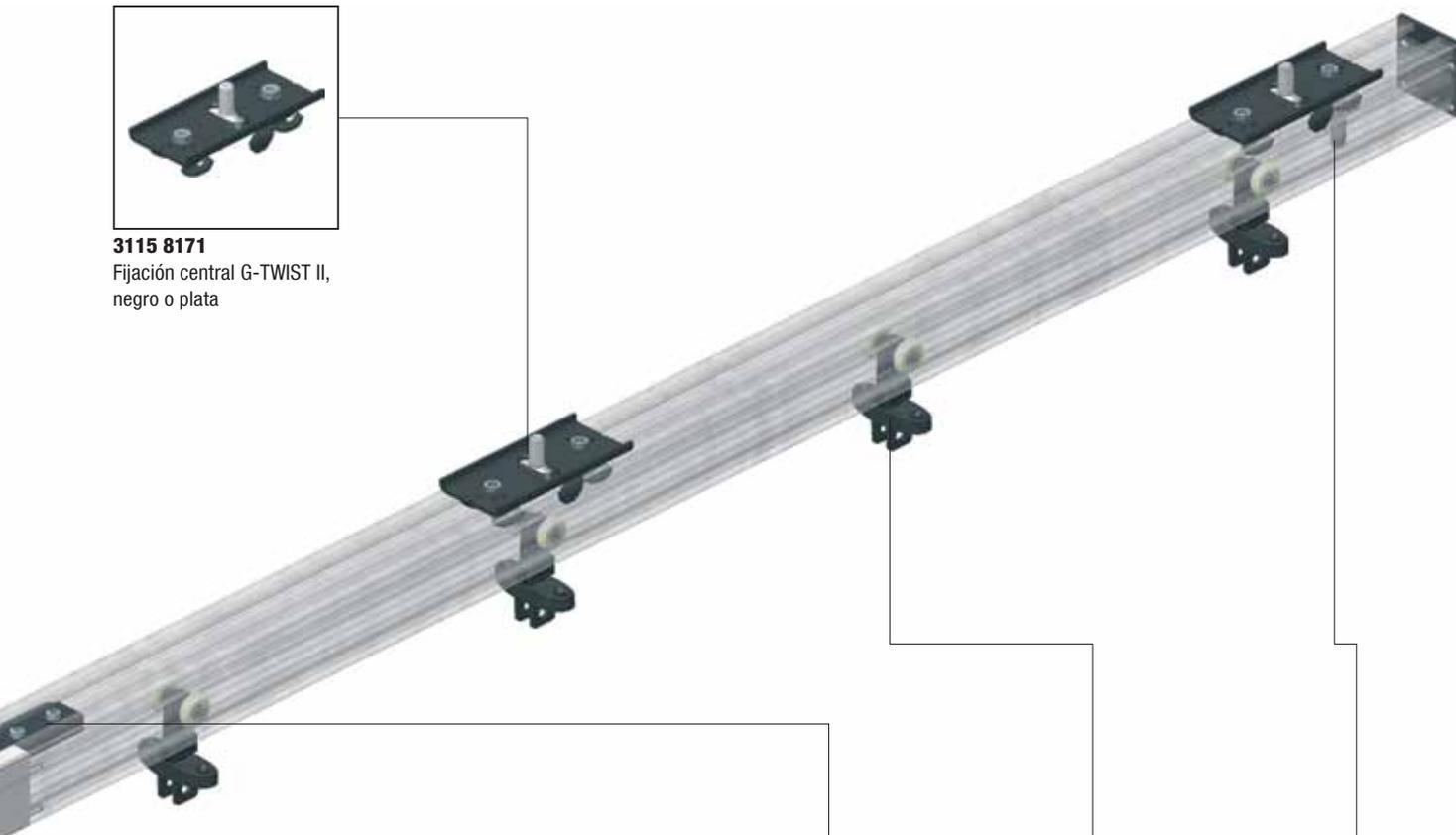
3107 1012
Carril recto, negro o
natural anodizado



3107 0021
Carro de 2 ruedas, suspen-
sión simple, negro o plata



3115 8171
Fijación central G-TWIST II,
negro o plata



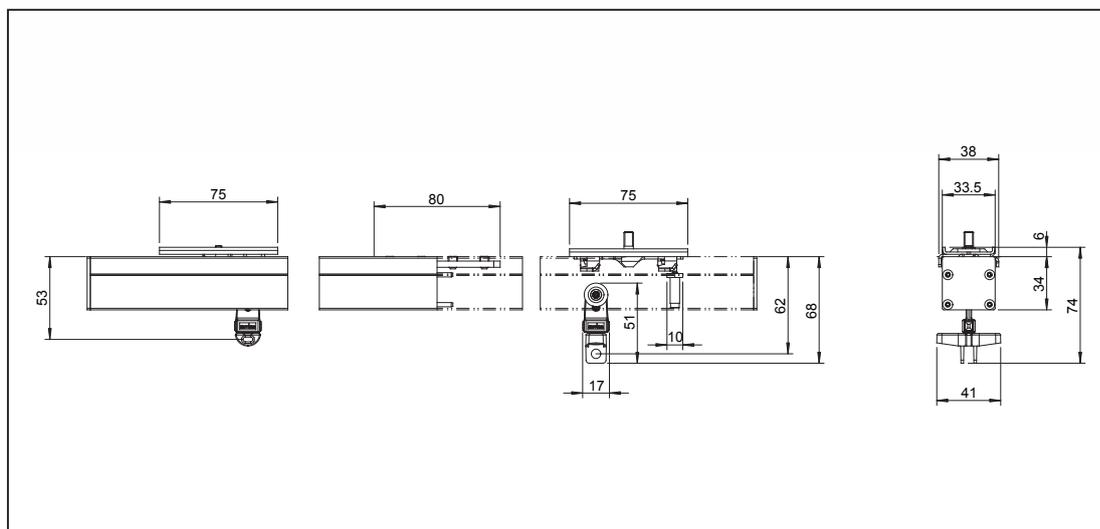
3107 0011
Unión de carril

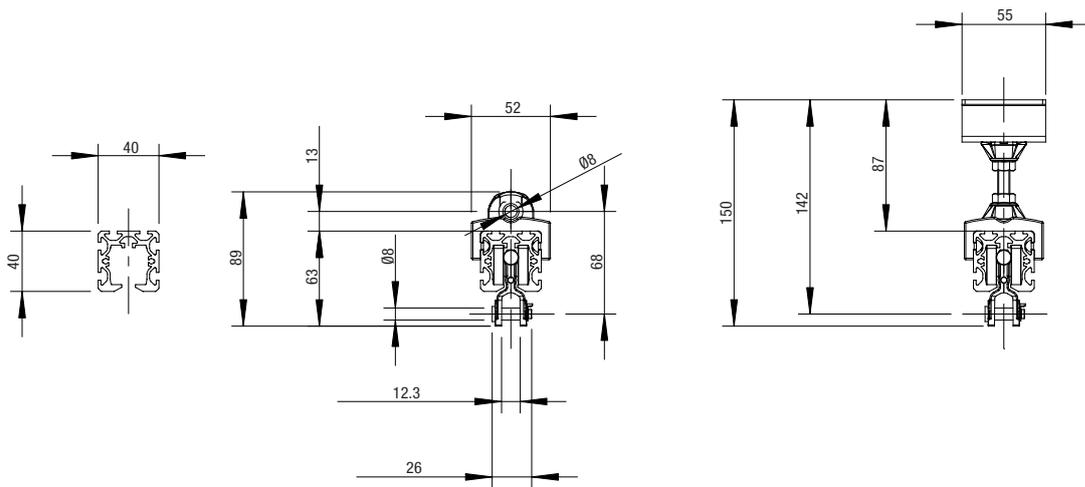


3107 0025
Carro de 2 ruedas,
suspensión triple



3107 0031
Tope

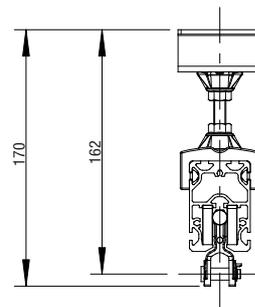
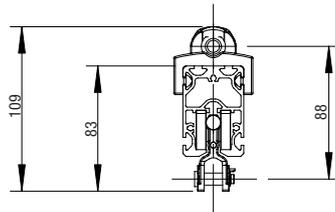
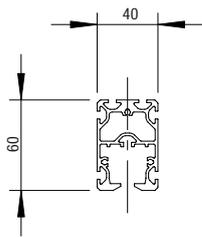




CARGO MICRO 40

Carro HD, Modelo A
Suspensión pendular con anilla

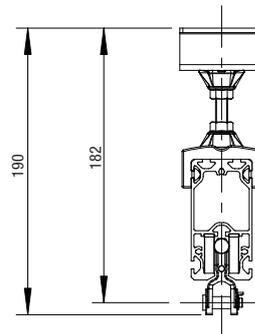
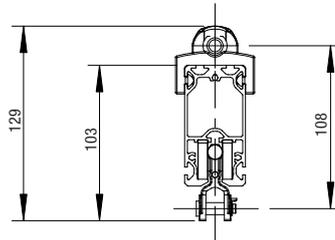
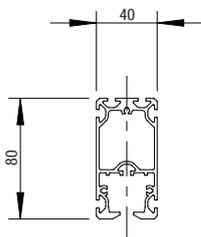
Carro HD, Modelo A
Suspensión pendular estándar



CARGO MICRO 60

Carro HD, Modelo A
Suspensión pendular con anilla

Carro HD, Modelo A
Suspensión pendular estándar



CARGO MICRO 80

Carro HD, Modelo A
Suspensión pendular con anilla

Carro HD, Modelo A
Suspensión pendular estándar

Todas las medidas en mm

[SISTEMAS DE CARRILES]

CARGO MICRO

¡Un talento universal!

CARGO MICRO es un todoterreno para decorados y bastidores de gran peso. Un carril pequeño y compacto es extremadamente flexible gracias a canales de montaje interiores.

Por lo tanto, es posible una integración perfecta en techos o elementos decorativos con solo una pequeña ranura. Además, el engranaje de la horquilla de plástico permite que la carga se desplace hacia abajo y hacia arriba.



Datos técnicos

Carril	CARGO MICRO 40	CARGO MICRO 60	CARGO MICRO 80
Peso neto	1.400 g/m	1.900 g/m	2.100 g/m
Profil­länge	hasta 6,00 m		
Radio de curvatura mín.	0,75 m		
Capacidad de carga			
Carro HD	75 kg		

[SISTEMAS DE CARRILES]

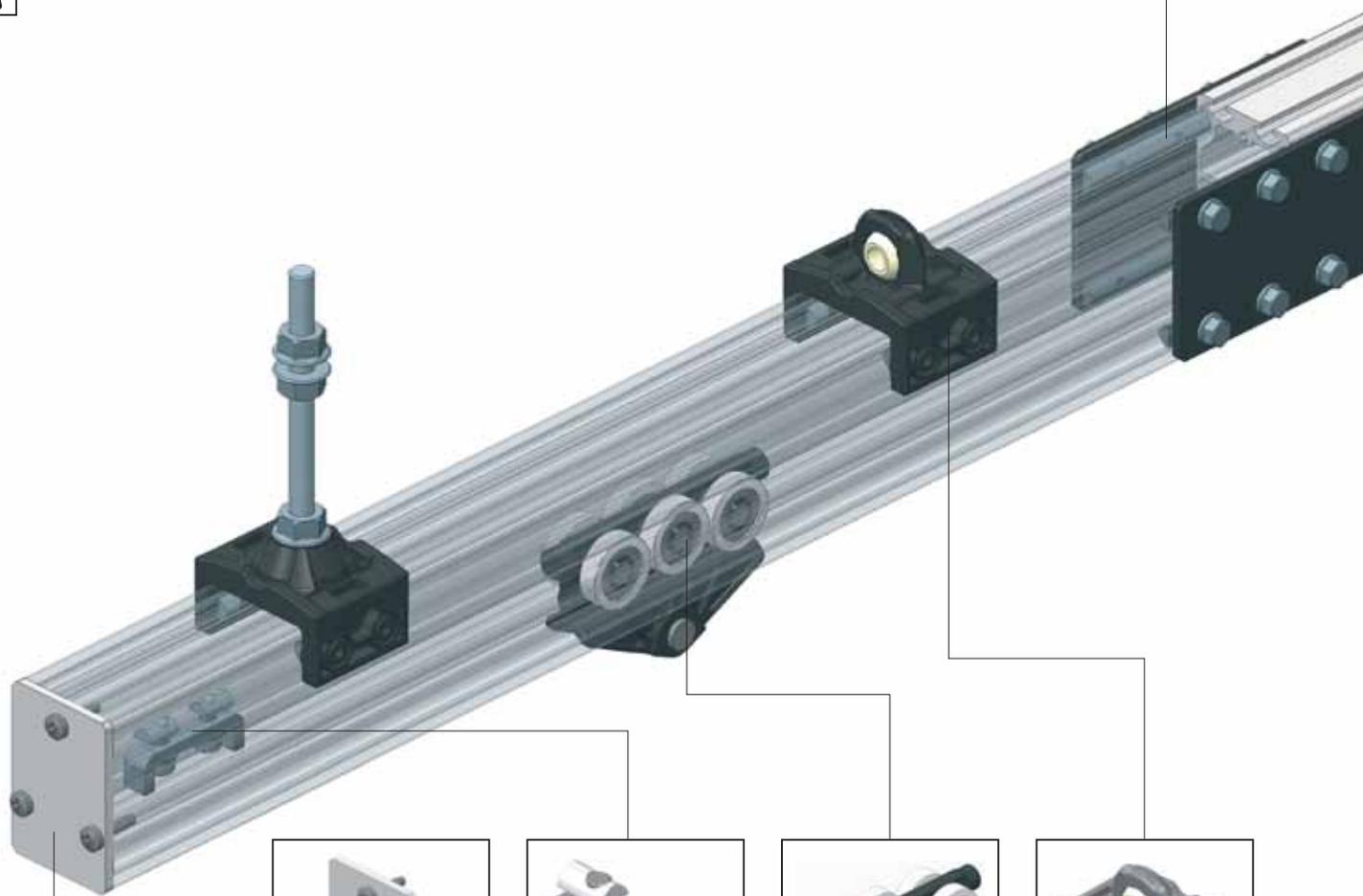
CARGO MICRO 60: Carril deslizante

Muchas veces, los bastidores y elementos de decoración tienen que ser desplazados por el escenario. Aquí, es necesario un carril estable y de paso ligero. Mediante el soporte de carga, clásico desde abajo e invertido desde arriba, el CARGO MICRO puede ser utilizado como un clásico carril para bastidores o un carril guía instalado sobre el suelo o en vertical.

CARGO MICRO está disponible en las versiones 40 / 60 / 80 que se distinguen entre si, sobre todo, por las alturas de montaje y posibles cargas puntuales.



3127 2921
Unión de carril, negro o plata



3127 2912
Terminación del perfil



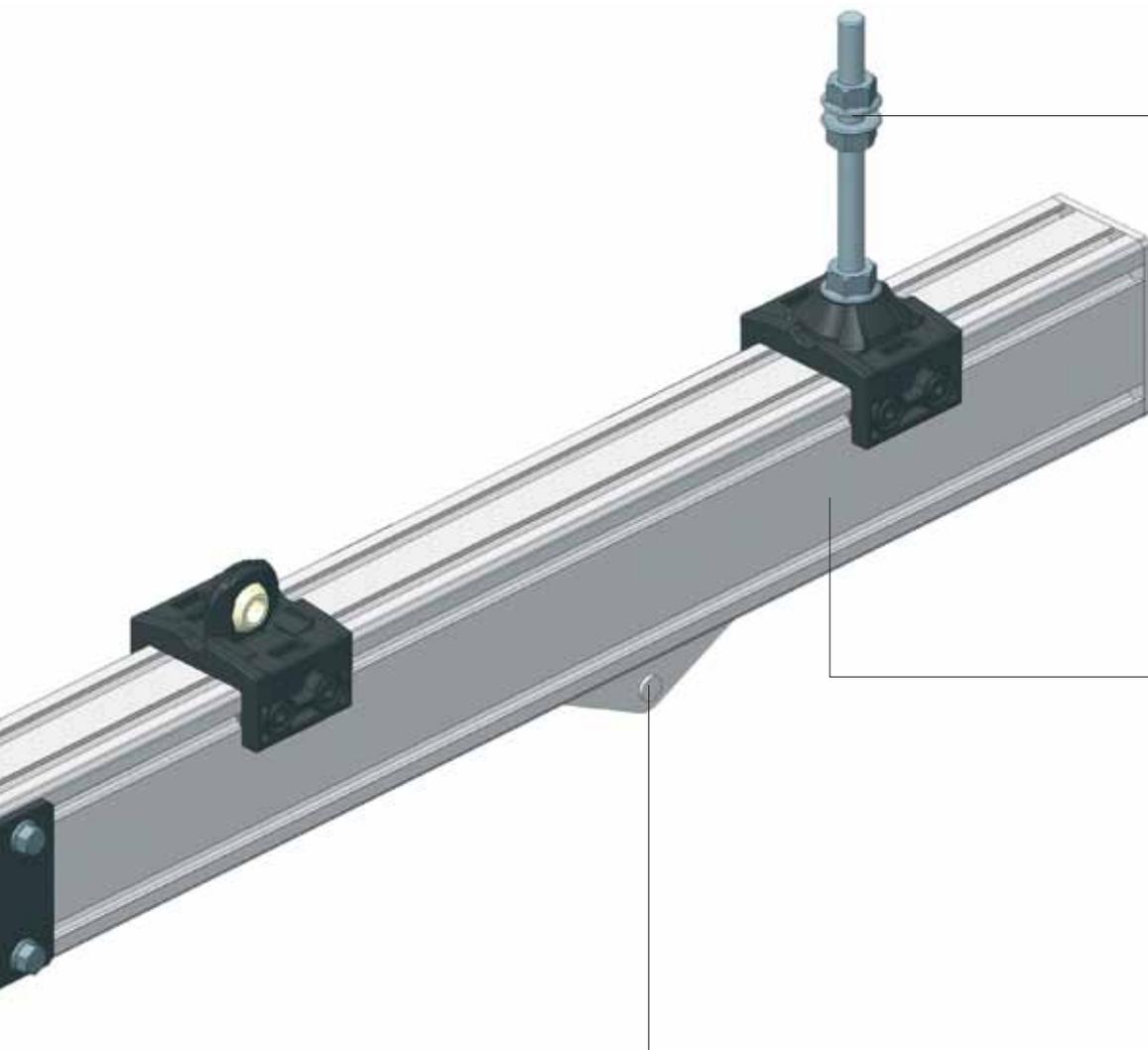
3127 0942
Tope final, ajustable



3127 0022
Carro HD, modelo A



3127 8061
Suspensión pendular con anilla



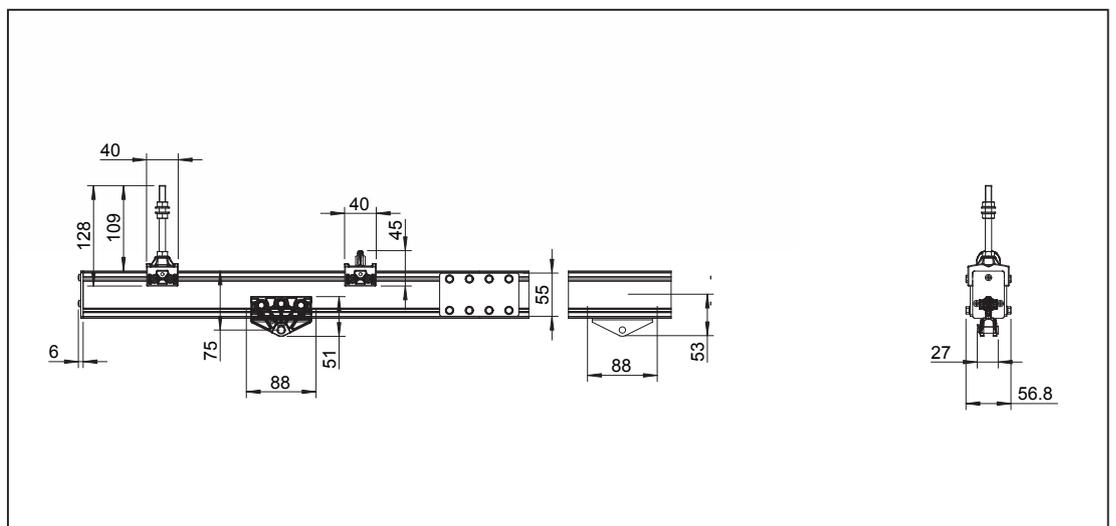
3127 8081
Suspensión pendular estándar

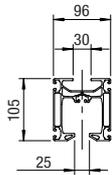


3127 2062
Carril recto

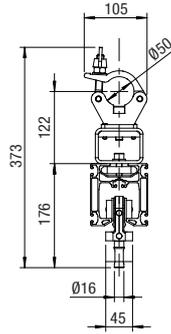


3127 0011
Carro de horquilla, Modelo A

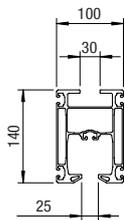
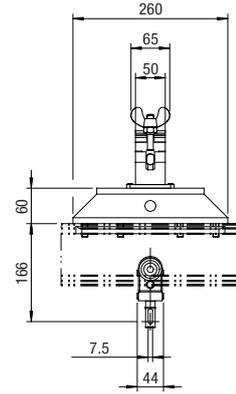




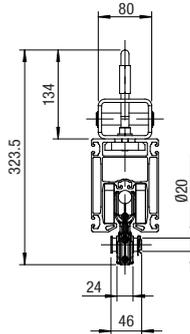
CARGO S



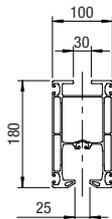
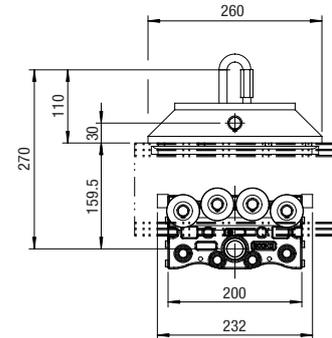
Suspensión para abrazadera simple y carro de 2 ruedas



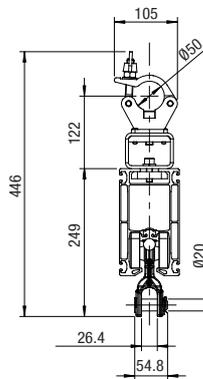
CARGO M



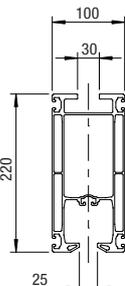
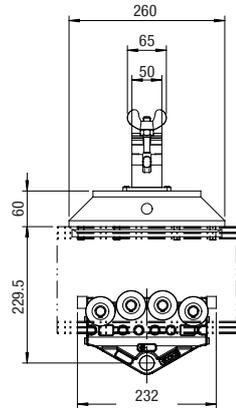
Suspensión con ojal y carro de 2 ruedas



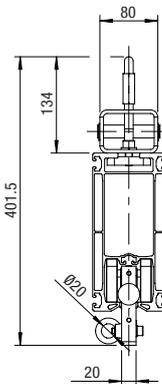
CARGO L



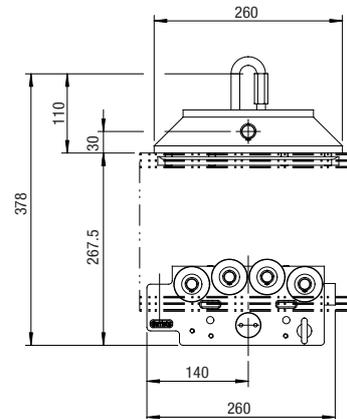
Suspensión para abrazadera simple y carro HD modelo A



CARGO XL



Suspensión con ojal y carro de foco

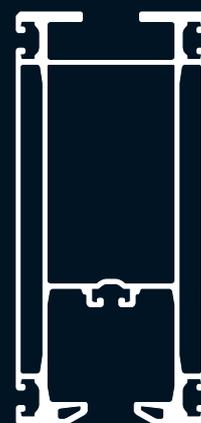
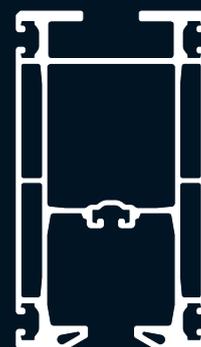
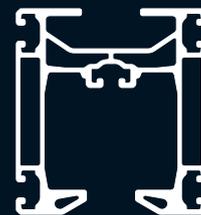
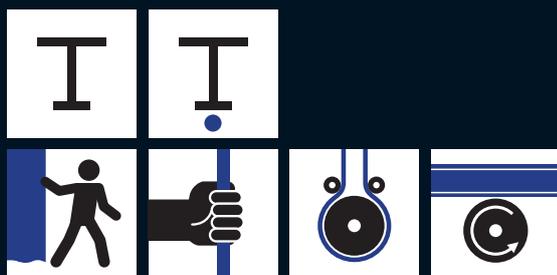


[SISTEMAS DE CARRILES]

CARGO S / M / L / XL

¡Un experto en cargas grandes!

Los campos de aplicación del sistema de carriles CARGO son versátiles: además de su aplicación clásica como carril de cargas pesadas (incluidos paneles de LED o elementos decorativos), este sistema también puede ser integrado en techos técnicos o utilizado como barra de carga. En la técnica escénica, CARGO también puede ser utilizado como barandillas para el posicionamiento de focos en una galería de trabajo.



Datos técnicos

Carril	CARGO S	CARGO M	CARGO L	CARGO XL
Peso neto	5.000 g/m	7.000 g/m	8.500 g/m	10.000 g/m
Profillängen	hasta 8,00 m	hasta 8,00 m	hasta 14,00 m	hasta 14,00 m
Radio de curvatura mín.	1,00 m	1,50 m	2,00 m	-

Aplicación

Ideal para cargas hasta	250 kg	500 kg	750 kg	1.200 kg
-------------------------	--------	--------	--------	----------

Capacidad de carga

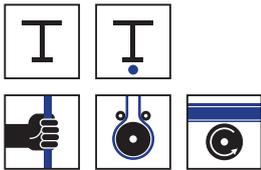
Carro HD	600 kg
Carro de 2 ruedas	20 kg

[SISTEMAS DE CARRILES]

Grúa de estudio / puente grúa CARGO – soluciones para centros de eventos multifuncionales, estudios, talleres de montaje

Los componentes de la puente grúa CARGO permiten un movimiento silencioso, suave y flexible de cargas pesadas en una amplia variedad de aplicaciones de la tecnología de eventos. Ya sean trusses paralelos, triangulares y cuadrados o como dispositivos de manejo de carga variable, vigas transversales de grúa, puentes de grúa simples y dobles los que tienen que ser desplazados – están disponibles varios componentes para la colocación de equipos técnicos escénicos y de iluminación sobre escenarios y áreas funcionales, los cuales incluyen, entre otros, carros de truss, suspensión pendular, apoyo de elevación de viga de grúa y adaptadores especiales para la conexión de sistemas de cadena de energía.

Dependiendo de los requisitos y necesidades, los sistemas de puente de grúa CARGO se pueden mover manualmente, mediante tracción por cuerda o el motor CARGO-DRIVE.



3128 0571 / 0572
Kit de carros para truss triangular / cuadrado con freno de tornillo y soporte cadena de energía



3128 0551 / 0552
Carro para trus paralelo con freno de tornillo soporte para cadena de energía



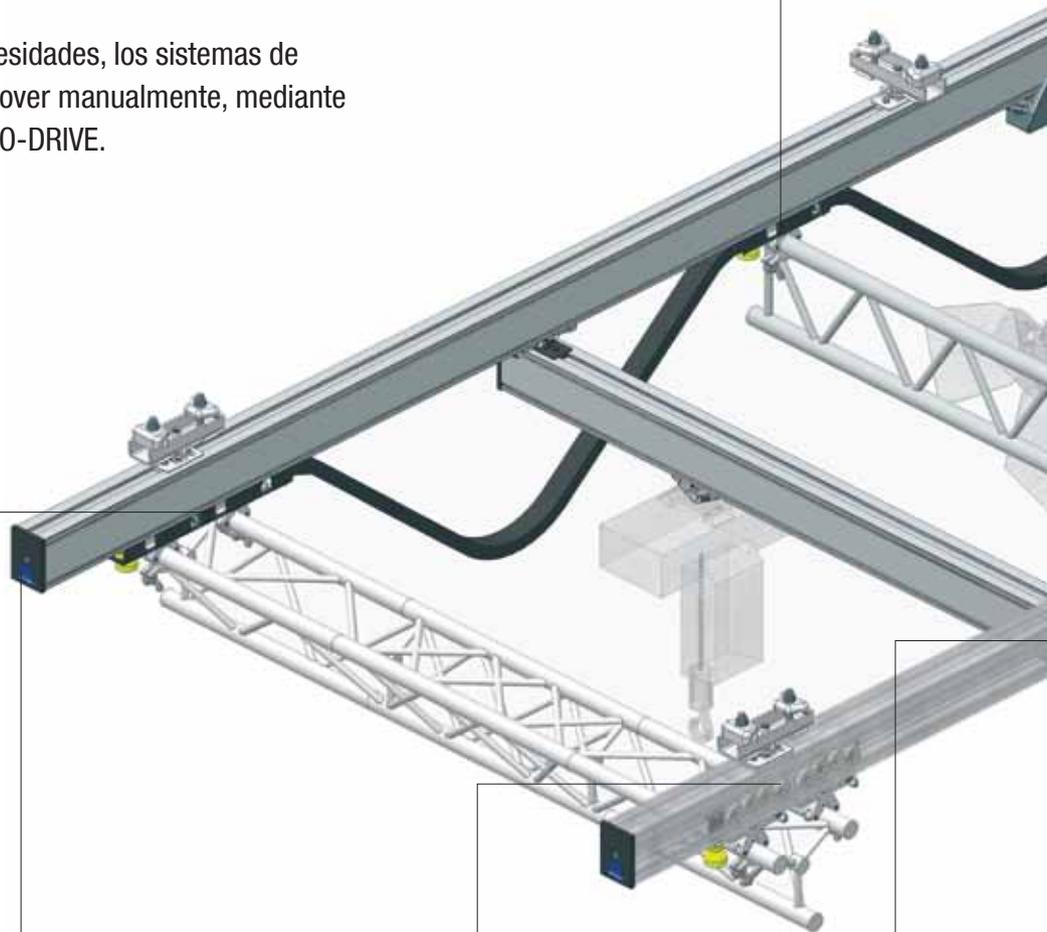
3128 2912
Placa final para carril



3128 0561 / 0562
Kit de carros para truss triangular / cuadrado con freno de tornillo



3128 8181
Suspensión de puente de grúa

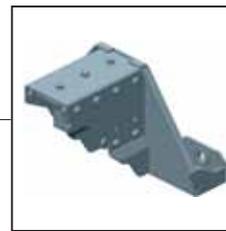




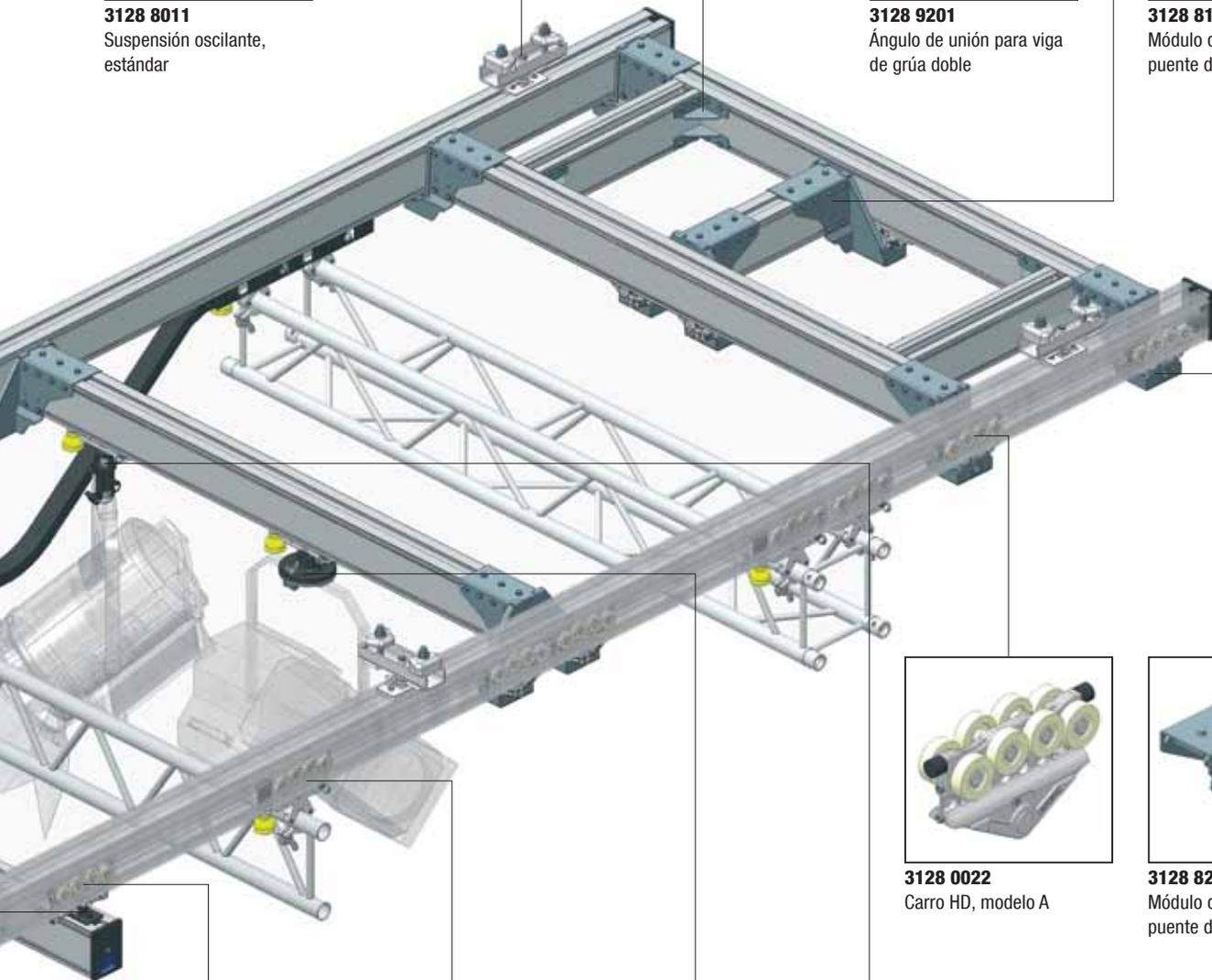
3128 8011
Suspensión oscilante,
estándar



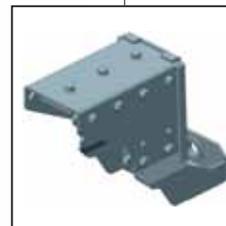
3128 9201
Ángulo de unión para viga
de grúa doble



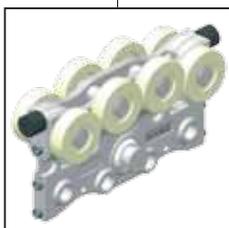
3128 8192
Módulo de elevación de
puente de grúa



3128 0022
Carro HD, modelo A



3128 8201
Módulo de elevación de
puente de grúa doble



3128 0021
Carro HD, modelo B



3128 0541 / 0542
Carro para trus paralelo con
freno de tornillo



3128 0322
Carro para foco con
sujeción de placa para
trípode, con freno de muelle



3128 0312
Carro para focos, con
receptor de pines y freno
de muelle

Teatro de Chemnitz

Descripción

- Uso del carril CARGO L como barra de carga para tracciones mecánicas en el escenario principal.
- Fabricación e instalación de 18 carriles CARGO L.

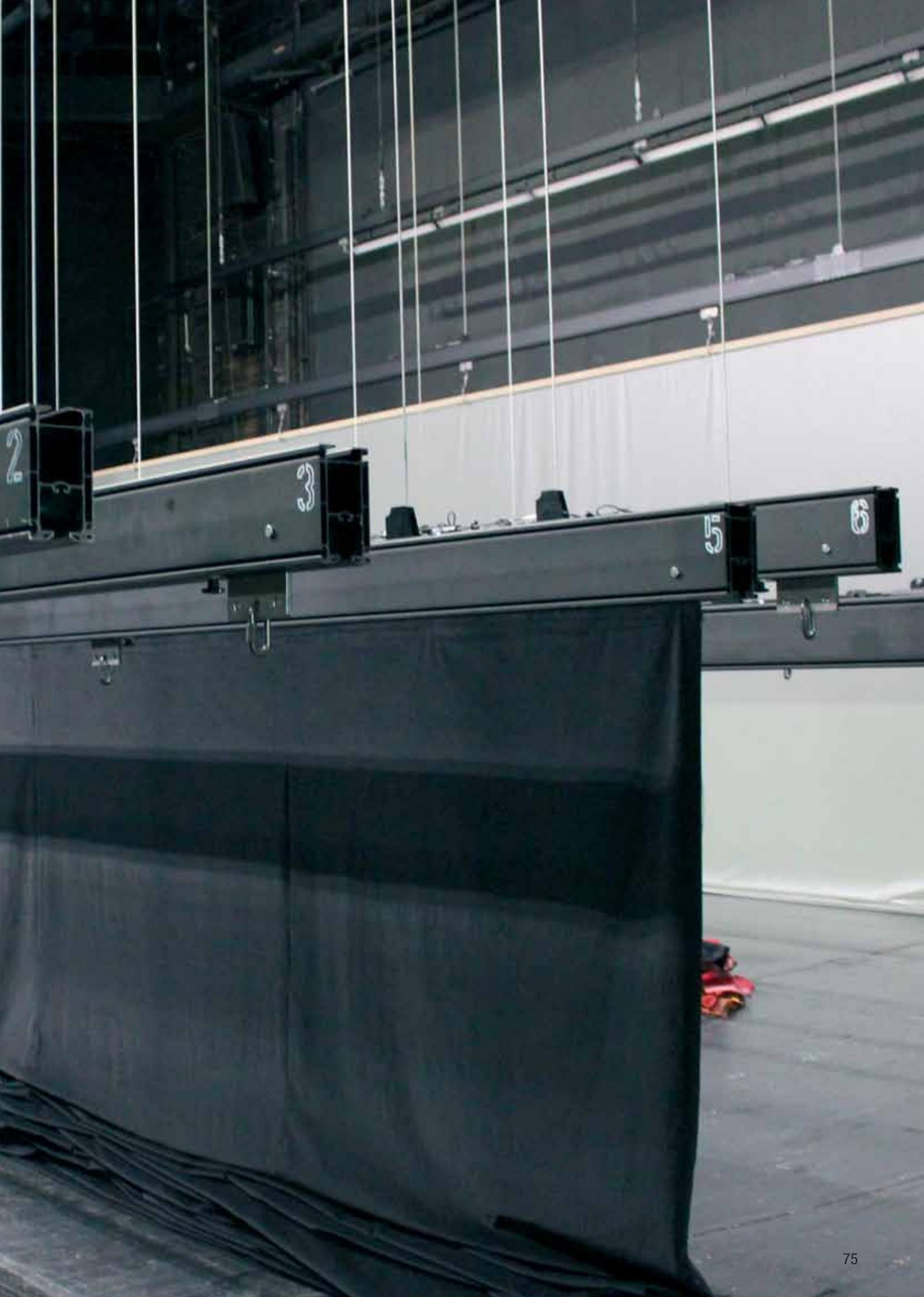
Ciente final

Teatro de Chemnitz

Ubicación

Chemnitz / Alemania

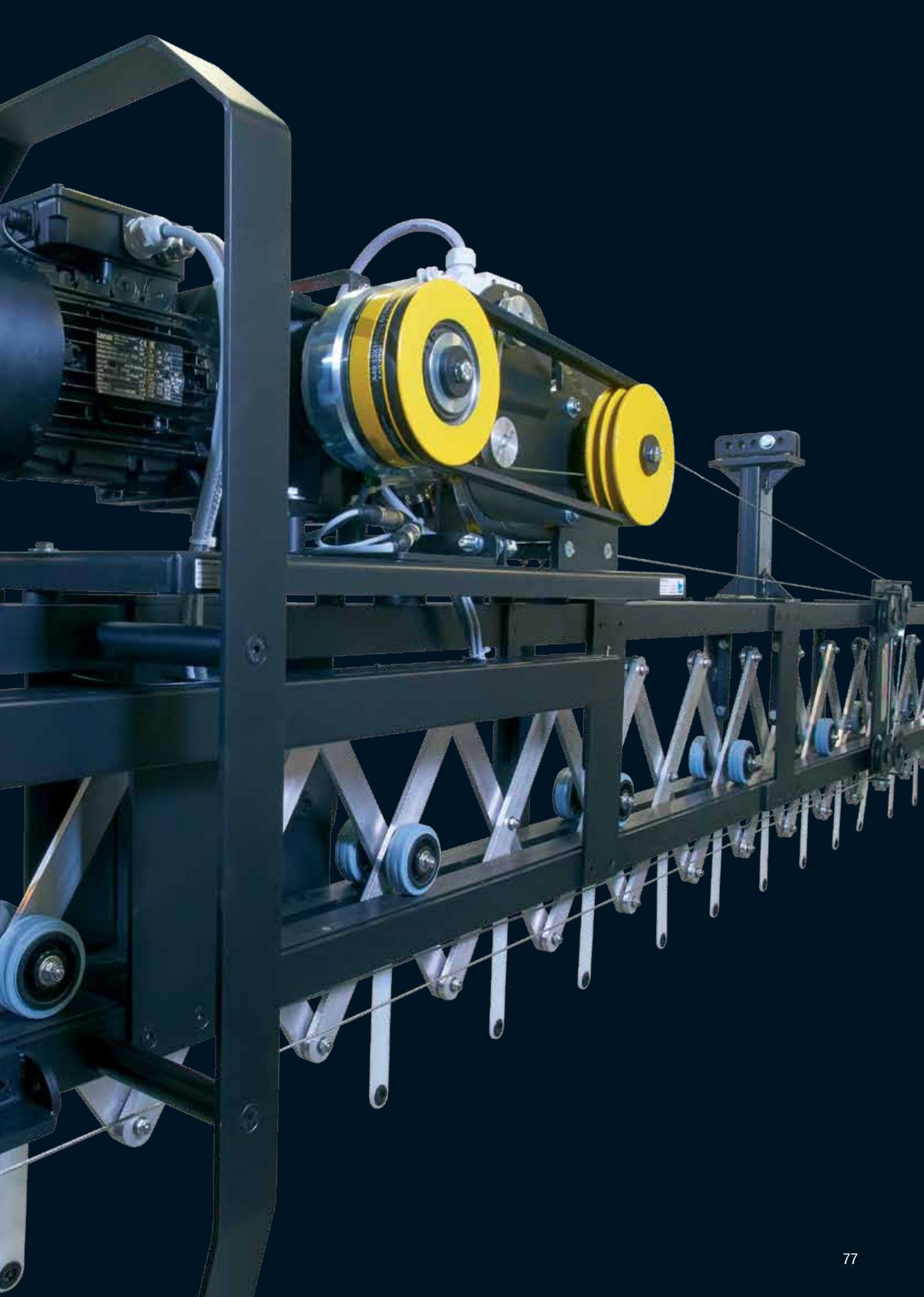


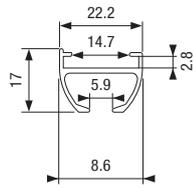


[DÉJESE INSPIRAR]

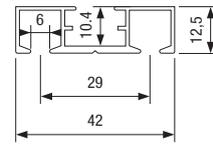


Infórmese sobre los detalles, productos y proyectos de referencia o conozca cómo tienen que ser montados nuestros sistemas de carriles. Los vídeos y tutoriales sobre nuestros productos le proporcionarán informaciones sobre el mundo de los productos Gerriets.

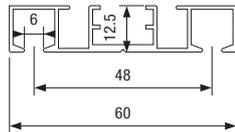




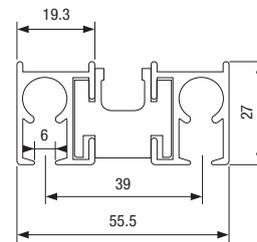
Carril deslizante 1-läufig



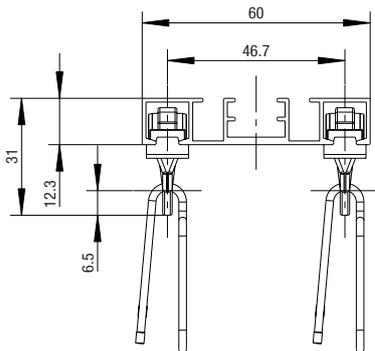
Carril deslizante 1-läufig
mit Überzuglauf



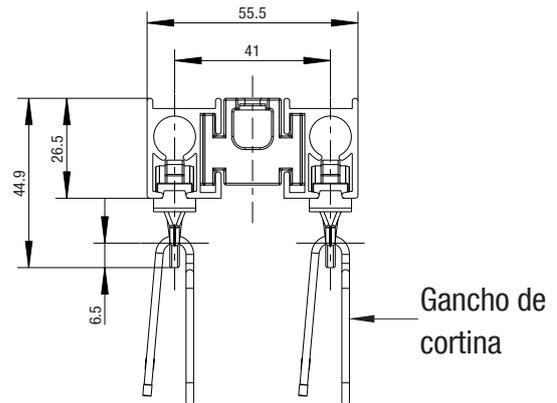
Carril deslizante 2-läufig



SeilzugCarril und MotorzugCarril,
Einzelantrieb



Carril deslizante
mit Gancho de cortina



SeilzugCarril
mit Gancho de cortina

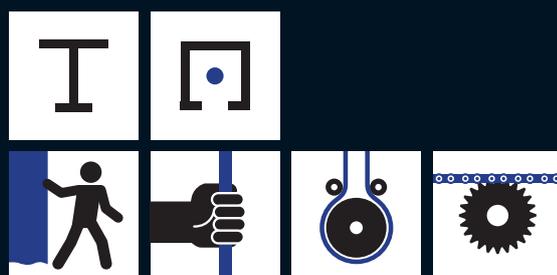
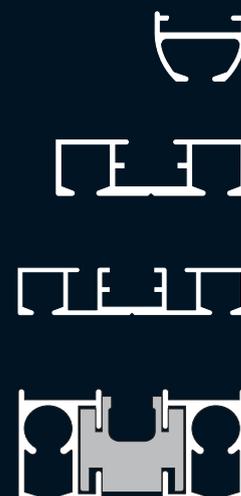
[SISTEMAS DE CARRILES]

ELEGANCE

¡El filigrano!

ELEGANCE es un carril discreto y fino para cortinas y es ideal para soluciones filigranas en el sector de la arquitectura.

Es un perfil de carril de 1 o de 2 vías con carros y el guiado de cuerda ubicados interiormente.



Datos técnicos

Carril	Carril deslizando 1 vía	Carril deslizando 1 vía con cruce	Carril deslizando 2 vías	Carril con tracción por cuerda	Carril motorizado, accion. indiv.
Peso neto	207 g/m	380 g/m	516 g/m	898 g/m	898 g/m
Profilhöhe	17 mm	12,5 mm	12,5 mm	27 mm	27 mm
Largos estándar	6,00 m	6,00 m	6,00 m	6,00 m	6,00 m
Radio de curvatura mín.	0,15 m	0,50 m	-	0,35 m	0,35 m

Capacidad de carga

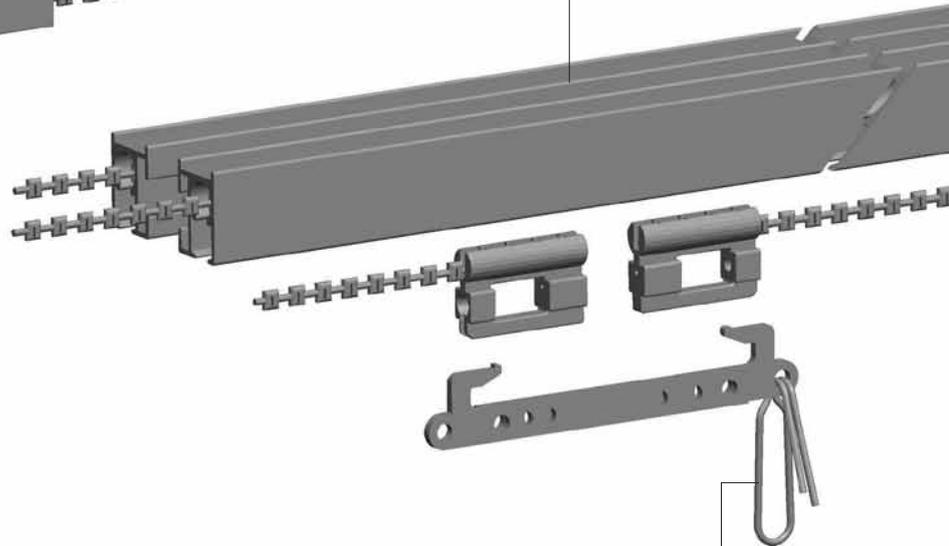
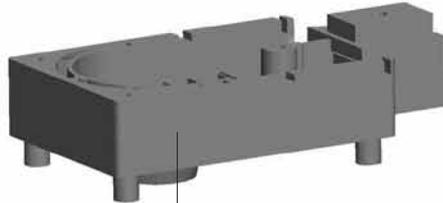
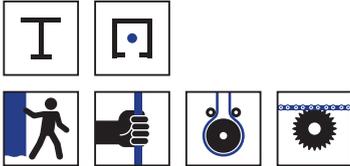
Carro con eje de acero	2 kg
------------------------	------

[SISTEMAS DE CARRILES]

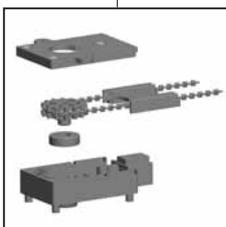
ELEGANCE:

Carril motorizado, accionamiento individual

También disponible con el motor de toque suave. Con este motor, un ligero tirón del tejido de la cortina es suficiente, y entonces, el motor abre y cierra la cortina automáticamente. Es perfecto para grandes sistemas de cortinas, donde no está previsto utilizar un sistema de control complejo.



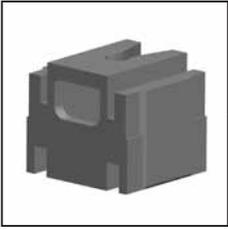
3135 3-
Carril recto



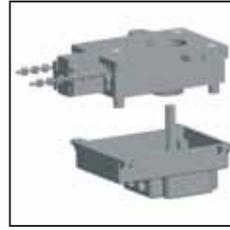
3135 933-
Kit de poleas de retorno



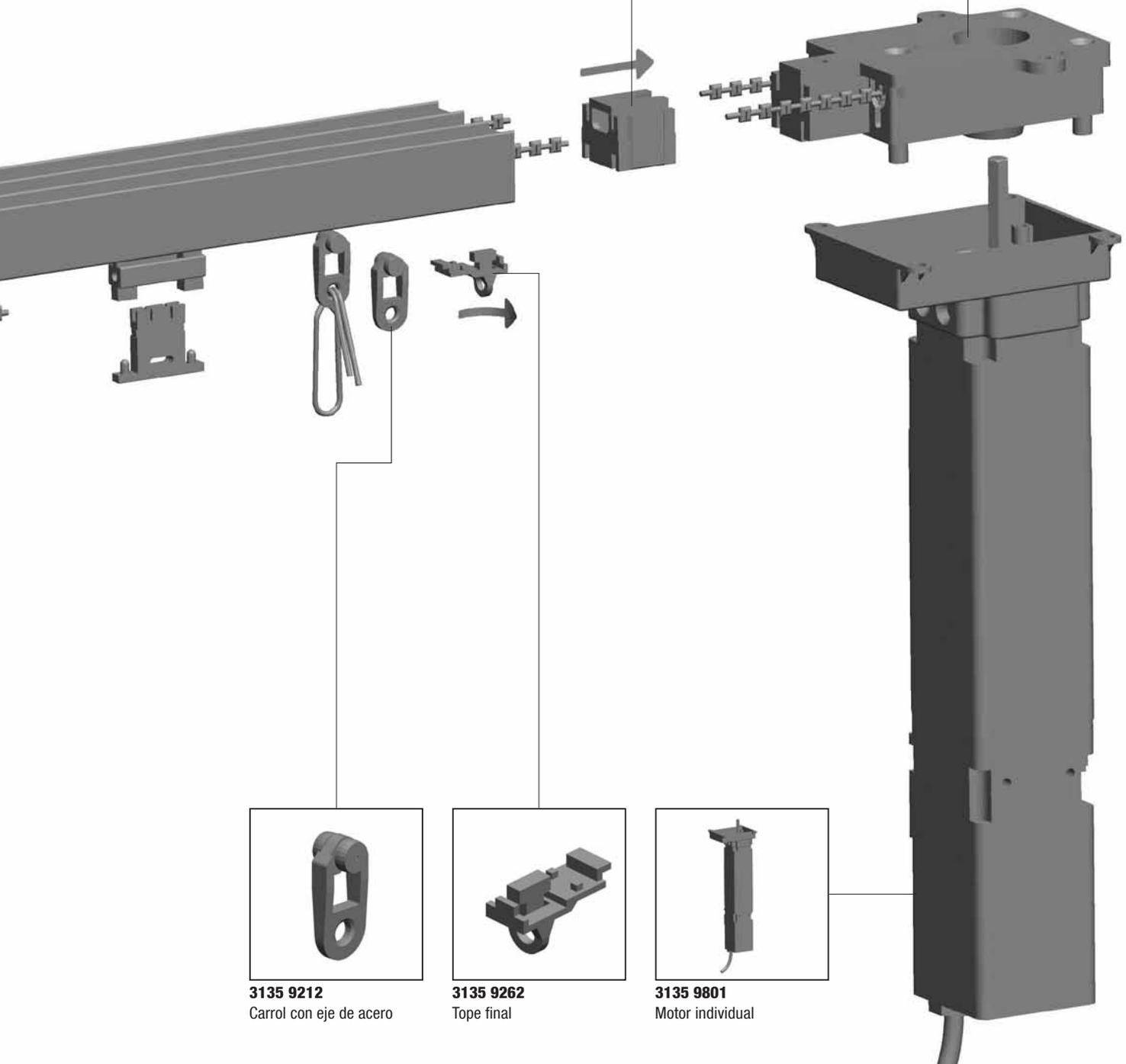
3135 9914
Gancho de cortina



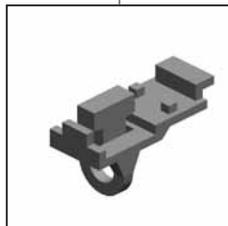
3135 961-
Soporte de techo



3135 932-
Kit de engranaje



3135 9212
Carrol con eje de acero



3135 9262
Tope final



3135 9801
Motor individual

Gerriets GmbH

Descripción

- Cortinas traslúcidas para varias oficinas de Gerriets que sirven como elemento de diseño y a la vez crean una atmósfera acústicamente optimizada y moderna.
- Fabricación e instalación de varios sistemas de cortinas de ABSORBER LIGHT; la particularidad es la triple coloración de las cortinas en los colores antracita, gris plata y beige claro.
- Montaje en carriles deslizantes ELEGANCE.

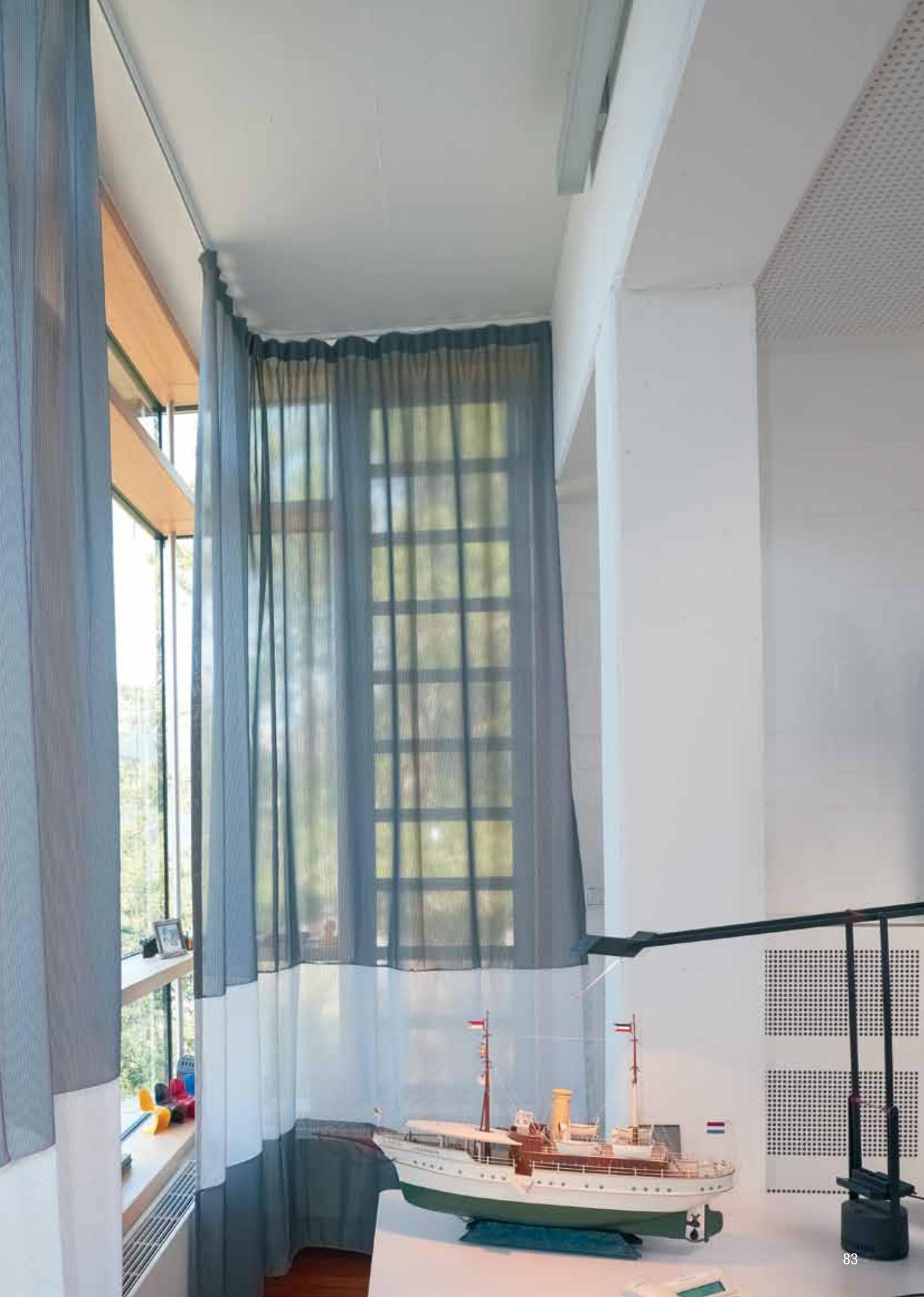
Ciente final

Gerriets GmbH

Ubicación

Umkirch / Alemania





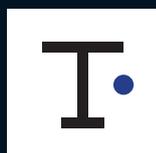
[SISTEMAS DE CARRILES]

MOTORES Y CONTROLES

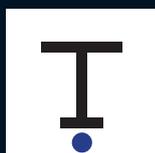
Desde accionamientos manuales simples hasta un elegante FRICTION-DRIVE, diversas soluciones técnicas hacen posible un manejo simple de sistemas de cortinas, sin necesidad de desplazar la cortina manualmente.

Aquí, está presente tanto la técnica escénica clásica como nuevos desarrollos de la empresa Gerriets que durante últimos años se han instalado en muchas casas como sistemas de accionamiento alternativos.

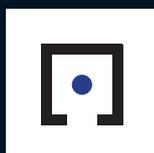
Tipos de guiado de cuerda



Guiado de cuerda lateral



Guiado de cuerda inferior



Guiado de cuerda interior



Guiado de cuerda superior

Tipos de accionamiento de carriles



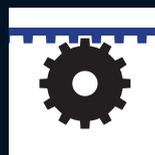
Manual



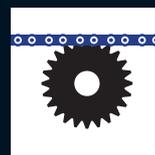
TRAC-DRIVE



FRICTION-DRIVE



Por correa dentada



Por cadena

[SISTEMAS DE CARRILES]

Tracción: Accionamiento manual



Accionamiento manual de cuerda

Una cuerda continua se guía hacia abajo en el extremo del carril donde se acciona directamente a mano.



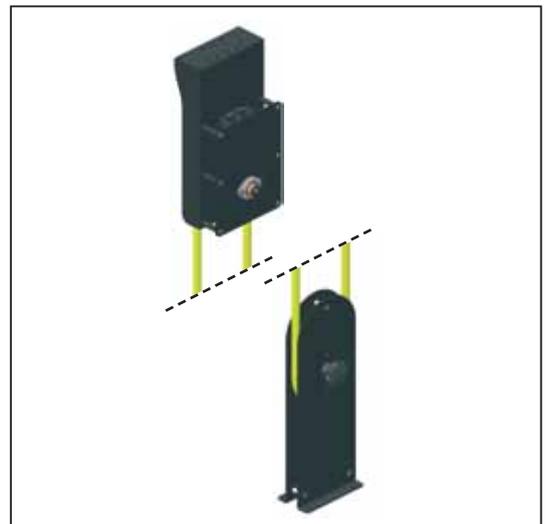
HAND-DRIVE

Funciona como el accionamiento manual, pero la tracción de la cuerda continua se realiza mediante una manivela. Tensión automática de la cuerda de tracción.



ROPE-DRIVE

La cortina se desplaza manualmente sobre la cuerda de cáñamo (\varnothing 22 mm). La transmisión de fuerza entre la cuerda de tracción y la cuerda de comando se realiza en el carril o en el extremo del carril.

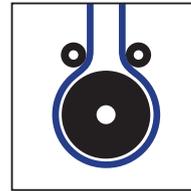




//Foto: Impulsor manual ROPE-DRIVE

[SISTEMAS DE CARRILES]

Tracción: Motores



TRAC-DRIVE

Un sistema con tracción motorizada de la cuerda. La cuerda continua envuelve la polea de tracción del motor. La velocidad del motor es ajustable (fija o variable) en función del tipo del control.

Adecuado para los sistemas de carriles:
TRUMPF 95 // JOKER 95 // CARGO // KING

Adecuado para los guiados de cuerda:



guiado lateral



guiado superior



guiado inferior



Datos técnicos

TRAC-DRIVE Motor	TD 12	TD 20	TD 30
Peso neto	16.490 g	14.500 g	23.680 g
Ciclo de trabajo	40 %	15 %	40 %
Velocidad de tracción y fuerza de tracción	30 cm/s - 450 N 60 cm/s - 400 N 120 cm/s - 200 N	22 cm/s - 450 N	25 cm/s - 1.000 N 50 cm/s - 800 N 100 cm/s - 600 N

FRICTION-DRIVE

Las partes de la cortina se desplazan sin cuerda de tracción. El motor se desplaza silenciosamente a lo largo del carril. Cortinas o bastidores se fijan directamente en la unidad de tracción lo que permite realizar desplazamientos largos y complejos. La velocidad del motor es fija o variable en función del tipo del control.

Adecuado para los sistemas de carriles:
TRUMPF 95 // STUDIO / E // JOKER 95 // CARGO



Datos técnicos

Peso neto	7.800 g
Ciclo de trabajo	100 %
Velocidad de tracción y fuerza de tracción	10 cm/s - 350 N 25 cm/s - 150 N 30 cm/s - 100 N

[SISTEMAS DE CARRILES]

Controles

Control de contactores G-FRAME 28

Para velocidad fija, con posiciones Abrir / Parar / Cerrar (AUF / STOPP / ZU). Para cableado directo. Posibilidad de montaje de pared y de mesa. Medidas (ancho x altura x profundidad): 444 x 220 x 290 mm.



Control G-FRAME 54

Controles en diseño G-FRAME 54 para velocidad fija o variable. Muy robusto y a la vez ligero, ideal para una gira. Un soporte girable permite 3 opciones de montaje del mismo cuadro de control.

Accesorios:

Soporte de pared (en combinación con abrazaderas simples – también para el montaje en trusses).

Particularidades y ventajas:

- Al girar el soporte a 90°, se puede cambiar la opción del montaje de mesa por el montaje de pared (imagen 2).
- El diseño del soporte permite apilar las unidades de control sin riesgo de una sobrecarga térmica.
- Con protección de cables y tomas de corriente y con botón de activación protegido contra un accionamiento no intencional.
- Carcasa de aluminio con grosor de 1,5 mm. Muy robusta, pero ligera. Ideal para giras.
- Perfil manejable de todos los lados.

Ampliaciones opcionales:

- Posiciones intermedias.
- Segundo control para la cabina.
- Mando a distancia.
- Control por DMX.



1



2



3

- 1 Versión de mesa, horizontal.
- 2 Montaje de pared, vertical.
- 3 Montaje en 19".

2º control G-FRAME DT para velocidad variable Für Para cableado directo. Una carcasa compacta para montaje de pared o realización vertical.

Medidas (an x al x prof): 337 x 125 x 175 mm.

1 para velocidad fija.

2 para velocidad variable.

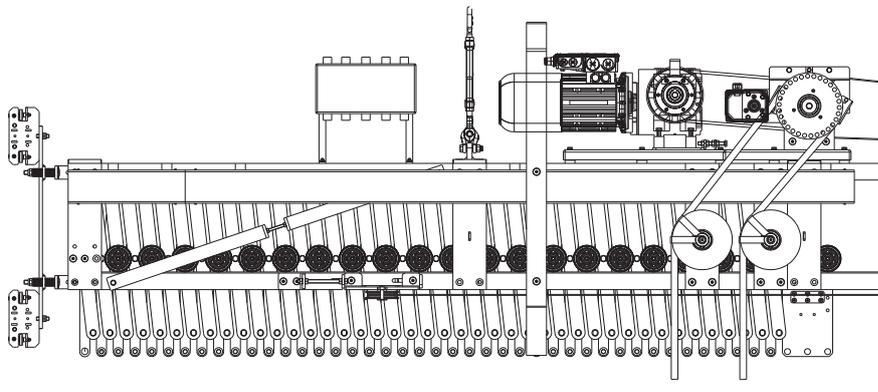
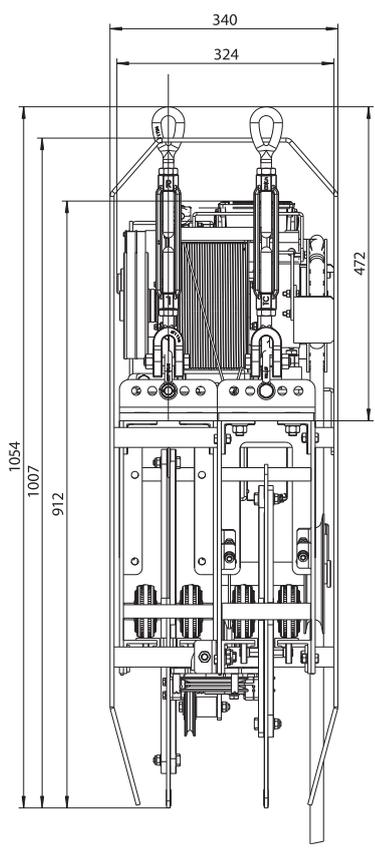


1

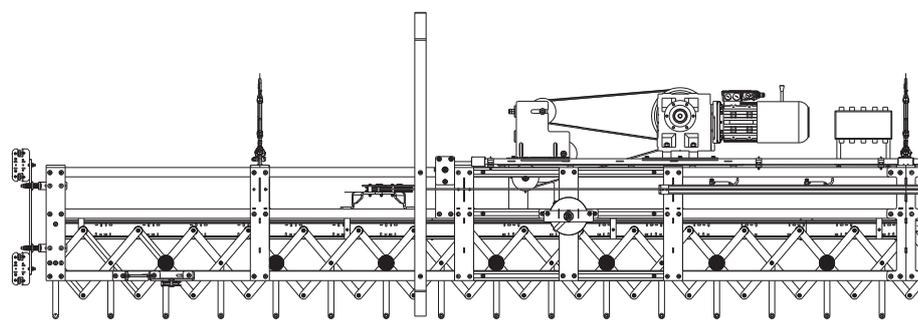
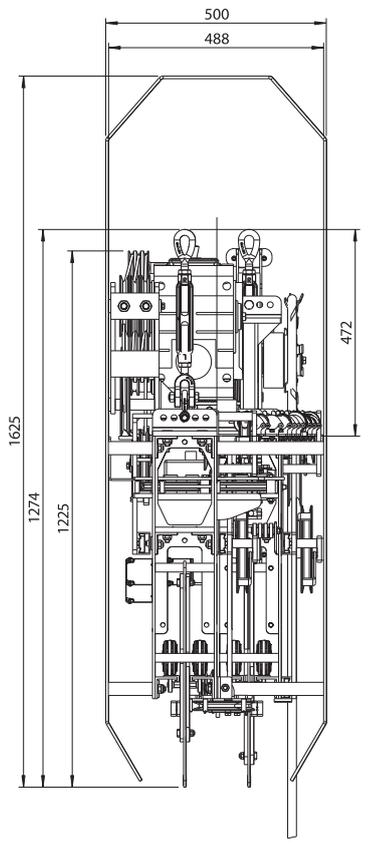


2

Las realizaciones de cuadros de control pueden tener ligeras desviaciones de los presentados en las imágenes.



FENCE con apertura americana



FENCE con apertura americana e italiana

Todas las medidas en mm

[SISTEMA DE CARRIL DE TIJERA FENCE]

¡Para un teatro grande!

Durante los últimos 10 años Gerriets ha instalado más de 100 sistemas de carril de tijera en teatros y óperas.

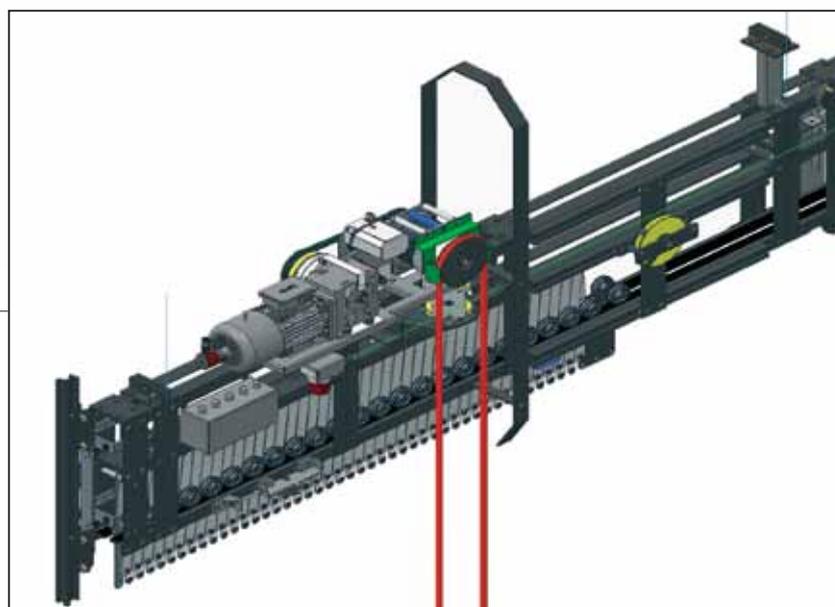
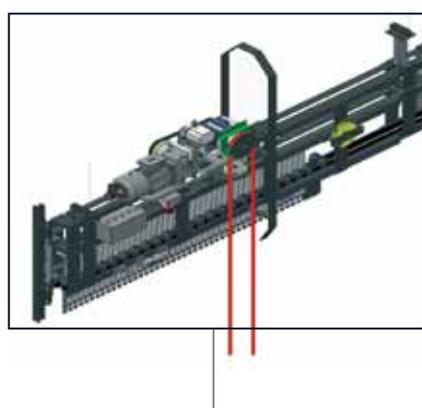
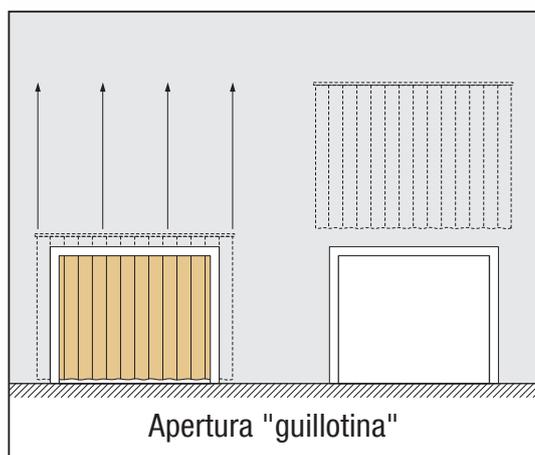
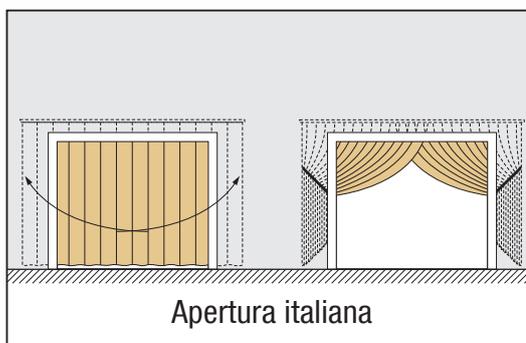
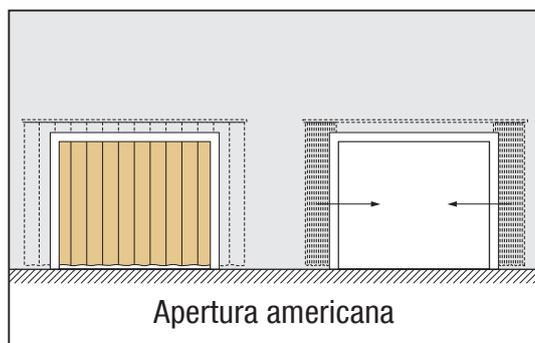
El sistema de carril de tijeras FENCE es modular y puede ser utilizado tanto para aperturas americanas como para aperturas italianas. Opcionalmente, también es posible realizar aperturas de tipo "gillotina" con un carril guía lateral, estable y silencioso.

La característica especial del FENCE: la distancia entre los pliegues de la cortina se aumenta o se reduce de manera uniforme en todo el ancho de la cortina durante el cierre o la apertura.

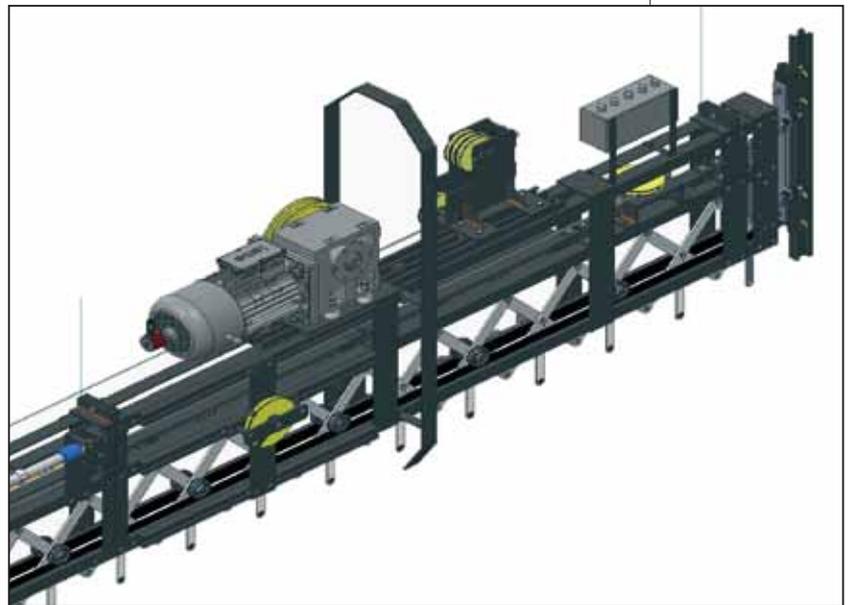
En nuestros talleres de costura confeccionamos cortinas para FENCE de acuerdo con los deseos de nuestros clientes.

Sistema de carril de tijera FENCE

Carril de tijera como un sistema completo y compacto con apertura americana. Opcional – apertura italiana. Opcional – con desviador para el área del portal.



Detalle del sistema de carril de tijera FENCE con apertura americana, manejo manual de emergencia y guiado lateral



Detalle del sistema de carril de tijera FENCE con apertura italiana y guiado lateral



Detalle del sistema de carril de tijera FENCE con cruce

Teatro de Conciertos de Berna

Descripción

- Fabricación e instalación de un sistema de carril de tijera FENCE con una tijera dividida, de acero angular de alta precisión, con una tira de suspensión para la cortina en cada cruz de tijera.
- Peso total del sistema: 900 kg aprox., masa portadora: 2,00 x 7,75 m.
- Equipamiento completo para una tracción con apertura americana. La cortina puede ser desplazada manualmente, si el control está apagado.
- Fabricación y montaje de un telón principal de dos hojas de terciopelo escénico ALICANTE de color rojo especial.
- Fabricación y montaje de una cortina de forro de dos hojas de textil decorativo SATIN CS de color negro.

Cliente

Hochbau Stadt Bern

Cliente final

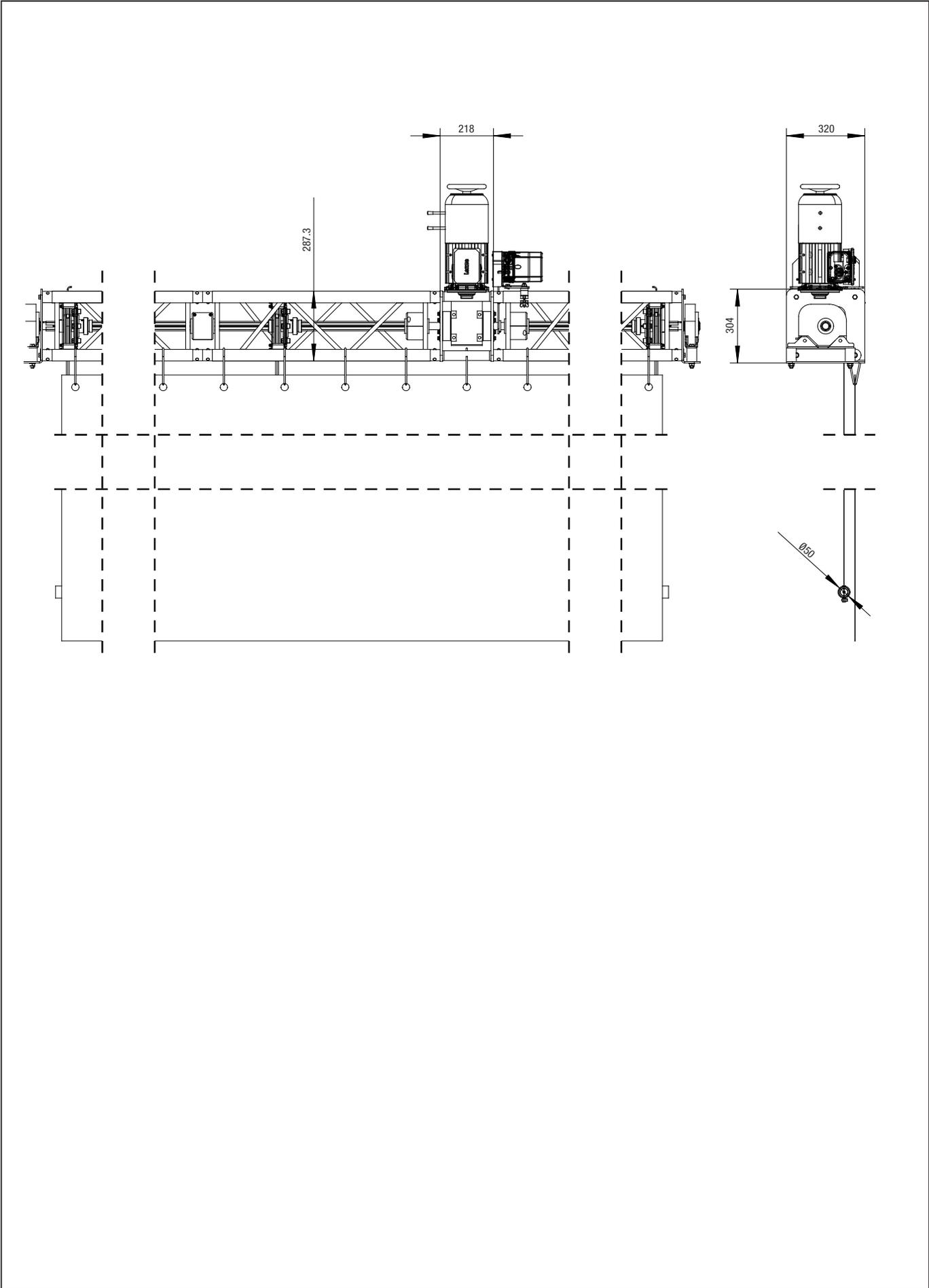
Teatro de Conciertos de Berna

Ubicación

Bern / Suíza







Todas las medidas en mm

[SISTEMA DE CORTINA STRATUS]

¡Para una apertura llena de magia!

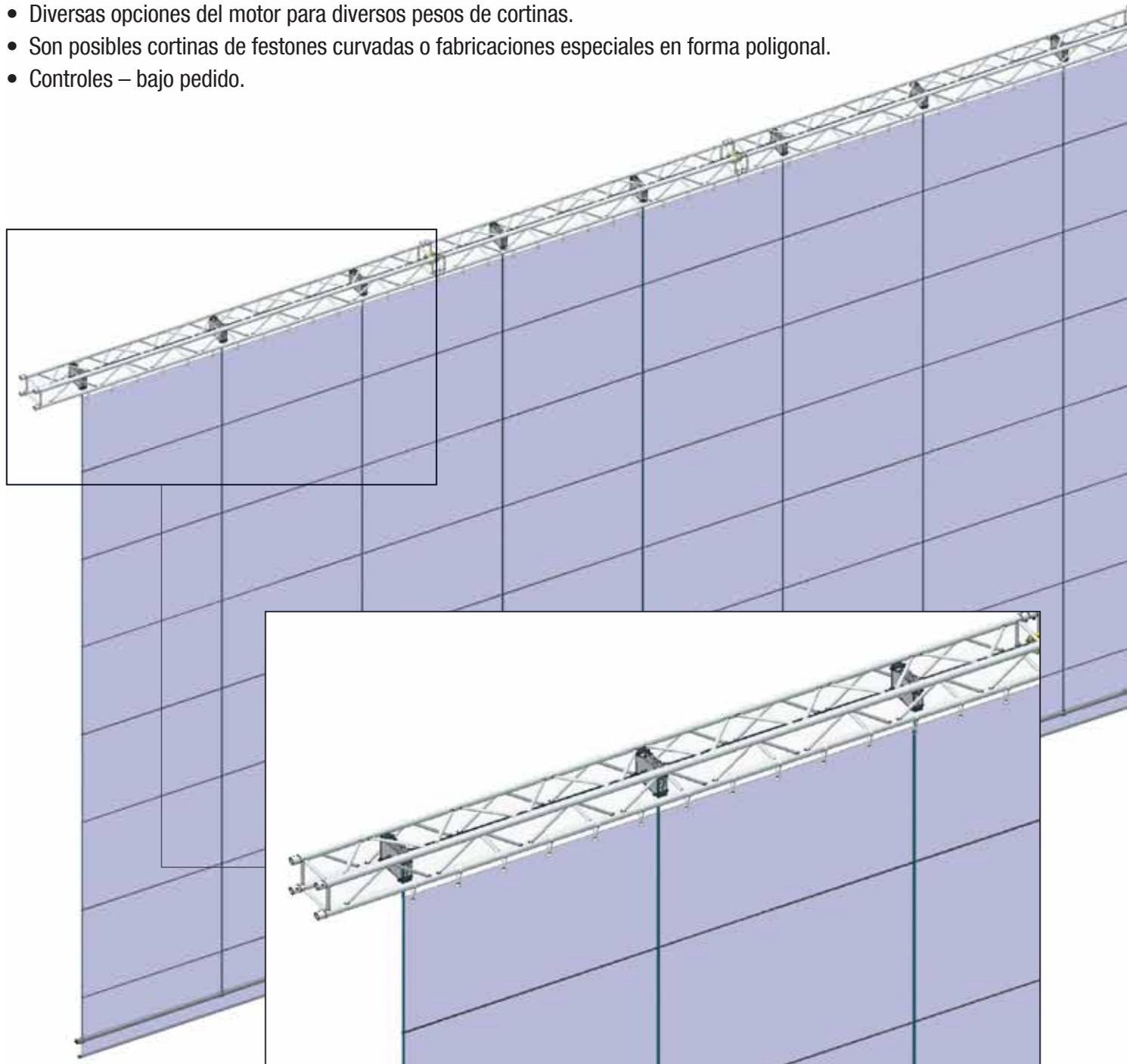
STRATUS es un sistema de cortina de festones motorizado para escenarios de varieté, cortinas decorativas, separación de tribunas o espacios.

STRATUS está disponible en diversas versiones de apertura vertical tanto en su versión estándar con festones como en la versión lisa, así como con diversas terminaciones.

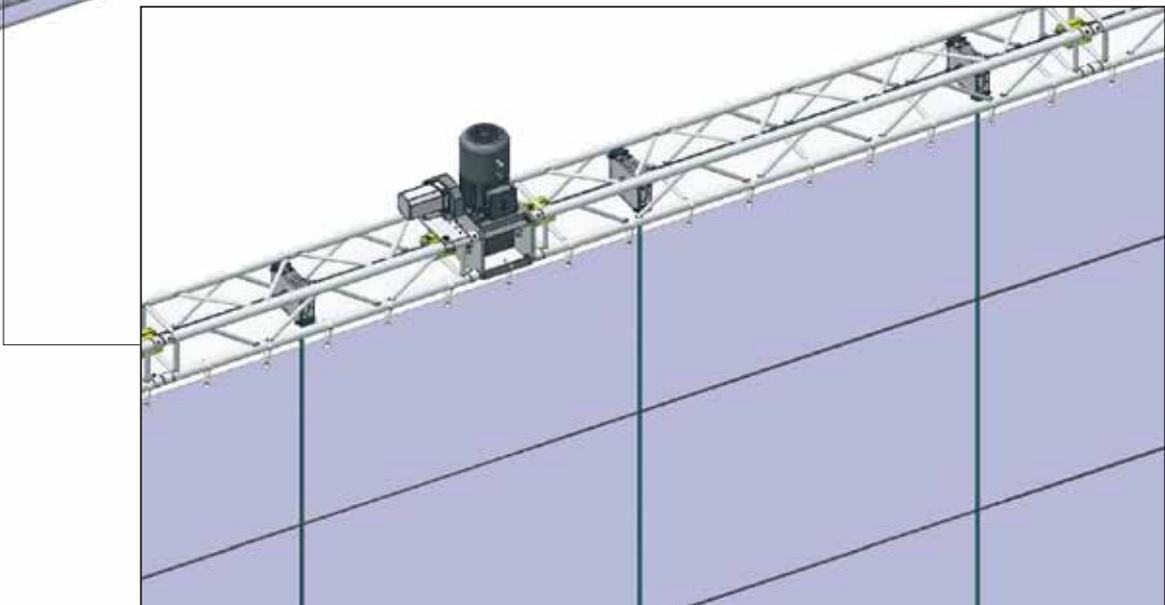
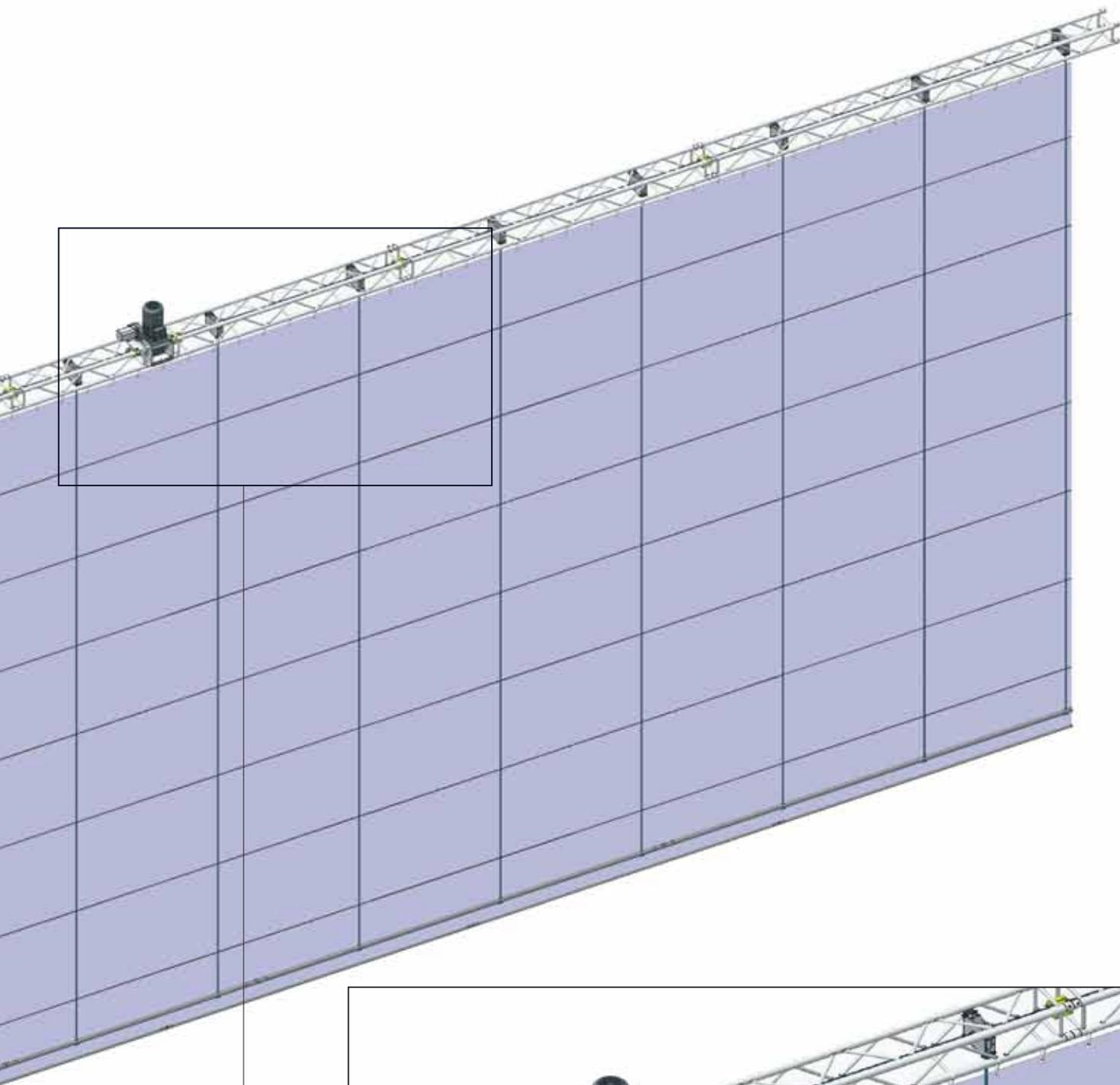
Sistema de cortina de festones STRATUS

Características

- Con trusses cuadrados ligeros pueden ser realizados soportes anchos que requieren pocos puntos de sujeción.
- Eje de transmisión integrado, con bobinas plegadoras desplazables axialmente.
- Puntos variables de festones para diferentes anchos de textiles.
- Cuerdas ignífugas de acero inoxidable (12 x 0,5 mm) con bordes redondeados garantizan alta potencia y seguridad, movimiento silencioso, enrollamiento y desenrollamiento periódicos y fácil ajuste de altura de las cortinas durante la instalación.
- Son posibles alturas de elevación hasta 25,00 m.
- Diversas opciones del motor para diversos pesos de cortinas.
- Son posibles cortinas de festones curvadas o fabricaciones especiales en forma poligonal.
- Controles – bajo pedido.



Detalle del sistema de cortina de festones STRATUS, a la izquierda



Detalle del sistema de cortina de festones STRATUS, en el centro

Teatro Varieté GOP

Descripción

- Instalación de un sistema de cortina de festones STRATUS con la cortina en terciopelo escénico CLIVIA 600 de color rojo.
- Cortina de contorno con doce motores de programación libre.

Ciente final

ASM Steuerungstechnik

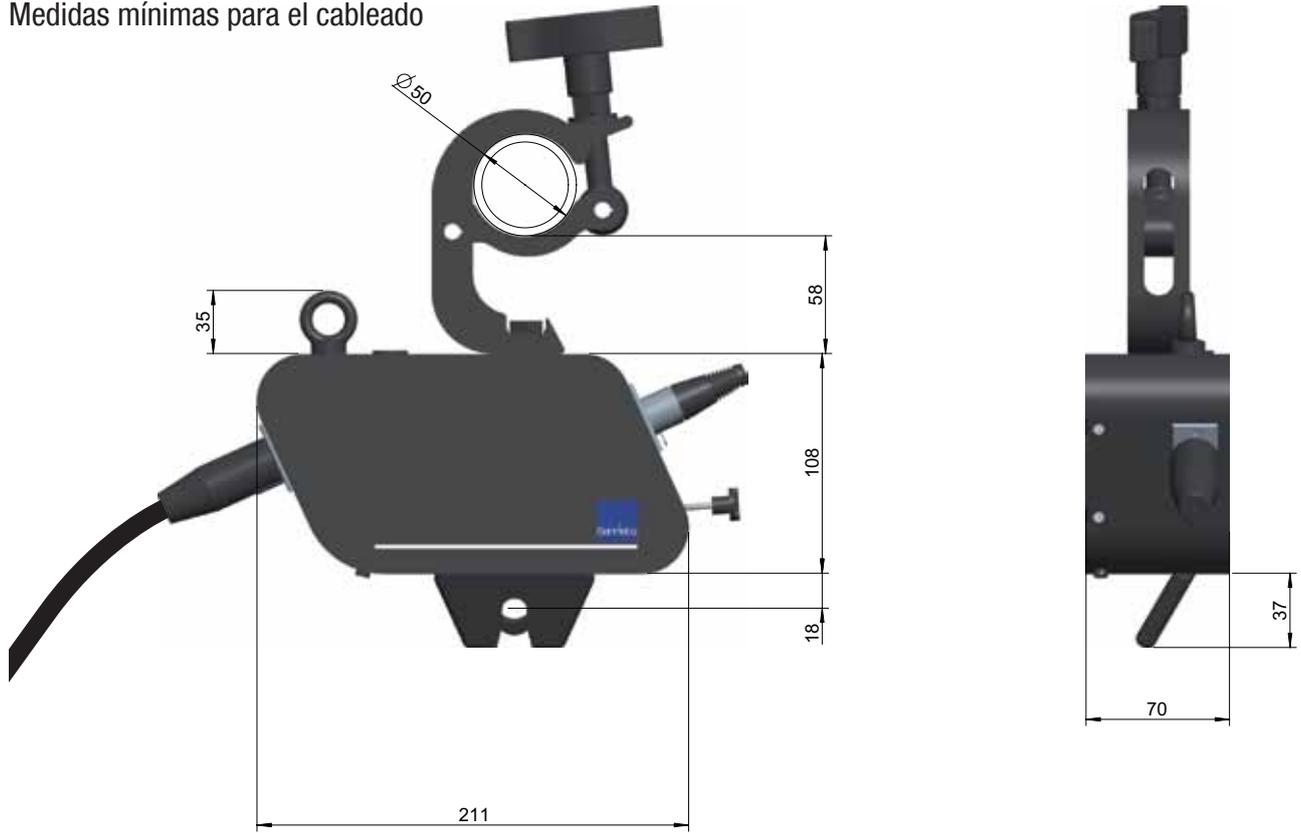
Ubicación

Bad Oeynhausen / Alemania

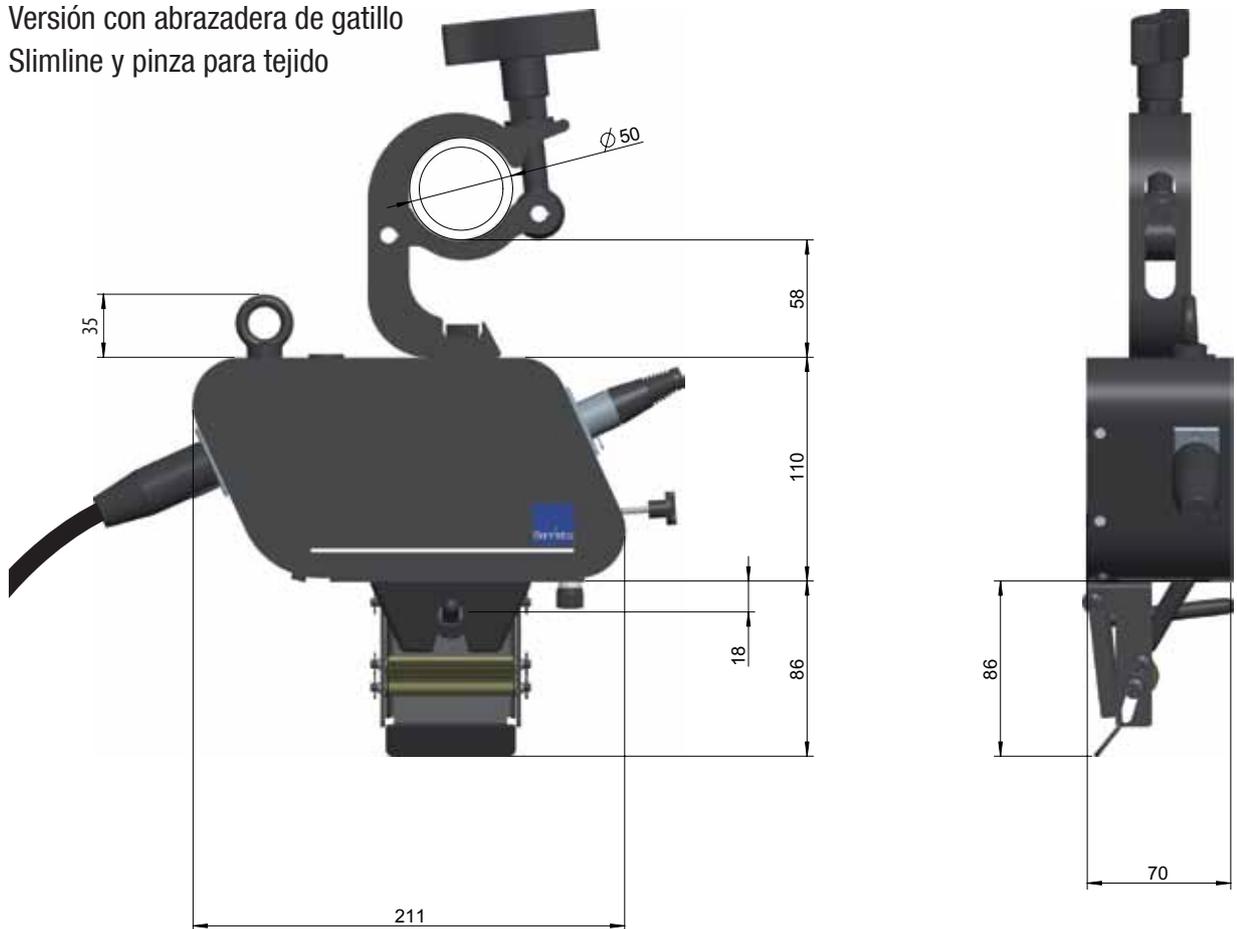




Medidas mínimas para el cableado



Versión con abrazadera de gatillo Slimline y pinza para tejido



Todas las medidas en mm

[SISTEMA DE CAÍDA KABUKI G2 LED]

¡Inauguración con un solo toque del botón!

El sistema de caída KABUKI G2 de Gerriets hace posible realizar una caída segura, confiable y simultánea de materiales, textiles y demás objetos en fracciones de segundos.

Con un sistema de caída controlado electrónicamente, es posible hacer caer hasta 50 kg de carga pesada por unidad de disparo de forma muy rápida y segura.

Es un aumento de capacidad de carga a un 100 % en comparación con sistemas de caída ya existentes.

Sistema de caída KABUKI G2 LED

Componentes del sistema

- Unidad de disparo.
- Control G-FRAME 54 KABUKI G2.
- Cable de control y cable de unión especiales.
- Pinza para tejido.

Características

- Montaje rápido y fácil.
- Adecuado para la fijación de ollados de cortina, mosquetones, bordes de cortina reforzados con cinta de refuerzo, etc.
- Los materiales pueden ser fijados también en el estado tensado.
- Posicionamiento libre de unidades de disparo (no hay que volver a hacer ollados en las cortinas ya existentes).
- Adecuado para giras.
- Es posible quitar y poner rápidamente las opcionales pinzas para tejido.

Seguridad

- Función de doble control: una autorevisión del circuito verifica el correcto funcionamiento del sistema.
- En el caso de un fallo eléctrico, las unidades de disparo se bloquean para evitar una caída no controlada.
- Bloqueo seguro sin corriente también sin batería/UPS.

DMX KABUKI 1+9 G2

Control DMX único/unidad de disparo para la conexión de hasta 9 unidades de disparo adicionales.



1



2



3

Imágenes

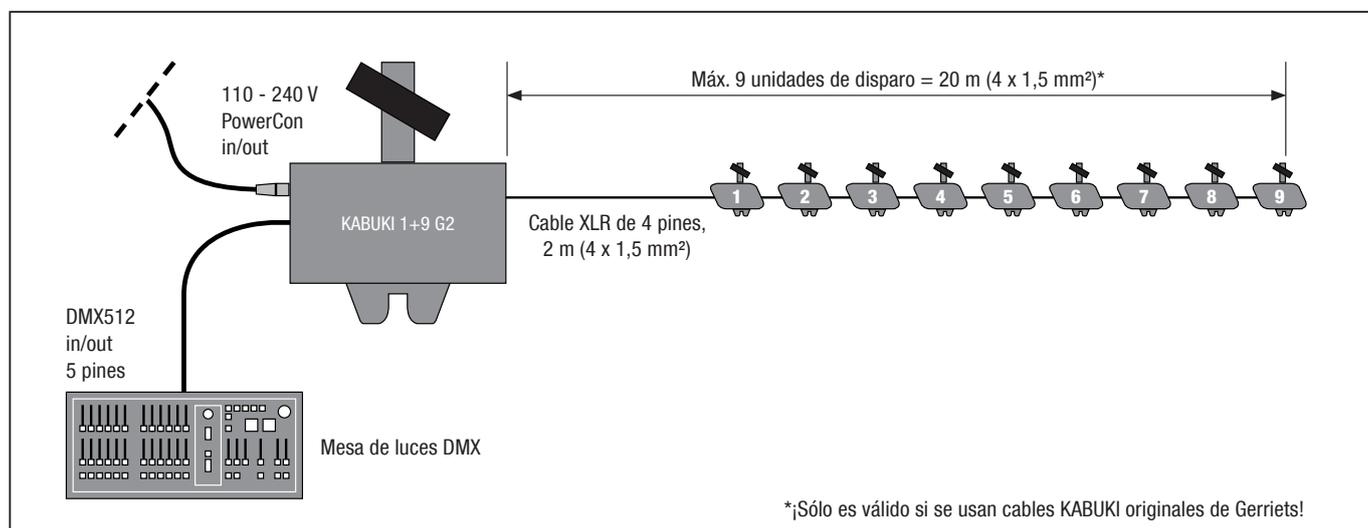
1 Unidad de disparo KABUKI G2.

Opciones de fijación:

2 Con tubos flexibles.

3 Con pinzas para tejido.

Diagrama de conexiones KABUKI 1+9 G2



Sistema de caída KABUKI G2 LED

Control G-FRAME 54 KABUKI G2 LED

Datos técnicos

- Disponible para 30 unidades de disparo (3 canales x 10 unidades de disparo) o para 60 unidades de disparo (6 canales x 10 unidades de disparo).
- Control por DMX.
- Controles intervinculables.
- Con control remoto.
- Es posible la caída de grupos dentro de un sistema.
- Unidades de control protegido de un accionamiento accidental.
- Elementos de control protegido de un accionamiento accidental.
- Carcasa de aluminio con un grosor de 1,5 mm. Muy robusto, pero ligero. Ideal para giras.
- 1 x 230 V / 16 A / 50 Hz (1 x 120 VAC).



1



2



3

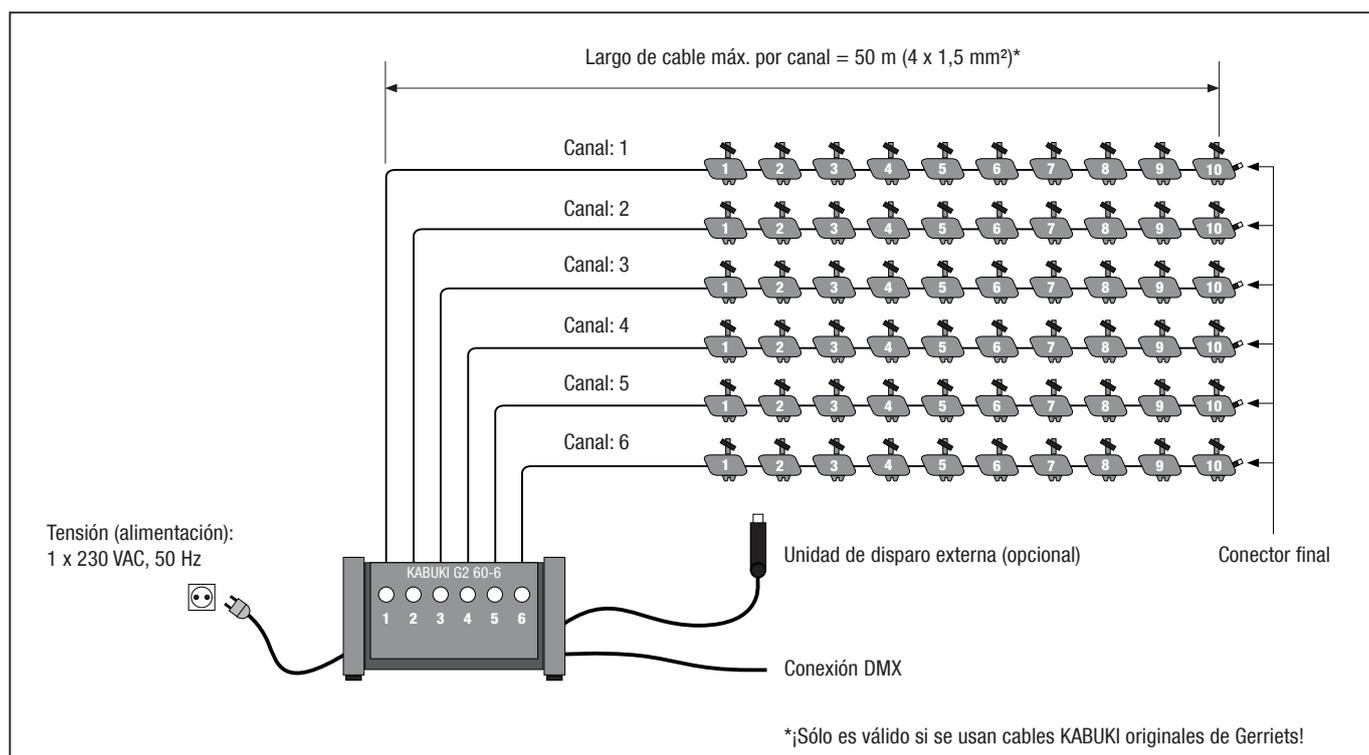
Imágenes

1 G-FRAME 54 KABUKI 30/3.

2 G-FRAME 54 KABUKI 60/6.

3 Opciones de suspensión y montaje del control G-FRAME.

Diagrama de conexión de G-FRAME 54 KABUKI 60/6



Panómetro de Leipzig

Descripción

- Un gigante panorama de los restos del naufragio del Titanic en 1912.
- Ya el cuarto Panorama Asisi en Leipzig instalado en sistemas de carriles JOKER 95 de Gerriets montados en 2012.
- Un carril circular adicional está situado en una altura de 35 m enfrente de una imagen circular de 111 m y está equipado con 111 unidades de disparo KABUKI G2.
- Mediante tres grandes (37 x 35 m) cortinas de tafeta, la técnica KABUKI de Gerriets ha sido introducida en los estrenos.

Diseñador

Yadegar Asisi

Cliente final

Panometer GmbH

Ubicación

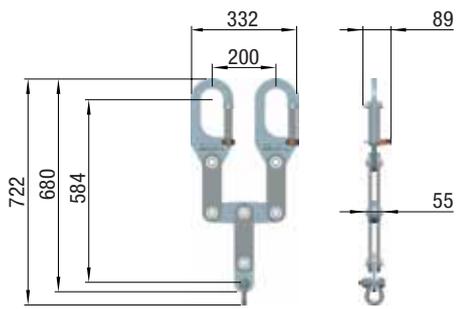
Leipzig / Alemania



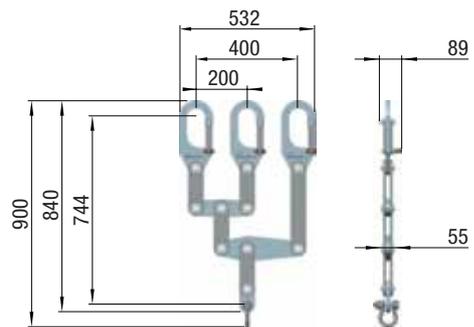


Ver aquí el vídeo
sobre el proyecto

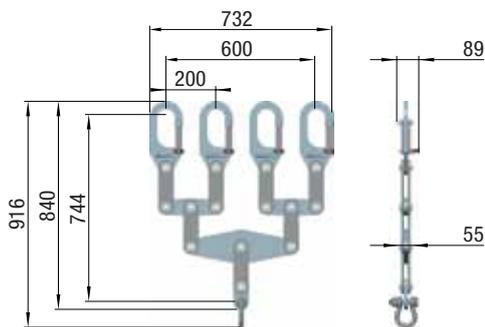




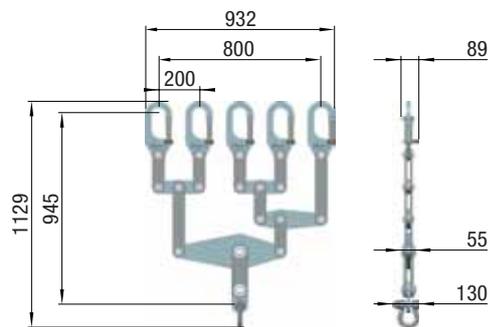
Balancín doble



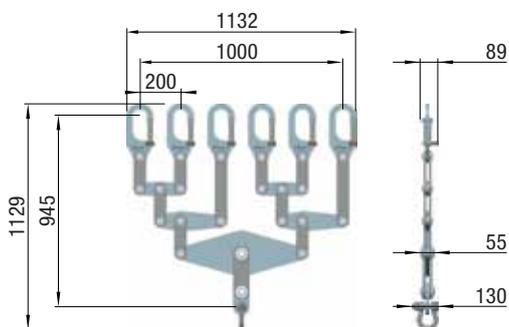
Balancín triple



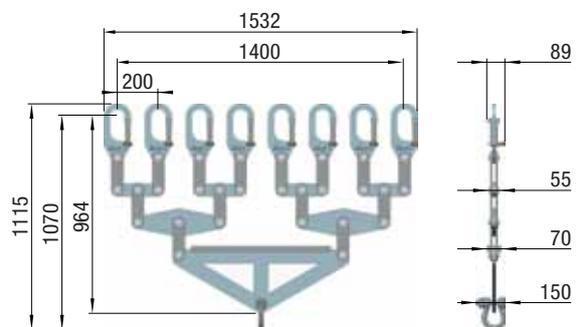
Balancín cuádruplo



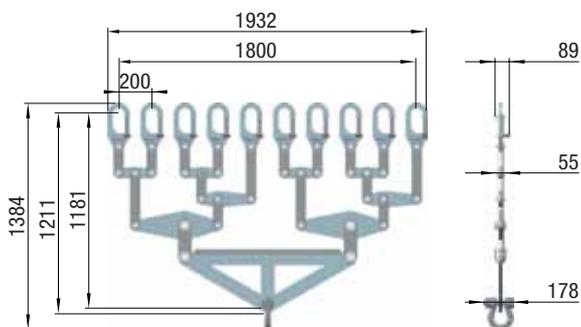
Balancín quintuplo



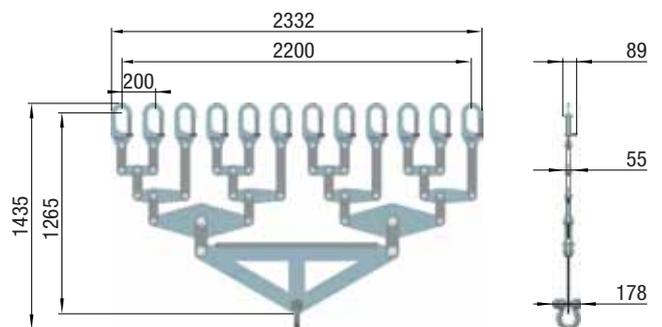
Balancín séxtuplo



Balancín óctuplo



Balancín décuplo



Balancín duodécuplo

Todas las medidas en mm

[BALANCÍN DE CARGA]

¡El compensador!

Nuestro balancín de carga es un sistema de distribución de cargas excepcional para barras de carga en un escenario. Con la aplicación del balancín de carga de Gerriets es posible interconectar barras de carga, elevadores puntuales, tragaluces y montacargas manuales de cualquier manera para la distribución de cargas de elementos de decoración pesados.

Con el balancín de carga también es posible distribuir la carga en los casos de ligeras diferencias en el posicionamiento.

Mediante la distribución de cargas más favorable, las capacidades de carga pueden ser aumentadas localmente 12 veces.

BALANCÍN DE CARGA

Opciones de balancín de carga de Gerriets

- Balancín doble, carga máxima: 1.000 kg
- Balancín triple, carga máxima: 1.500 kg
- Balancín cuádruplo, carga máxima: 2.000 kg
- Balancín quíntuplo, carga máxima: 2.500 kg
- Balancín séxtuplo, carga máxima: 3.000 kg
- Balancín óctuplo, carga máxima: 4.000 kg
- Balancín décuplo, carga máxima: 5.000 kg
- Balancín duodécuplo, carga máxima: 6.000 kg

Cargas máximas admisibles del punto de anclaje inferior con un grillete de alta resistencia conforme a la DIN 13889 (anclado a la barra de carga, con una distancia entre las barras admisible y con observación de cargas puntuales máximas de las barras).

Datos técnicos

- Carga admisible por gancho en el estado cerrado y seguro: 500 kg.
- Diámetro de tubo de gancho: 70 mm.
- Diámetro de perno de conexión: 20 mm.
- Diámetro de perno de conexión a partir de balancín x6: 30 mm.
- Distancia entre ganchos = Distancia entre barras:
200 mm (estándar) / 250 mm / 300 mm / 350 mm / 400 mm.

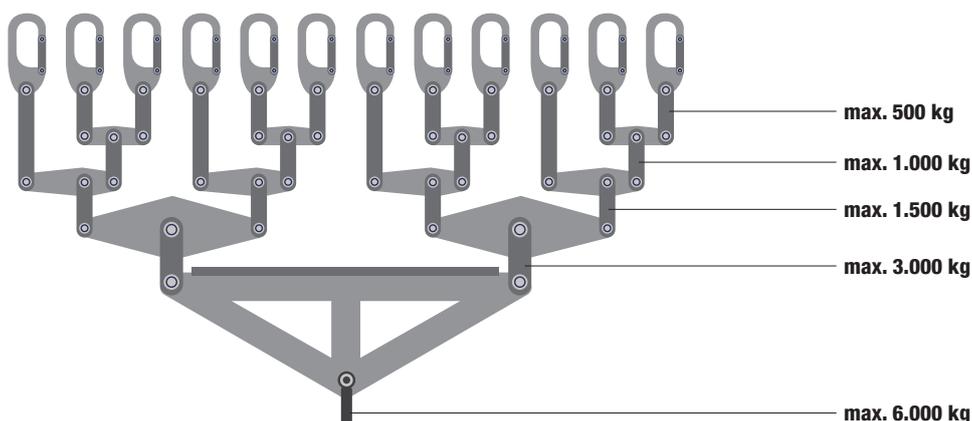


 ENGINEERING/RIGGING
PRODUCT OF THE YEAR 2013

 Winner InnovatieGalerij CUE 2014
Categorie 'Podiumtechniek'

Diagrama de distribución de carga

Ejemplo de diagrama de distribución de carga para balancín x12.





//Foto: Balancín de carga cuádruplo con una carga máxima de 2.000 kg

Ópera Estatal en el Teatro Schiller

Descripción

- Instalación de seis balancines de carga séxtuplos; carga máxima por balancín – 3.000 kg; con una distancia entre los puntos de suspensión de 200 mm.
- La carga puntual del elemento de decoración por balancín se distribuye entre seis barras de carga. Así, se garantiza una distribución uniforme de la carga en 36 ganchos en total.

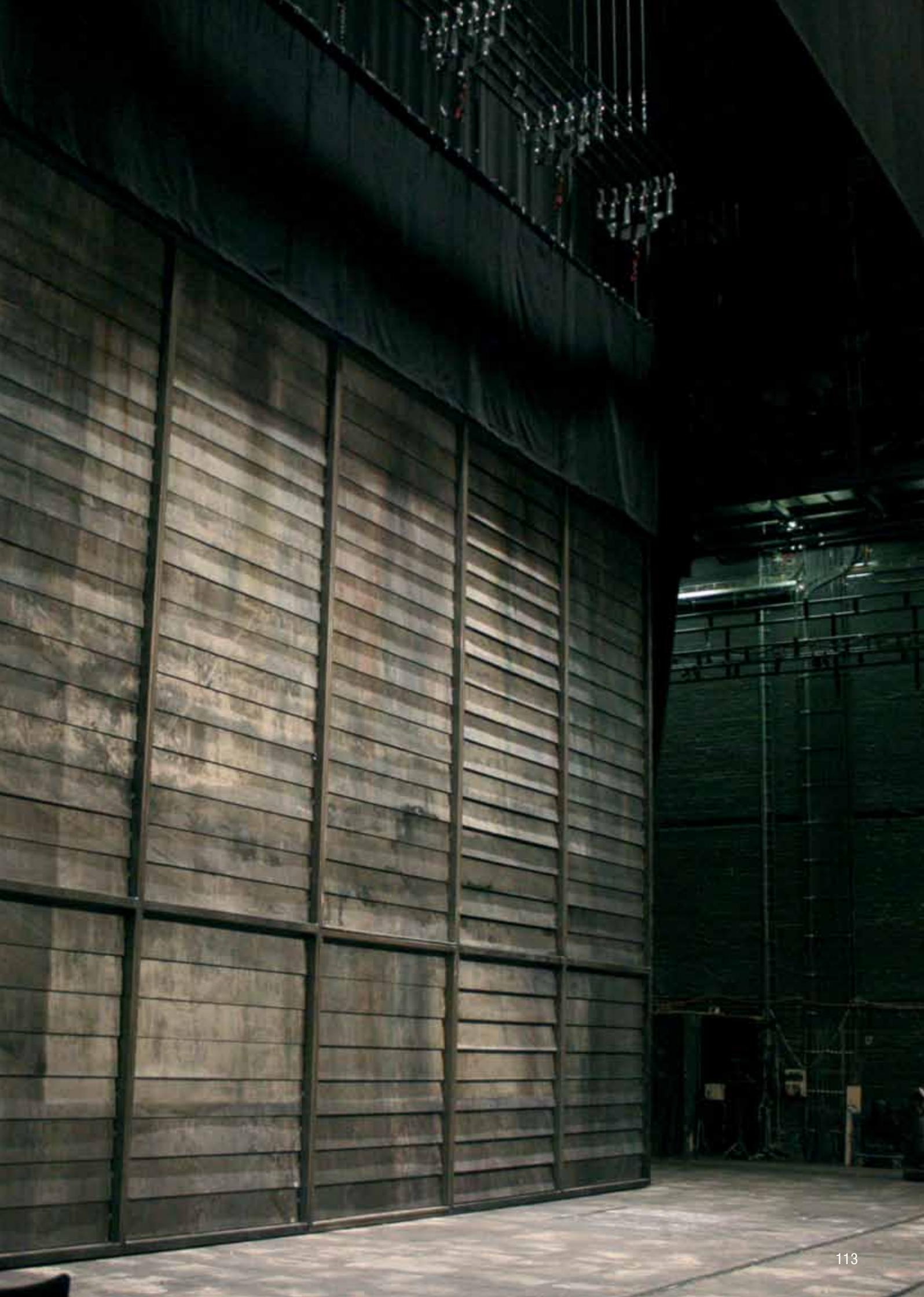
Ciente final

Ópera Estatal en el Teatro Schiller

Ubicación

Berlín / Alemania







//Foto: Zinser / Feria de Friburgo / Sistema de pantalla enrollable MEGASCREEN TOUR

[PANTALLAS ENROLLABLES CARBONO]

¡Ligeros, rápidos y desmontables!

Nuestros sistemas CARBON son sistemas de pantalla enrollable proyecciones frontales y retroproyecciones. La ligereza, la alta resistencia del material y la baja desviación de los módulos tubulares de las pantallas CARBON, fabricados de fibra de carbono reforzada, hacen posibles tramos de longitud superior a la media y altas velocidades de elevación.

Teatros, giras, conciertos, publicidad, cortinas acústicas para la separación de espacios – las posibilidades de aplicación de tres nuestros sistemas de pantalla enrollable TUBE, MEGASCREEN TOUR y MEGASCREEN son muy variables.

SCHINEN
MACHINES

ZIERUNGEN
AL SERVICES

RVICE
CT SUPPORT

RANTIE
RRANTY
VARE

TERP

Cat Mo

LLAR

[PANTALLAS ENROLLABLES CARBON]

TUBE

¡Para formatos medios y grandes!

TUBE es un sistema de pantalla enrollable móvil para formatos medios y grandes con longitudes de tubo hasta 12,0 m, alturas de pantalla hasta 9,0 m y velocidades de elevación de 0,2 a 0,9 m/s.

La alta tecnología Carbon hace posible una alta estabilidad de sistemas en combinación con un peso ligero. Áreas de uso – teatros, cursos de formación, eventos, giras y ferias profesionales.

Datos técnicos	
Ancho	hasta 11,9 m
Velocidad	hasta aprox. 0,9 m/s
Montaje	Se puede desmontar tantas veces como se desee mediante clips de bloqueo patentados. Ampliación posterior es posible.

[PANTALLAS ENROLLABLES CARBON]

TUBE

El sistema de pantalla TUBE ha sido diseñado como un sistema móvil de pantalla de proyección de bobinado superior para formatos grandes hasta 12,0 m y pantallas con alturas hasta 9,0 m konzipiert. El eje de bobinado se encuentra en el extremo superior de la pantalla.

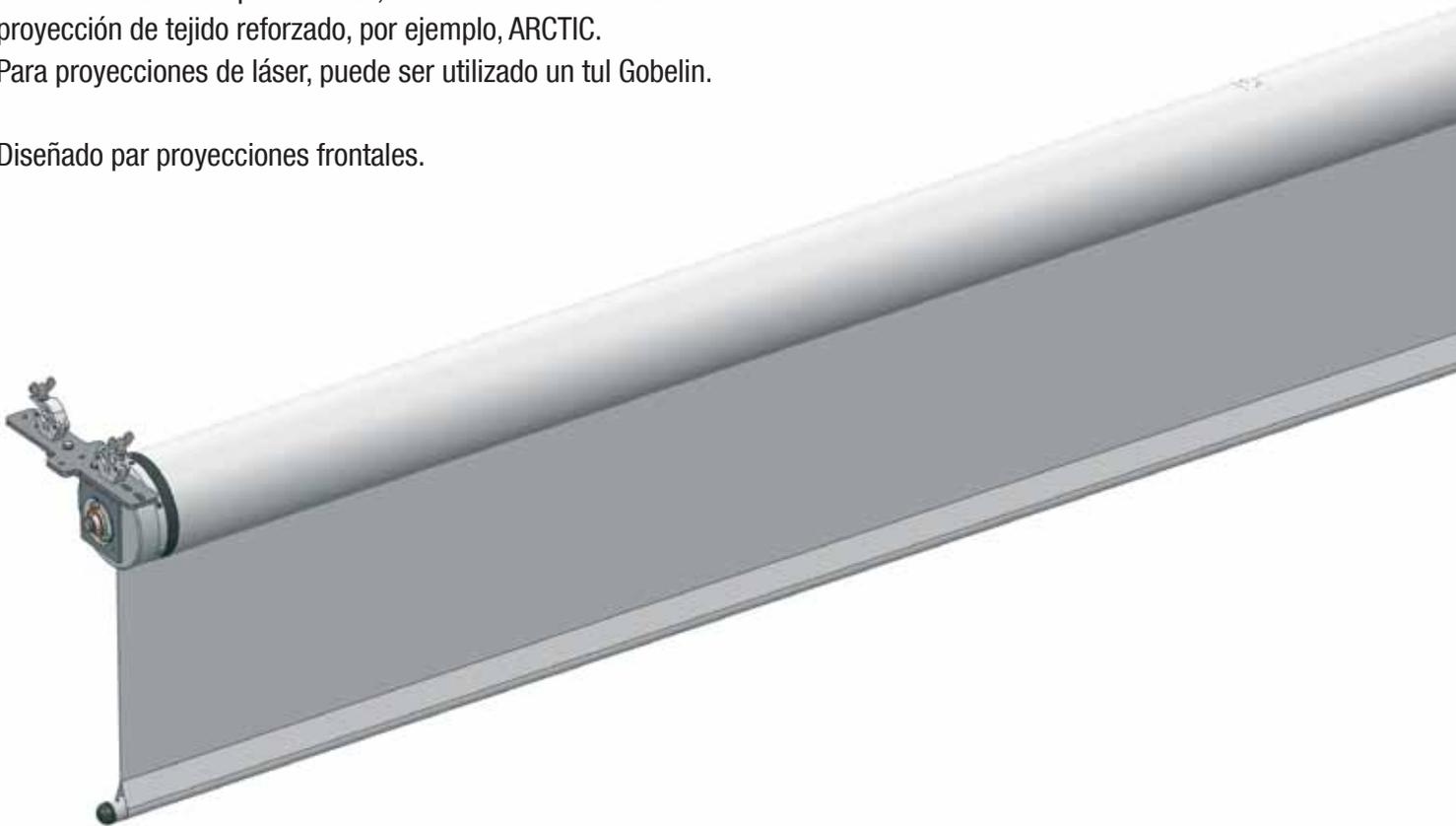
El sistema puede ser montado mediante cuatro abrazaderas simples (capacidad de carga/abrazadera: 750 kg) en barras de carga o, como estándar, en correas principales de trusses 290, 400 o 500.

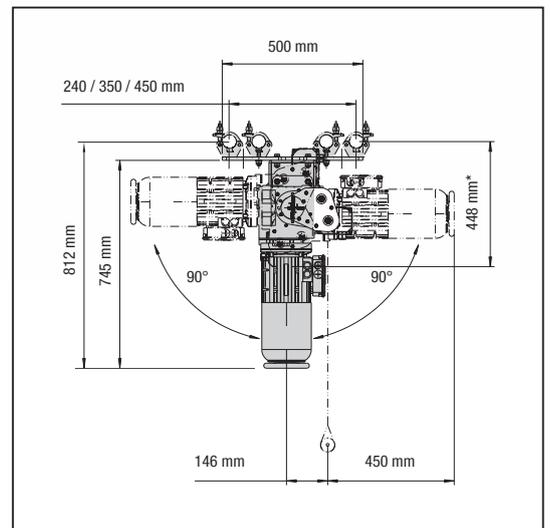
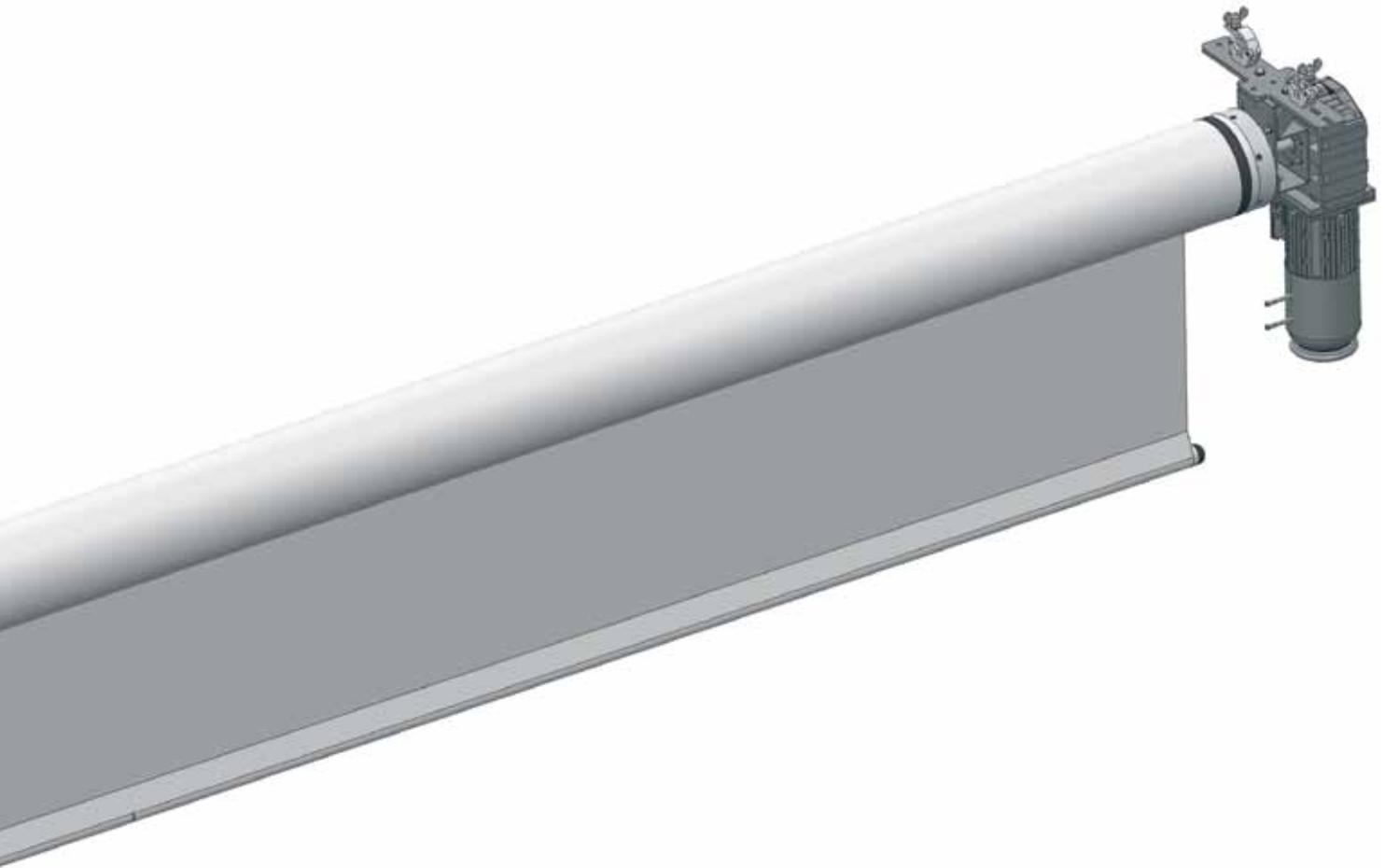
Para un uso móvil y seguro en un escenario y durante una gira, el sistema TUBE puede ser montado dentro de un marco de trusses abierto hacia abajo.

Para una instalación permanente, recomendamos un material de proyección de tejido reforzado, por ejemplo, ARCTIC.

Para proyecciones de láser, puede ser utilizado un tul Gobelin.

Diseñado par proyecciones frontales.





Ejemplo de vista lateral con un motor de 1,5 kW
* Altura mínima de instalación

H&M en Nueva York

Descripción

- Fabricación e instalación de una pantalla enrollable TUBE (ancho total de la mecánica: 8,00 m aprox.).
- Textil utilizado: tejido de malla semitransparente, ARENA 86; medidas 7,60 x 9,15 m aprox.

Cliente

PRG Scenic Technologies

Cliente final

H&M

Ubicación

New York / EEUU



JIMMY CHOO

FOR H&M

Bag \$99

H&M



SECOND
BAPTIST
CHURCH

//Foto: Segunda Iglesia Bautista en Houston, Texas, EEUU / Sistema de pantalla enrollable MEGASCREEN TOUR

[PANTALLAS ENROLLABLES CARBON]

MEGASCREEN TOUR

¡Para grandes formatos móviles!

MEGASCREEN TOUR es único en cuanto a la movilidad, dimensión y velocidad.

Un sistema de pantalla transportable, de montaje/desmontaje rápidos para formatos muy grandes hasta 30,0 m y alturas de pantalla hasta 15,0 m, así como varias velocidades de elevación desde aprox. 0,1 hasta aprox. 0,4 m/s.

Gracias a la combinación de un innovador mecanismo de bobinado y la alta tecnología de carbono, el sistema puede ser utilizado para para las instalaciones tanto móviles como permanentes en teatros, eventos o ferias profesionales.

Datos técnicos	
Ancho	hasta 29,9 m
Velocidad	hasta aprox. 0,4 m/s
Montaje	Se puede desmontar tantas veces como se desee mediante clips de bloqueo patentados.

[PANTALLAS ENROLLABLES CARBON]

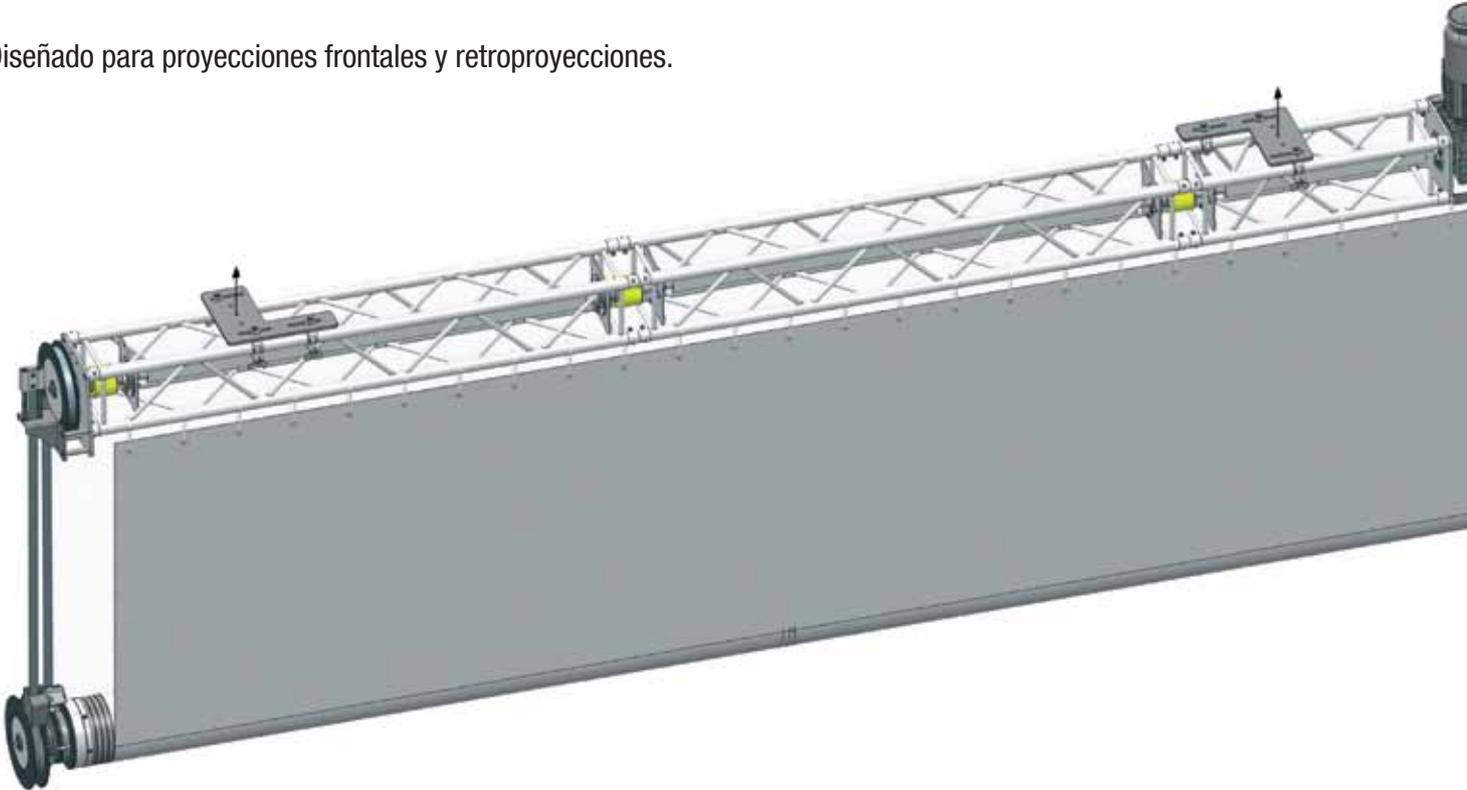
MEGASCREEN TOUR

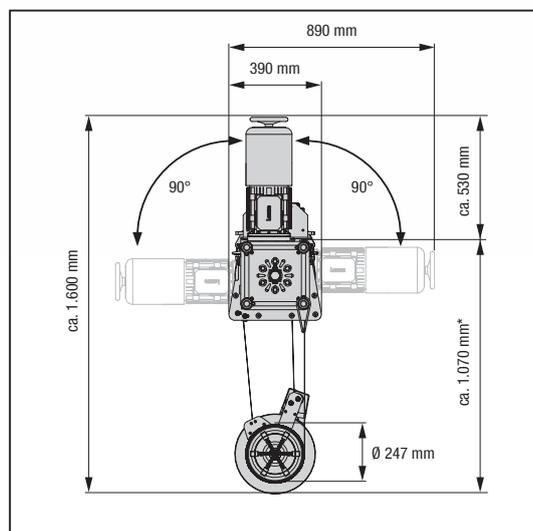
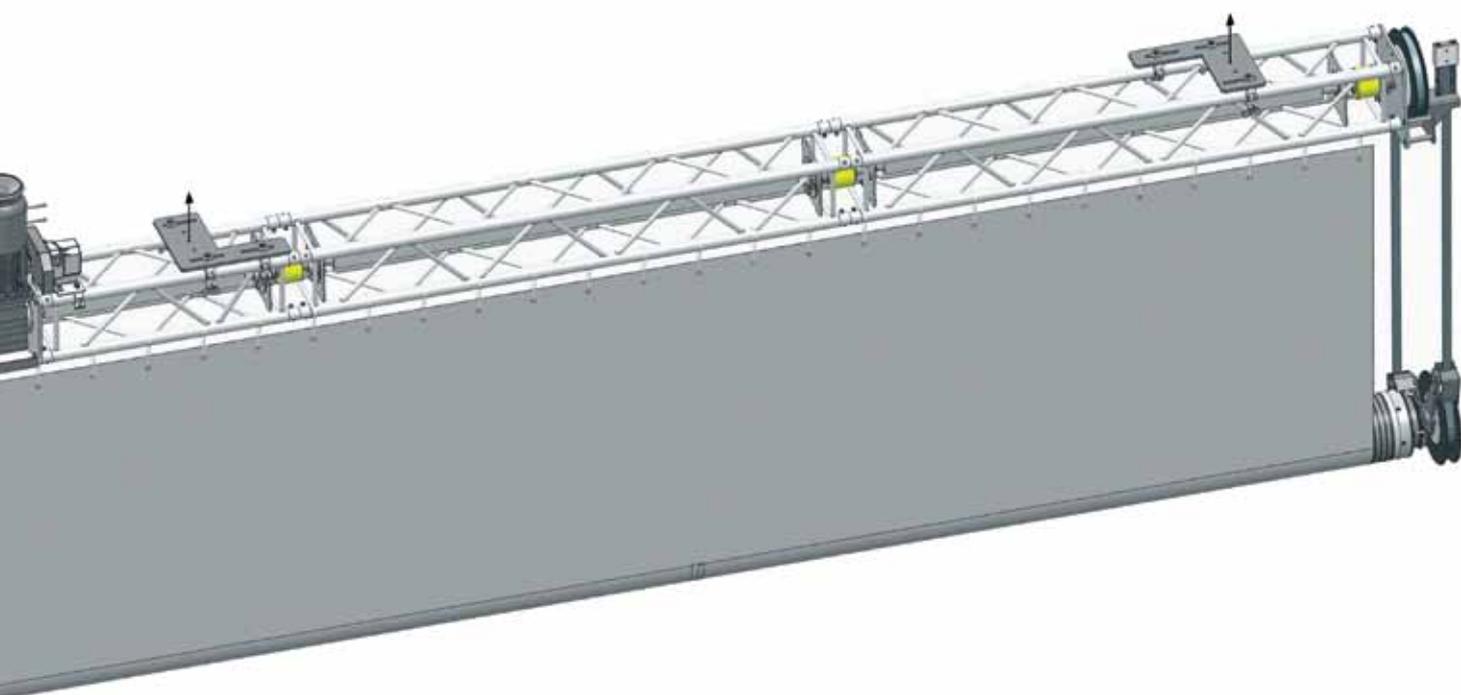
Formatos muy grandes con longitudes de tubo hasta 30,0 m y alturas de pantalla hasta 15,0 m pueden ser logrados mediante un mecanismo especial de bobinado inferior, cuando el eje de bobinado se desplaza hacia abajo y la pantalla se tensa mediante el peso propio del eje de bobinado posicionado abajo.

El diámetro del tubo de carbono de MEGASCREEN TOUR es de 247 mm. Debido a que el sistema de pantalla enrollable se usa, sobre todo, para formatos grandes, los tubos se unen mediante un sistema de fijación especialmente diseñado y son desmontables. Asimismo, los trusses y la construcción anclada en los mismos también pueden ser divididos.

El sistema tiene que se suspendida en cuatro puntos como mínimo, ya que el mismo está dividido por el motor y, por lo tanto, no representa una unidad portante cerrada.

Diseñado para proyecciones frontales y retroproyecciones.





Ejemplo de vista lateral con un motor de 2,2 kW
 * Altura mínima de instalación

Construcción de prueba para Kazajstán

Descripción

- El sistema de pantalla enrollable MEGASCREEN TOUR más grande jamás construido por Gerriets: 26,0 x 12,0 m.
- Confección de una pantalla de proyección frontal SCENE.
- En la imagen – construcción de prueba en la sala de exposiciones de Friburgo.

Cliente final

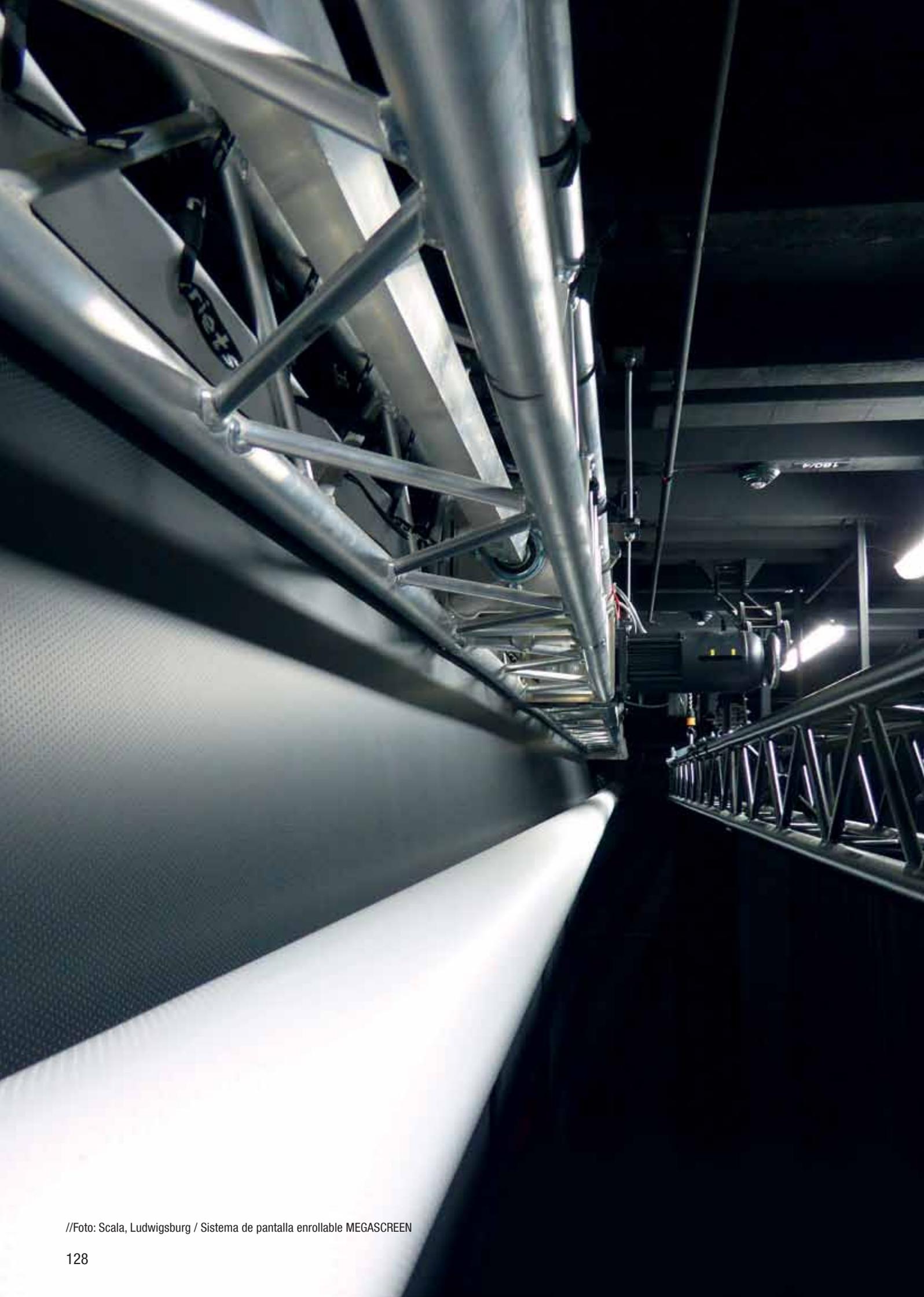
APM

Ubicación

Almaty / Kazajstán







//Foto: Scala, Ludwigsburg / Sistema de pantalla enrollable MEGASCREEN

[PANTALLAS ENROLLABLES CARBÓN]

MEGASCREEN

¡Para formatos grandes de instalación permanente!

MEGASCREEN es un sistema de pantalla de proyección para formatos grandes con longitudes de tubos hasta 24,0 m, alturas de pantalla hasta 15,0 m y velocidad de elevación de 0,1 a 0,3 m/s.

Debido a una construcción modificada de tubos de carbono y una unión simplificada de módulos tubulares, el sistema de pantalla enrollable es perfectamente adecuada para instalaciones fijas.

Recomendamos realizar la unión definitiva de los tubos in situ.

Datos técnicos	
Ancho	hasta 23,9 m
Velocidad	hasta aprox. 0,3 m/s
Montaje	Para instalaciones fijas.

[PANTALLAS ENROLLABLES CARBON]

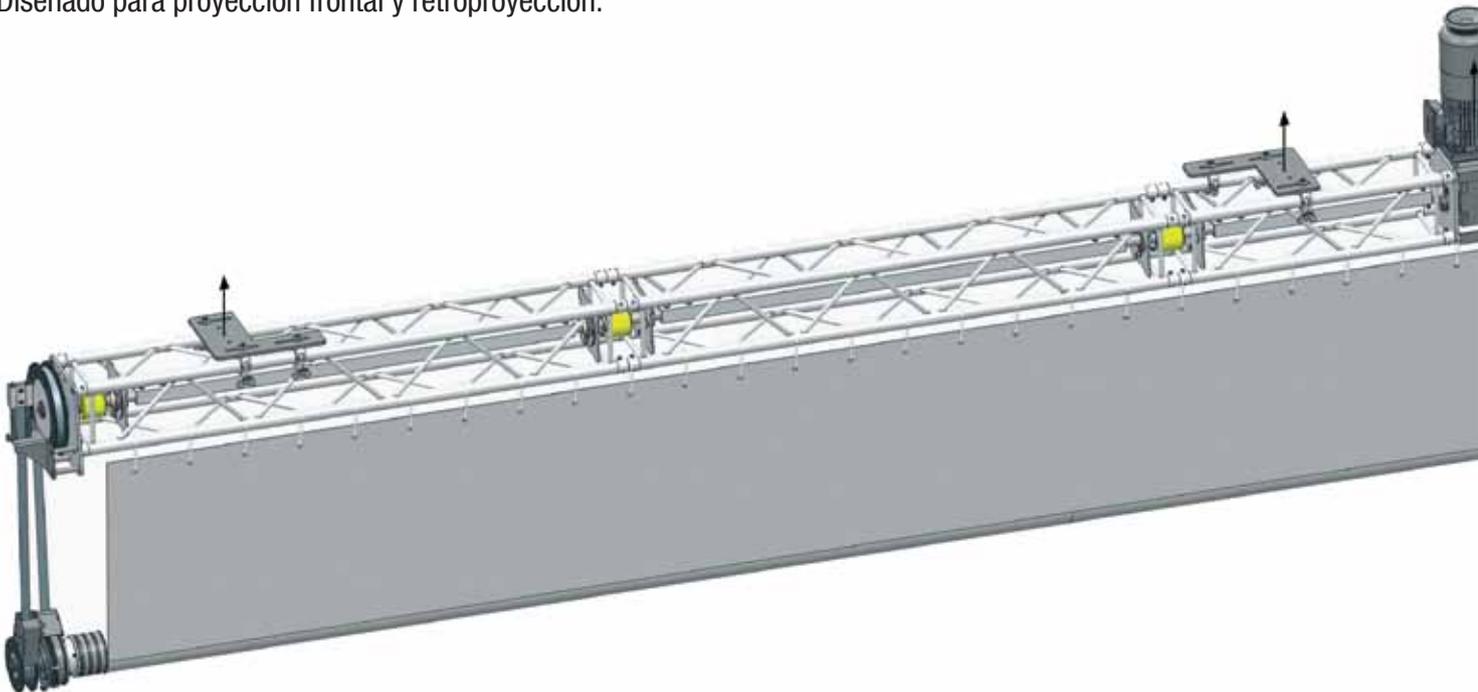
MEGASCREEN

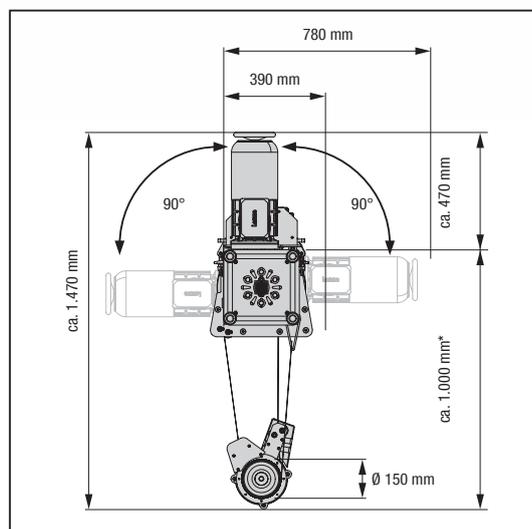
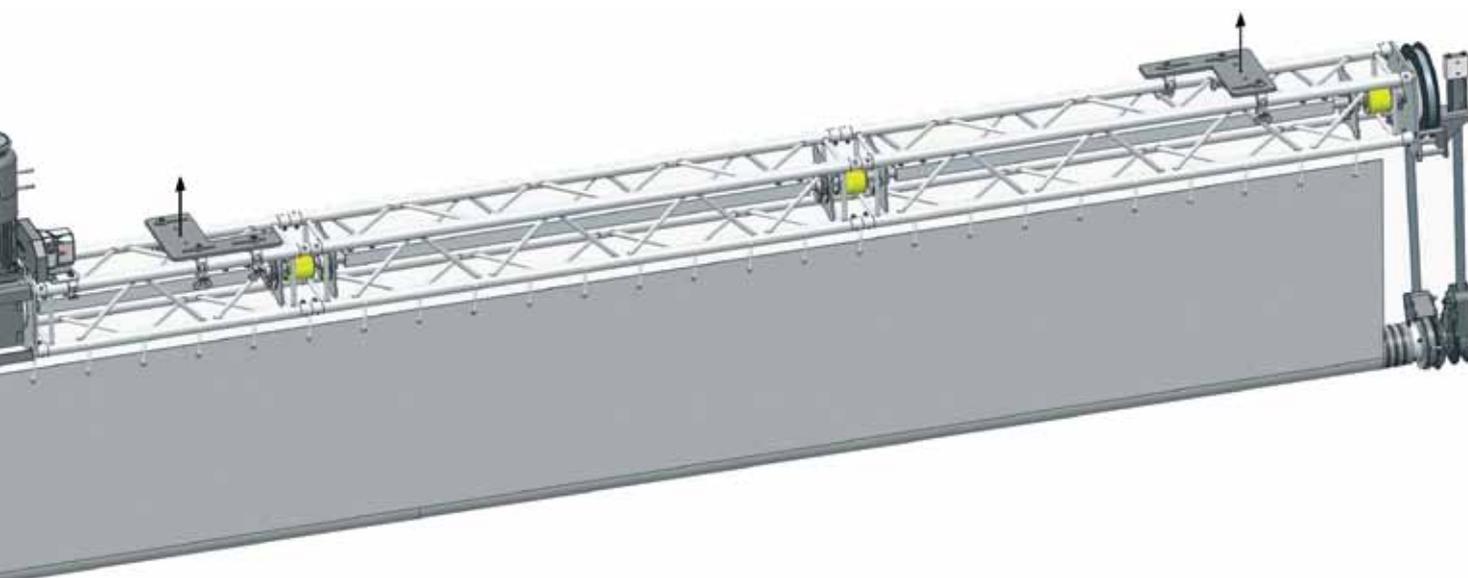
Con la mecánica de MEGASCREEN, las superficies de proyección muy grandes pueden ser realizadas en espacios reducidos.

Debido a un sistema de conexión modificado y un diámetro de tubo de carbono más pequeño (150 mm) en comparación con MEGASCREEN TOUR, con MEGASCREEN pueden ser realizados formatos con longitud de tubos hasta 24,0 m y alturas de pantallas de proyección hasta 15,0 m.

El tubo de carbono enrolla y desenrolla la pantalla y se encuentra en el estado desenrollado en la parte inferior de la pantalla. A diferencia de todos otros sistemas, este concepto ofrece una clara ventaja – una superficie de proyección totalmente plana también en pantallas no reforzadas.

Diseñado para proyección frontal y retroproyección.





Vista lateral en el ejemplo de un motor de 1,5 kW
 * Altura de montaje mínima

Foro del Grupo VW

Descripción

- Fabricación e instalación de un sistema de pantalla enrollable MEGASCREEN, ancho total de la mecánica: 15,35 m aprox.
- Fabricación de una pantalla de proyección frontal GAMMALUX®; medidas: 14,80 x 8,50 m aprox.

Ciente

Amptown System Company GmbH

Ciente final

Foro del Grupo VW

Ubicación

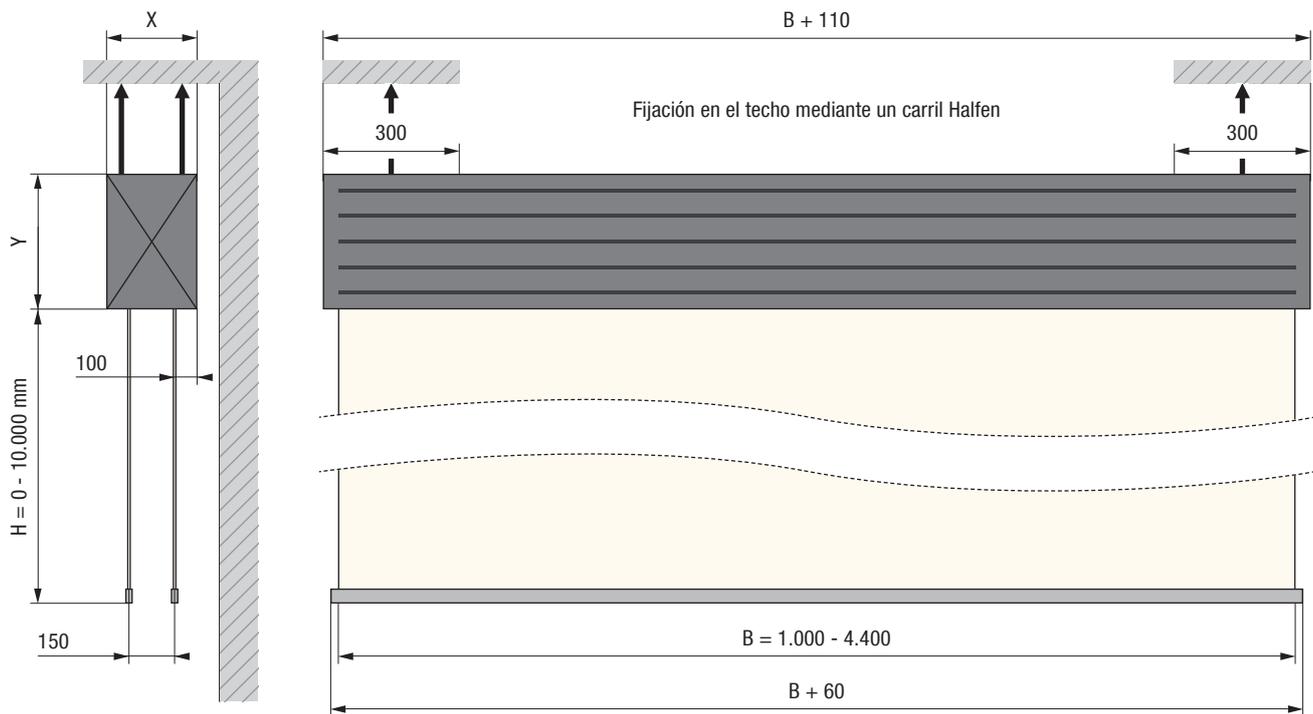
Berlín / Alemania



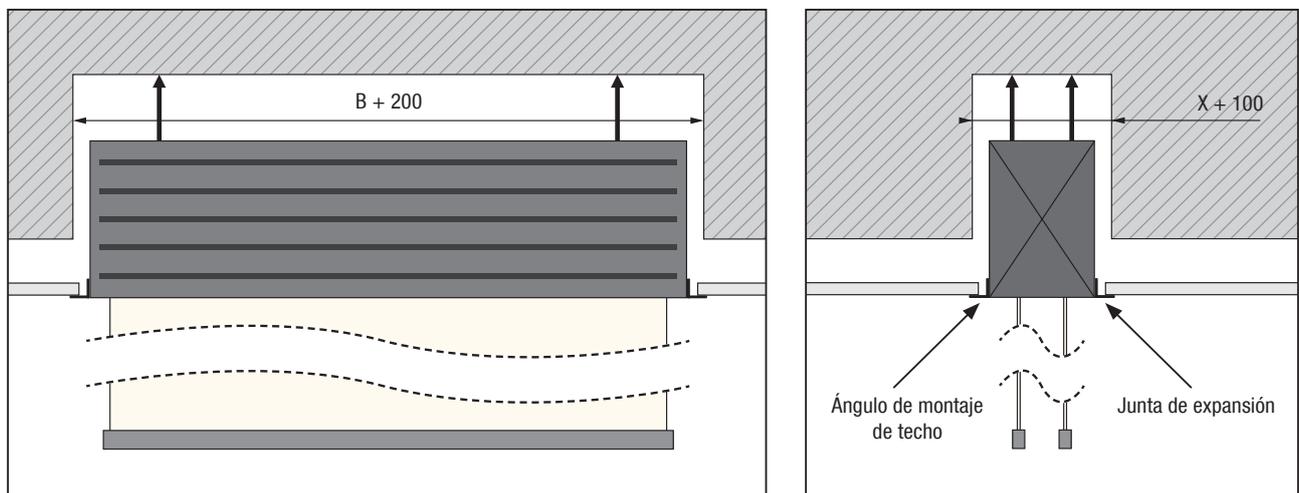
DRIVE
VOLKSWAGEN GROUP FORUM



Logo of the Ministry of Culture and Tourism of the Republic of Indonesia
Kementerian Kebudayaan dan Pariwisata
Republik Indonesia



Reproducción esquemática del sistema



Montaje en un techo suspendido

[SISTEMAS ACÚSTICOS]

[G-SORBER]

¡Banner acústico enrollable!

El sistema G-SORBER es una ampliación consecuente de nuestra cartera de productos para modificación variable de la acústica del interior. El tiempo de reverberación de un espacio puede ser ajustado a su uso multifuncional. Música de cámara, coral, electrónica o asambleas y conferencias – con nuestro sistema G-SORBER cualquier uso puede ser ajustado acústicamente de forma óptima para conseguir un efecto acústico perfecto.

G-SORBER – medición de la absorción acústica en cámaras reverberantes

Absorción acústica

- Medición en la cámara reverberante del Centro de Física de Edificación (ZFB) de la Universidad Técnica de Stuttgart.
- Determinación del coeficiente de absorción α según DIN EN ISO 354.
- Medición en tres configuraciones diferentes:
 - distancia variable entre la pared y la capa posterior de tejido,
 - distancia variable entre las capas de tejido,
 - carcasa lateral.

Configuración A & B

- Distancia de la pared: A = 100 mm / B = 200 mm.
- Distancia entre las capas: 150 mm.
- Carcasa: no.

Configuración A:

Coefficiente de absorción acústica: $\alpha_w = 0,80$ según ISO 11654.

Clase de absorción acústica: B.

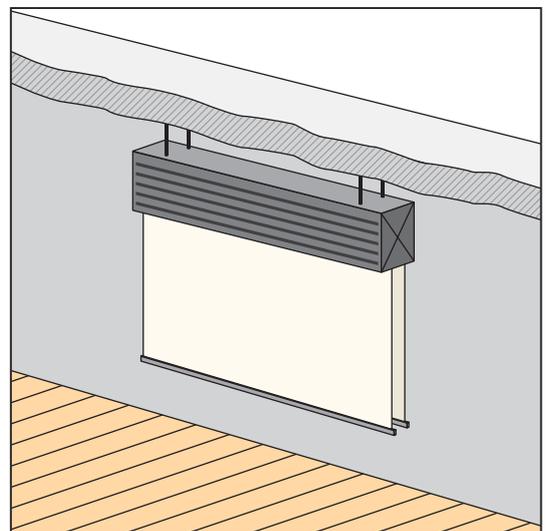
Evaluación según ASTM 423: NRC = 0,85, SAA = 0,82.

Configuración B:

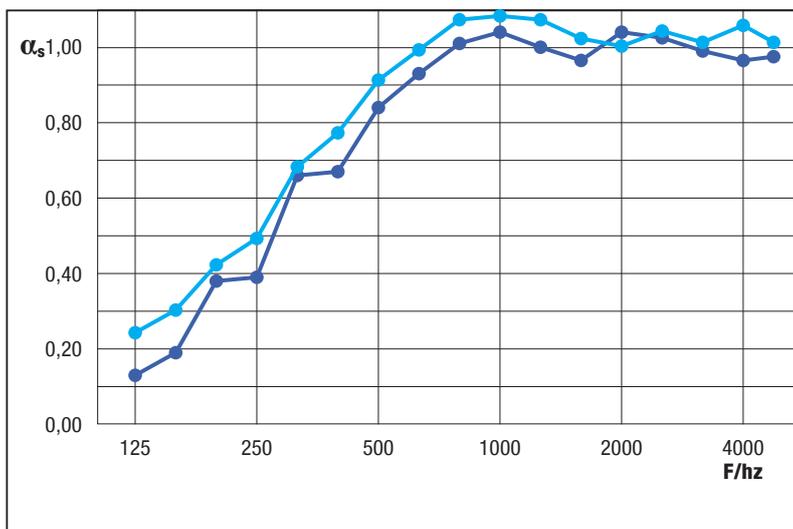
Coefficiente de absorción acústica: $\alpha_w = 0,85$ según ISO 11654.

Clase de absorción acústica: B.

Evaluación según ASTM 423: NRC = 0,90, SAA = 0,88.

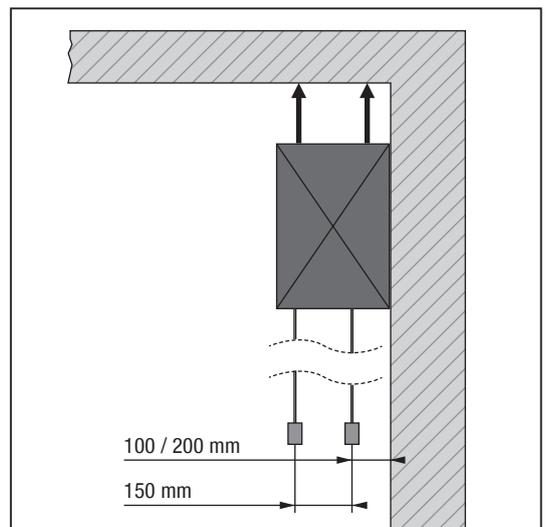


Configuración A & B: Vista



Coefficiente de absorción acústica = α_w

- Configuración A
- Configuración B



Configuración A & B: Vista lateral

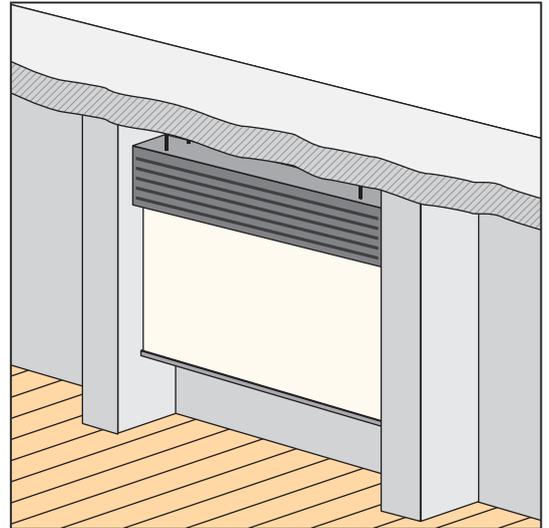
[SISTEMAS ACÚSTICOS]

Configuración C & D

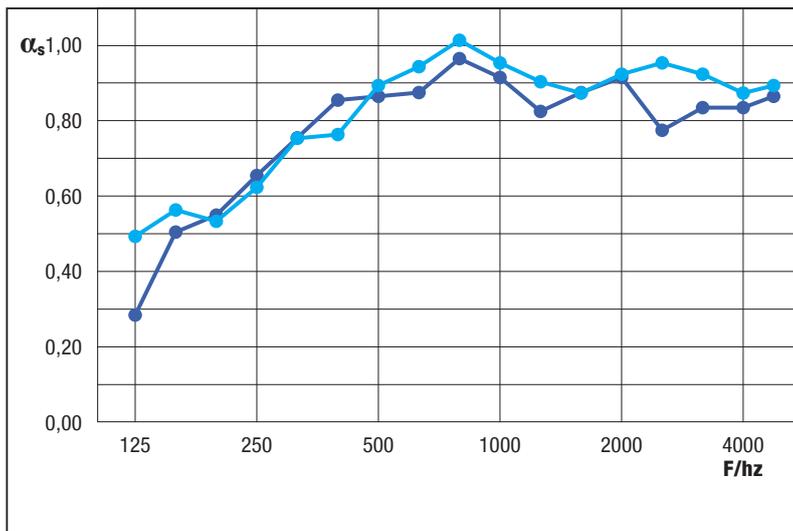
- Distancia de la pared: C = 100 mm / D = 200 mm.
- Distancia entre las capas: 150 mm.
- Carcasa: si.

Configuración C:
 Coeficiente de absorción acústica: $\alpha_w = 0,90$ según ISO 11654.
 Clase de absorción acústica: A.
 Evaluación según ASTM 423: NRC = 0,85, SAA = 0,83.

Configuración D:
 Coeficiente de absorción acústica: $\alpha_w = 0,90$ según ISO 11654.
 Clase de absorción acústica: A.
 Evaluación según ASTM 423: NRC = 0,85, SAA = 0,84.

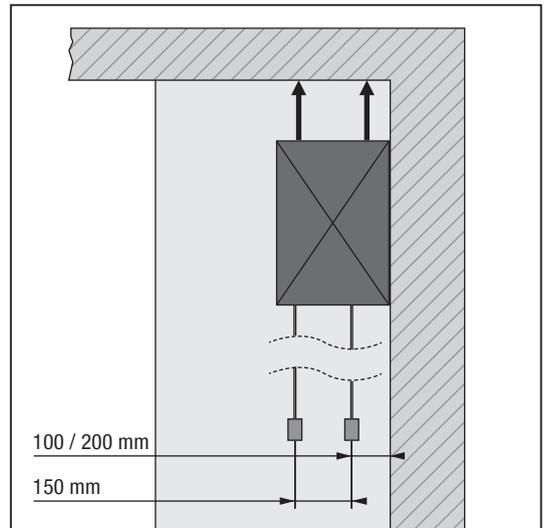


Configuración C & D: Vista



Coeficiente de absorción acústica = α_w

- Configuración C
- Configuración D



Configuración C & D: Vista lateral

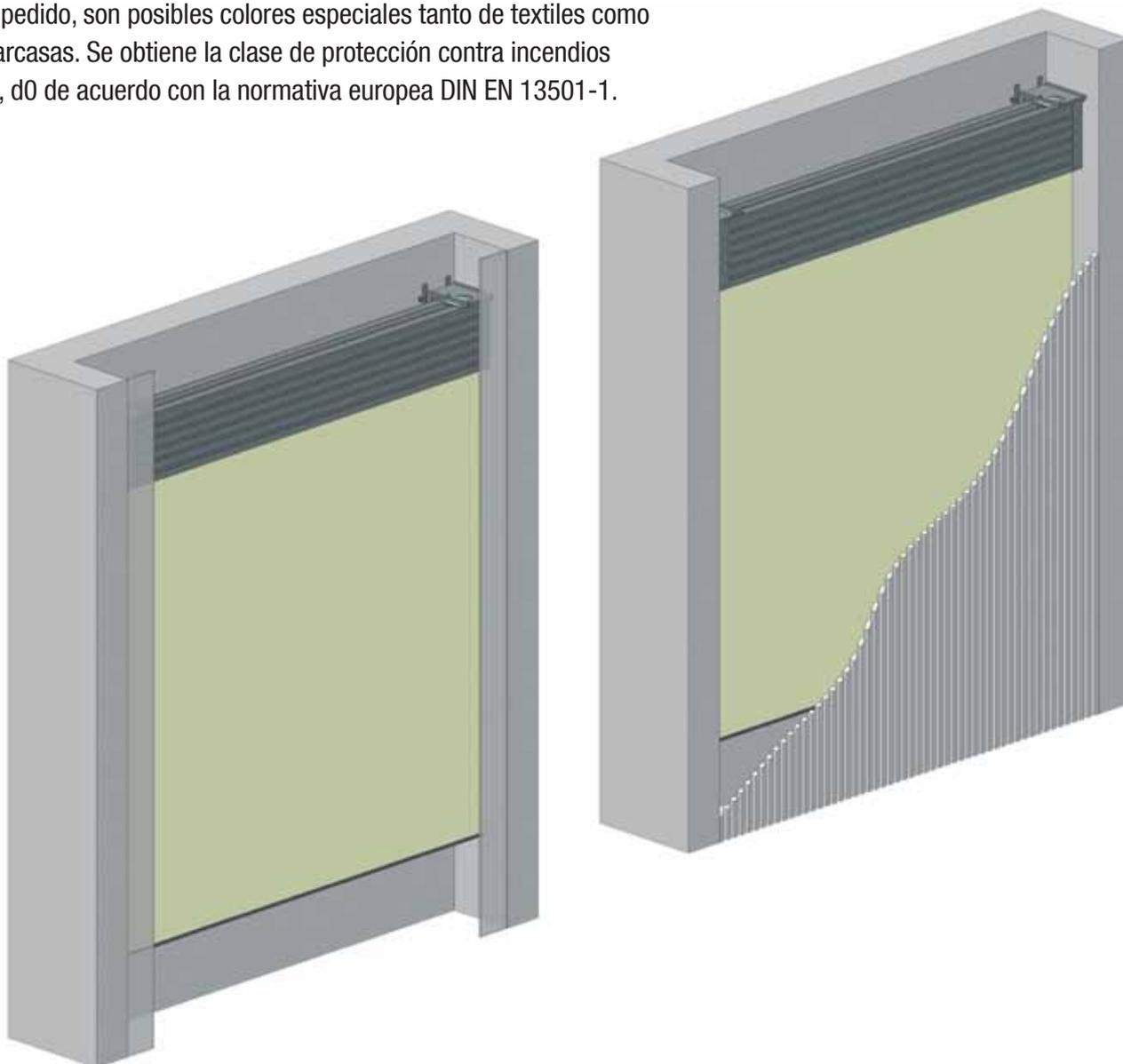
[SISTEMAS ACÚSTICOS]

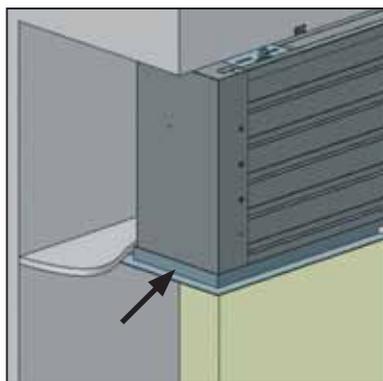
G-SORBER

G-SORBER hace posible la aplicación de textiles sin costuras en anchos hasta 4,40 m y alturas hasta 10,00 m. El sistema está equipado con un paño de dos capas de un textil de alta absorción acústica y alcanza, en función de la situación de montaje, la clase de absorción acústica más alta – la clase A.

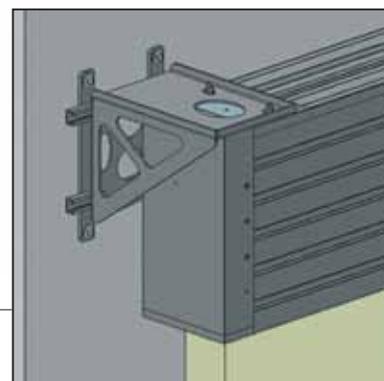
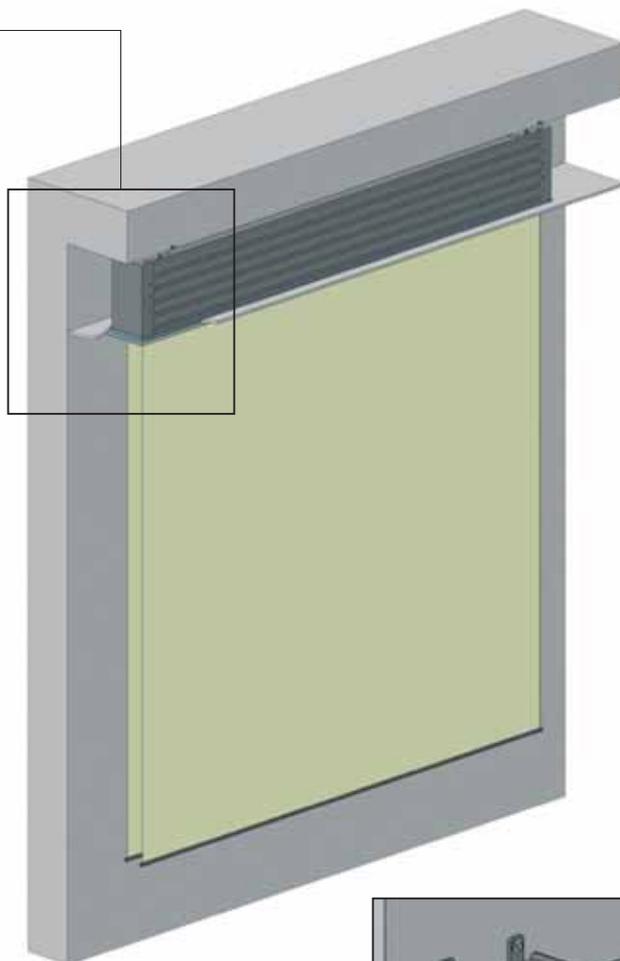
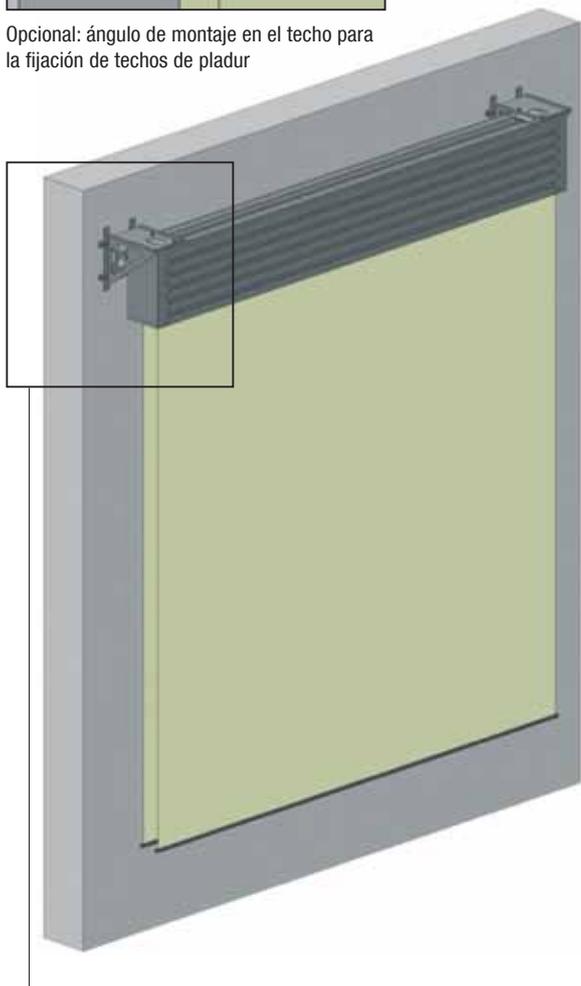
Además del montaje en el techo, también es posible el montaje en ángulos de pared, así como el montaje empotrado en techos suspensos. La caja de protección puede ser instalada previamente como marcador de posición. Esto hace posible instalar el sistema posteriormente sin problemas. Los perfiles de carga se retraen completamente en la caja de protección.

Bajo pedido, son posibles colores especiales tanto de textiles como de carcasas. Se obtiene la clase de protección contra incendios B-s1, d0 de acuerdo con la normativa europea DIN EN 13501-1.





Opcional: ángulo de montaje en el techo para la fijación de techos de pladur



3420 9008

Opcional: ángulo de montaje en la pared

Medidas estándar

Art.	 B mm x H mm		 X mm Y mm		 kg						
3420 2001	max. 3.000	x	max. 10.000	300	600	140	230 V* 2,0 A 470 W	S2 4min	11,0 cm/s		X
3420 2002						165				X	
3420 3001	> 3.000 max. 4.400		max. 10.000	300	600	180	230 V* 2,0 A 470 W	S2 4min	11,0 cm/s		X
3420 3002						220				X	

* Bajo pedido – versión para voltajes de conexión específicos para un país

Iglesia de San Jorge en Wismar

Descripción

- Uso multifuncional de la Iglesia de San Jorge.
- Fabricación e instalación de seis sistemas G-SORBER para reducir el tiempo de reverberación en la iglesia.
- Con tejido acústico ABSORBER CS.
- Medidas: 4 banners enrollables de 4,50 x 8,50 m cada uno; 2 banners enrollables de 8,80 x 8,50 m.
- Perfecta integración de banners acústicos enrollables en la arquitectura de la iglesia de San Jorge.

Cliente final

Ciudad de Wismar

Ubicación

Wismar / Alemania





Filarmónica del Elba de Hamburgo

Descripción

- Instalación de varios sistemas de absorción en la salas grande y la sala pequeña de la Filarmónica del Elba de Hamburgo.
- Sala pequeña: fabricación e instalación de 52 sistemas G-SORBER; los banners acústicos pueden ser bajados desde el techo y retraídos totalmente en el techo cuando no estén utilizados; anchos – hasta 1,70 m, alturas – hasta 6,50 m; material – tejido fonoabsorbente ABSORBER CS.
- Sala grande: evolución del sistema G-SORBER – instalación de una técnica nueva a nivel mundial: fabricación e instalación de 81 banners acústicos dobles motorizados y variables; los banners acústicos, con un ancho de 3,00 m y una altura de hasta 2,60 m, se elevan del suelo de parquet hacia arriba y pueden volver a ocultarse totalmente en el suelo; material - un tejido acústico de fabricación especial.

Contratista principal

HOCHTIEF Aktiengesellschaft

Arquitecto

Herzog & de Meuron

Ciente final

Filarmónica del Elba de Hamburgo

Ubicación

Hamburgo / Alemania





Ver aquí el vídeo sobre el proyecto





[PLATAFORMAS ESCÉNICAS, TRUSSES Y ACCESORIOS]

Además de los productos ya presentados, ofrecemos una amplia gama de plataformas escénicas, trusses y accesorios técnicos.

PRAKTIKUS, PRAKTIKUS LIGHT, UNISTAGE o DINO – tenemos una plataforma escénica adecuada para cualquier tipo de utilización.

¿Está Usted buscando trusses profesionales para su evento? Entonces, le ofrecemos una amplia selección de tubos de trusses, trusses escalera, triangulares y cuadrados.

Ofrecemos accesorios técnicos desde diversos elementos de fijación, cintas para cortinas, cintas de refuerzo y de atar y cuerdas hasta mosquetones, grilletes, ganchos para tubo, perfiles para suelo, barras de carga, pernos de unión y barras para operaciones a distancia.

[LA EMPRESA]

Gerriets GmbH, ahora en su tercera generación, tiene distribuidores y socios comerciales en más de 20 países además de sus cinco filiales (en los EE. UU., Reino Unido, Austria, Francia y Polonia). Desde su fundación en 1946, Gerriets se ha convertido en un líder mundial en suministros de productos para teatros, escenarios y eventos.

Incluso después de más de 70 años de actividad, aún vemos un gran potencial para la innovación en nuestras diversas áreas de productos, por lo que nuestra cartera de productos técnicos está en un constante desarrollo.

Soluciones Técnicas de Gerriets – ofrecemos soluciones innovadoras, así como una mayor seguridad en combinación con la seguridad avalada.



GERRIETS EN EL MUNDO

Gerriets GmbH
gerriets.com

Gerriets España S. L.
gerriets.es

Gerriets Hungária
gerriets.hu

Gerriets S. A. R. L.
gerriets.fr

Gerriets Belgique
gerriets.be

Gerriets Romania
gerriets.ro

Gerriets International Inc.
gerriets.us

Gerriets Nederland
gerriets.nl

Gerriets Bulgaria
gerriets.bg

Gerriets Great Britain Ltd.
gerriets.co.uk

Gerriets Italia
gerriets.it

Gerriets Korea Co. Ltd.
gerriets.com/kr

Gerriets Austria CEE GmbH
gerriets.at

Gerriets Hellas
gerriets.gr

Gerriets South Africa
gerriets.co.za

Gerriets Czech Republic /
Slovakia
gerriets.cz

Gerriets Turkey
gerriets.com/tr

Gerriets Brasil
gerriets.com/br

Gerriets Sp. z o.o.
gerriets.pl

Gerriets Slovenija
gerriets.si

Gerriets Taiwan
gerriets.com

